



[민선 9기 초대 영종구청장직 인수위원회] 영 종 구 출 범 백 서

2026. 7. 6.



목 차

요 약 문	-----	1
-------	-------	---

제1장 인수위원회 개요	-----	1
--------------	-------	---

제2장 인수위원회 활동경과	-----	7
----------------	-------	---

제3장 영종구청 현황 진단, 핵심정책 과제 및 공약 연계	-----	33
------------------------------------	-------	----

제4장 영종구민 제안 검토 및 반영	-----	165
---------------------	-------	-----

제5장 조직 및 인사 운영 방향	-----	191
-------------------	-------	-----

제6장 관계기관 협력 사항	-----	199
----------------	-------	-----

제7장 부록	-----	203
--------	-------	-----

[요약 문]

민선 9기 초대 영종구청장직 인수위원회 활동보고서

1. 인수위원회 개요 및 활동 경과

□ 인수위원회 구성 배경 및 목적

- (조기 구정 안착 및 현안 파악) 기존 구정 업무를 공백 없이 안정적으로 승계하고, 산적한 지역 당면 과제의 우선순위 명확화
- (공약 이행 로드맵 수립) 당선인의 철학과 정책 기초를 반영한 구정 슬로건 '하늘을 잇고, 미래를 열고, 사람을 품는 영종구' 및 임기 내 단계별 추진 계획 체계화
- (독자적 행정 체계 기틀 마련) 중구 분구(分區)로 자치구 예산·조직·인력의 안정적 독립 분리 및 기초 인프라의 선제적 구축 도모
- (글로벌 허브 도시 도약) 공항·물류·관광 등 영종 특화 자원을 활용한 중장기 발전 전략과 주민 숙원 사업(교통·의료·교육 등) 해결 과제 도출

□ 인수위 조직 및 운영 일정

- (조직 구성) 인수위원 15인(위원장 김진회) 및 자문위원 29인
(단장 최정철)
- (운영 기간) 2026년 6월 12일부터 7월 6일까지 총 25일간
- (분과 구성) 행정·경제·산업(1분과), 교육·보건복지·환경·문화(2분과), 도시건설·도시재생·안전·교통(3분과)의 3개 분과 체계로 현안 점검

□ 주요 활동 경과

- (전체 회의 및 업무보고) 총 5차례 이상의 전체 회의를 통해 구정 방침(신속, 청렴, 생태, 소통) 및 핵심 차별화 전략을 확정하고, 3일간(6. 15. ~ 6. 17.) 소관 부서별 주요 업무보고 진행
- (현장 점검(6/23)) 불법 성토 현장(중산동), 동강천, 운서1교 상습 침수지, 을왕리해수욕장, 왕산해수욕장, 세계평화의 숲 훼손지 등 핵심 현안 지역을 직접 방문하여 실태 파악
- (의견 수렴) 7일간 ‘주민 제안’ 창구를 운영하여 총 328건의 민원을 접수하고, ‘영종총연’ 등 주민단체와의 정책 간담회 개최

2. 영종구정 현황 진단 및 기본 지표

□ 인구 및 지역 특성

- (폭발적인 인구 성장) 2001년 개항 전 13,736명에서 2026년 5월 말 기준 137,103명(66,904세대)으로 약 10배 폭발적으로 증가하고 있으며, 매년 5% 성장 가정 시 2035년에는 인구 21만 명을 돌파할 것으로 예측
- (도시 정체성) 인천국제공항을 품은 관문도시이자 항공·물류·해양 관광의 중심지이나, 급증하는 인구에 비해 정주 인프라 공급이 절실

□ 재정 규모 및 자립도 진단

- (2026년 하반기 예산) 총 2,924억 원 규모(일반회계 2,798억 원, 특별회계 125억 원)임. 2027년 연간 예산은 약 4~5천억 원 규모로 추계
- (재정 자립구조) 재정자립도는 48.37%, 재정자주도는 57.98% 수준이며 세입 중 지방세(42.49%)와 국·시비 보조금(42.02%)의 비중이 높은 상황
- (재정 위기 요인) 분구 과정에서 필수 법정경비 충당을 위해 출범 직전 181억 원의 은행차입이 발생하였고, 향후 5년간 신청사 건립(1,544억 원), 임시청사 임차(74억 원) 등 대규모 재정 수요가 집중되어 재정 건전성 확보가 시급

□ 주요 인프라 및 자원 현황

- (교육·문화) 관내 학교 39개소(학생 18,024명), 청소년 인구 비율 17%로 교육 수요가 높으나, 공공도서관은 3개소에 불과하며 대형 공공 공연장 등 문화 하드웨어가 열악한 상황
- (공원·환경) 도시자연공원구역 등 공원 108개소, 녹지 139개소를 보유하고 있으나 시·경제자유구역청·구청으로 관리 주체가 다원화 되어 주민 불편이 상존하고 있으며, 세계적인 자산인 갯벌과 해안 습지, 멸종위기종(흰발농게 등) 서식지가 분포해 있음
- (보건의료) 영유아 비율이 매우 높으나 관내 응급실을 갖춘 종합병원이 전무하여 의료 안전망이 매우 취약함

3. 주요 핵심 공약 및 추가 도출과제

- 인수위원회는 구청장 당선인의 핵심 공약을 검증하고, 현장 점검 및 주민 제안을 바탕으로 영종구의 독자적 발전을 위한 분야별 추가 과제를 다수 도출

1) 행정 및 재정 분야

- (핵심 공약) ① 미단시티 정상화 TF 구성
 - ② 영종 행정타운 추진을 통한 행정자립 완성(신청사 건립)
 - ③ 영종 특별자치구 설치 법안 추진
 - ④ 다채널 디지털 소통 플랫폼 구축 등
- (추가 도출과제)
 - 출범 초기 행정 혼선을 방지하기 위한 '2단계 조직개편 로드맵' 확립
 - 생활자치 실현을 위한 '주민 참여형 동장 선출제' 3단계(추천형→ 개방형→직선제) 도입
 - 출범 직전 발생한 181억 원 차입금의 제물포구·인천광역시 간 합리적 채무분배 협의 및 조속 상환
 - 신청사 건립 재원에 대한 인천광역시 50% 지원 약속 명문화 및 외부 재원 확보 등

2) 경제·산업 및 농·어업 분야

- (핵심 공약) ① 항공·물류·관광 등 공항경제권 미래 일자리 확대
- ② AI 창업 생태계 조성
- ③ 바이오 국가산업단지 100만 평 유보지 유치
- ④ 스태츠칩팩 코리아 등 첨단산업 기업 유치
- ⑤ 도시가스 및 마을 단위 LPG 배관망 확대 등

○ (추가 도출과제)

- 세계 최초 스테이블 코인 기술을 접목하여 외국인 관광객도 환전 없이 사용하는 ‘영종e음’ 지역화폐 발행 및 주민 소통 기능 연계
- 영종 지역 어업 전문성 확보를 위한 수산직 과장(5급) 신설 건의 및 산지 직거래 유통을 위한 삼목항 상설 수산물 직판장(어시장) 조성
- AI 기반 스마트 어획량 예측 시스템 도입 및 우량 수산종자 대규모 방류
- 비어업인의 무분별한 갯벌 채취로부터 어민을 보호하기 위한 구(區) 자체 ‘수산자원 포획·채취 제한 조례’ 제정
- 공항 인프라 및 기내식 납품과 연계한 관광·경관·스마트 농업의 6차 산업화 전환

3) 문화·관광·체육 분야

- (핵심 공약) ① 문화·생활 SOC 확충(영종문화회관 및 구립도서관 건립)
- ② 인천공항 환승관광 및 국제관광특구 지정 추진
- ③ 체육시설 확대(종합체육관 신설 및 에어돔 추진)
- ④ 체육시설 관내 주민 이용료 30% 추가 인하 등

○ (추가 도출과제)

- 출범 초기 문화 행정 공백 최소화를 위한 문화사업 TF 우선 운영 및 ‘영종문화재단’ 건립 로드맵 구축
- 단발성 행사를 탈피하고 중심상가와 연계하는 장기 체류형 ‘영종 대표 축제 브랜드’ 개발 및 영종 밤바다 야시장 육성

- 김찬삼 선생 탄생 100주년 기념사업과 영종진 터를 연계한 ‘영종진 역사문화관광 거점화’ 사업 추진
- 대형 복합리조트(인스파이어·파라다이스시티)와의 민관협력을 통한 공동 축제 개최 및 ‘영종문화기금’ 조성
- 불법주차와 생계 대책이 얹힌 용유·무의 해안가 불법건축물 및 국·공유지 무단 점유 일제 정비
- 수도권 반려가구를 겨냥한 ‘반려동물 테마공원’ 및 ‘해수욕장 펫비치(해변특구)’ 조성
- 왕산 마리나 인프라를 활용한 친환경 전기요트 충전소 구축 및 국제 요트학교 설립

5) 학교교육 및 평생교육 분야

- (핵심 공약) ① 교육·진로 인프라 구축 및 AI 학습 사다리 지원
② 학생 안심 버스(수요응답형 DRT 또는 천원 택시) 운영 등
- (추가 도출과제)
 - 인천공항 상생 기반의 ‘영종 교육특구’ 지정 및 항공·물류·AI 산업 연계 미래 인재 육성
 - 외부지역(송도·청라 등) 교육 서비스 의존도를 낮추기 위한 ‘영종 진로 정보지원센터’ 신설
 - 원거리 통학생을 위한 ‘학생 등하교버스’ 확대 및 등·하교 시간대 집중 배차
 - 구청의 재정 지원을 매칭하여 학교 시설(강당·시청각실)을 주민 문화 활동 공간으로 개방하는 ‘마을학교 공동체’ 활성화

6) 주민보건복지 및 환경 안전 분야

- (핵심 공약) ① 영종 공공종합병원(인천의료원 분원 또는 인하대병원 분원) 유치 추진
② 교대근무자를 위한 24시간 돌봄망 및 국공립 어린이집 확충

- ③ 햇빛소득마을 지원 및 이익공유제 조례 제정
- ④ 사유지 방치 쓰레기 행정대집행 후 구상권 청구
- ⑤ 상습 침수지인 전소천·동강천 배수 인프라 정비 등

○ (추가 도출과제)

- 공항도시 특성상 급증하는 직장인·교대근무자 야간 복지를 위한 ‘1인 가구 지원체계 구축’ 및 고독사 예방 네트워크 마련
- 관내 영종구 노인복지관 건립 및 권역별 치매안심 서비스 확대
- 영종·용유·무의를 탄소제로 선도도시로 만들기 위한 주민 주도 ‘기후시민총회(기후회의)’ 구성 및 탄소제로지원센터 설치
- 전국 재활용 분리배출 1위 도시 달성을 위한 기후시민 포인트제 도입
- 환경위생과 내 ‘생태보전팀’ 신설을 통해 유네스코 세계자연유산 추가 등재 공론화 및 영종·용유·무의 순환 생태벨트 구축
- 과거 행정편의주의적 별목으로 훼손되었다가 복원된 ‘세계평화의 숲’ 완충녹지의 항구적 보전을 위한 보호구역 지정
- 준공 후 11년간 장기 방치된 크린넷(자동집하시설) 운영 정상화 및 신축 건물 설치 의무 유예 등 제도 개선

4. 중점사항 및 조직·인사 운영 방향

□ 출범 초기 10대 우선 추진 과제 (구정 중점사항)

- 인수위는 신설 자치구의 조기 안착과 행정 안정성을 확보하기 위해 개청 즉시 착수해야 할 ‘10대 우선 과제’를 선정하여 행정력을 집중할 것을 강력히 권고

① 출범 직전 차입금(181억 원) 상환 주체 협의

- 인천광역시·제물포구와의 신속한 채무분배 마무리 및 조기 상환으로 재정 부담 최소화

- ② **출범 후 5년 중장기 재정운용계획 수립**
 - 대규모 지출 사업의 우선순위 조율 및 연차별 투자 로드맵 마련
- ③ **신청사 건립 재원 확보 방안 명문화**
 - 인천광역시 50% 재정 지원 약속을 명문화하고, 한국토지주택공사 (LH) 토지대금 장기 분할납부 및 특별교부세 확보 추진
- ④ **경제자유구역 개발이익의 지역 재투자 확대**
 - IFEZ 개발이익금 환원 대상 사업을 영종구 신청사 및 공공 기반시설 전반으로 확대 건의
- ⑤ **영종시설관리공단 및 영종문화재단 조기 출범**
 - 행정 공백 최소화를 위해 2027년 상반기 내 자체 공단·재단 설립 절차 완료
- ⑥ **영종 대중교통 이용환경 개선**
 - 기존 생활권 순환형 노선 중심에서 주요 거점을 신속하게 연결하는 체계로의 전환과 공항 종사자의 근무특성을 반영한 출퇴근 시간대 집중배차 구축
- ⑦ **용유·무의 해안공간 정상화**
 - 상인·주민·기관 협의체를 구성하여 불법 행위 전수조사 및 생계·관광 대책을 병행한 지속 가능한 해안 관리 모델 구축
- ⑧ **청라하늘대교 제한속도 합리적 조정**
 - 현 제한속도(60km/h)를 도로 구조와 교통 흐름에 맞춰 상향 조정 하도록 관계기관과 신속 협의
- ⑨ **크린넷 운영 정상화 및 예치금 제도 도입**
 - 경제성 재검토 및 최종 방향 확정 전까지 신축 건축물의 설치 의무 유예 및 대체 수거 방식 전환 검토
- ⑩ **영종상생발전 통합협의체(관계기관 협력체계) 구축**
 - 인천광역시, 경제자유구역청, 인천국제공항공사, 한국토지주택공사 (LH), 인천도시공사(iH) 등이 모두 참여하여 영종의 주요 현안을 패키지형으로 통합 조정하는 상설 협의체 제도화

□ 인천공항 특성을 반영한 조직 개편 방향

○ ‘2단계 조직개편’ 로드맵 추진

- 1단계(개청 초기) 혼란 최소화를 위해 기존 의결된 원안(5국 3실 1단 23과)대로 출범
- 2단계(출범 직후 즉시 본개편) 기획예산실·미래사업추진단·총무과 합동 ‘조직개편 전담 TF’를 가동하여 공항도시 특성에 맞춘 조직으로 전면 재편

○ 주요 편제 개편 개요

- (미래사업추진단) 기존 명칭을 유지하되, 하부에 미래정책·전략사업·신청사건립 팀을 편제하여 핵심 사업 관리 전담
- (홍보체육실 분리 및 홍보미디어실 개편) 기존 홍보체육실을 ‘홍보미디어실’로 개편하고, 체육진흥기능은 공항경제국 내 ‘문화관광체육과’로 통합 재배치
- (세무1·2과 행정국 이관) 기존 경제산업국에 있던 세무1·2과는 행정 연계성 및 효율적 세정 운영을 위해 행정국 산하로 이관 배치
- (경제산업국 → ‘공항경제국’으로 명칭 변경 및 문화관광체육과와 평생교육과 이전 배치) 항공·물류·글로벌 공항경제권 중심의 핵심 역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 문화관광체육과와 평생교육과를 공항경제국 산하로 이전 배치
- (동물복지팀 보강) 공항경제국(기존 경제산업국) 내 도시농업과 산하로 배치하여 관련 역량 강화
- (주민복지국 → ‘주민생활국’으로 명칭 변경 및 자원순환과 이관 배치) 주민생활 관련 역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 기존 교통환경국에 있던 자원순환과를 주민생활국 산하로 이관 배치
- (도시안전국 → ‘도시관리국’으로 명칭 변경 및 공원녹지과, 환경위생과 이관 배치) 도시관리 관련 역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 기존 교통환경국에 있던 공원녹지과, 환경위생과를 도시관리국 산하로 이관 배치

- (교통환경국 → ‘건설안전교통국’으로 명칭 변경 및 건설과, 안전관리과 이관배치와 대중교통과 명칭 변경) 지역 핵심 현안인 교통 불편 해소와 정주 여건 개선을 위해 ‘건설안전교통국’으로 개편하고, 기존 도시안전국에 있던 건설과와 안전관리과를 건설안전교통국 산하로 이관 배치하고, 버스·노선 확대 및 대중 교통 인프라 문제를 전담하기 위하여 기존 차량민원과를 ‘대중교통과’로 명칭 변경

□ 민선 9기 초대 영종구 인사 운영 4대 원칙

- 초대 구청장의 안정적 구정 안착과 청렴도 쇄신을 위해 다음과 같은 인사 원칙 확립
 - ① **조직 안정 중심의 ‘적재적소 배치’**
 - 개청 초기 기획·조직·예산 부서에 자치구 출범 경험이 검토된 전문 인력을 선제 배치하고, 행정 연속성을 위해 필수 인력의 급격한 전보를 제한
 - ② **미래 성장 견인을 위한 ‘전문성 및 성과 중심’**
 - 핵심 공약 및 미래 동력 사업 부서에 추진력 있는 인재를 발탁하고, 격무·기피 현안을 완수한 공무원에게 승진 우대 및 성과급 최고 등급 등 파격적 인센티브 지급
 - ③ **주민 삶의 질 향상을 위한 ‘현장·적극행정’**
 - 민원·복지·환경 등 주민 접점 부서에 적극행정 마인드 우수 공무원을 우선 배치하고, 기피 대민 현장 근무자의 근무성적평정 우대 기준을 수립하여 소극 행정 타파
 - ④ **조직 통합을 위한 ‘공정·균형·포용’**
 - 연고주의(지연·학연)를 철저히 배제하고 객관적 데이터 중심의 평가를 시행하며, 분구 및 전입 과정에서 발생할 수 있는 소외감을 방지하도록 직렬별·부서별 균형 성장의 기회 보장

제1장 인수위원회 개요

1. 인수위원회 구성 배경 및 목적

□ 구청장 당선인의 조기 구정 안착 및 현안 파악 지원

- 기존 구정 업무의 공백 없는 안정적 승계 및 행정 연속성 확보
- 지역 내 산적한 당면 과제 및 주요 현안의 우선순위 명확화

□ 공약 이행 로드맵 수립 및 민선 9기 구정 방향 구상 보좌

- 당선인의 철학과 정책 기조를 반영한 구정 슬로건 및 목표 설정
- 공약의 실현 가능성 검토 및 임기 내 단계별 추진 계획 체계화

□ 신설 영종구 출범에 따른 독자적 행정 체계 기틀 마련

- 중구 분구(分區)에 따른 자치구 예산·조직·인력의 안정적 독립 분리
- 개청 초기 행정 혼선 방지를 위한 기초 인프라 선제적 구축

□ 글로벌 허브 도시 도약을 위한 미래 성장 동력 및 과제 도출

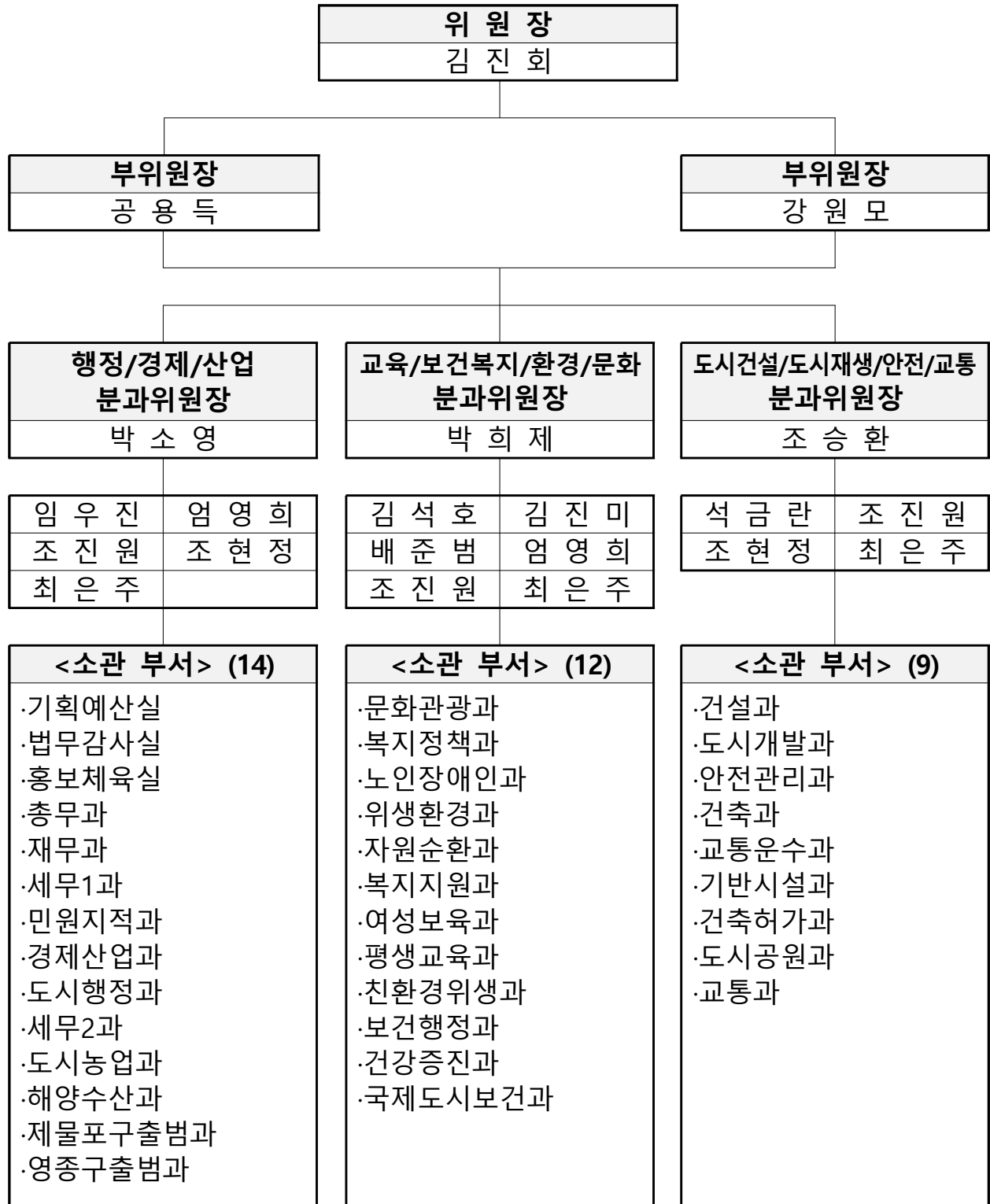
- 공항·물류·관광 등 영종 특화 자원을 활용한 중장기 발전 전략 수립
- 주민 숙원 사업(교통·의료·교육 등) 해결을 위한 핵심 과제 발굴

□ 주민 소통 창구 개설 및 수요자 중심의 민의 수렴

- 신설 구청에 대한 지역 주민의 높은 기대감 충족 및 의견 수렴
- 현장 중심의 소통 행정 구현을 위한 주민 참여 기반 마련

2. 인수위원회 조직 및 위원 현황

□ 민선9기 영종구청장직 인수위원회 조직도



※ 소관부서 '인천 중구 조직직제 기준'

□ 민선9기 영종구청장직 인수위원회 명단

연번	성명	성별	주요경력	비고
1	김진희	남	前 인천광역시청 비서실장, 한국도로공사 비상임이사	위원장
2	공용득	남	前 인천대학교 교무과장	부위원장
3	강원모	남	前 인천광역시의회 시의원	부위원장
4	김석호	남	순천향대학교 미디어커뮤니케이션학과 외래교수	
5	김진미	여	문화예술기획자	
6	박소영	여	前 인천국제공항공사 비상임이사(의장)	행정/경제/산업 분과위원장
7	박희제	남	영종갯벌생태여행 대표	교육/보건복지/환경/문화 분과위원장
8	배준범	남	학교체육진흥회 이사	
9	석금란	여	삼목석산 주민대책위원회 공동대표	
10	엄영희	여	영종중학교 학교운영위원장	
11	임우진	남	영종구 어촌계장협의회 사무국장	
12	조승환	남	前 인천광역시 재생컨텐츠과장	도시건설/도시재생/안전/교통 분과위원장
13	조진원	남	영종동 체육회장	
14	조현정	여	영종구 구의원(비례) 당선인	
15	최은주	여	영종구 구의원 당선인	

※ 양성평등기본법 제21조 제2항에 의거 국가와 지방자치단체가 위원회를 구성할 때, 위촉직 위원의 경우 특정 성별이 전체의 10분의 6(60%)을 초과하지 않도록 규정

□ 민선9기 영종구청장직 자문위원회 명단

연번	성명	주요경력	비고
1	최정철	인하대학교 교수, 前 인천광역시청 비서실장, 인천국제공항 비상임이사, 인천항만공사 경영부사장	단장
2	고일용	탄소중립실천연대	부단장
3	권혁영	(주)지환 대표이사	
4	권형택	前) 주택보증공사 사장	
5	김규찬	前) 인천국제공항공사 노조위원장	
6	김무용	민주평화통일자문회의 인천중구협의회 회장	
7	김병훈	무의월드 회장	
8	김서정	민주평화통일자문회의 인천중구협의회 자문위원	
9	김은주	영종 세계평화의 숲 활동가	
10	김창완	인하대학교 부속중학교 교감	
11	문규식	한국수출소공인협회 대표	
12	문충규	디에이치그룹 한국총괄대표	
13	박근해	前) 인천국제공항공사 부사장	
14	박재신	국민대학교 교수	
15	박헌철	풍림2차 입주자대표회의 회장	
16	박현성	재인천 전북특별자치도민회 회장	
17	송광식	호남향우회 중구지회장	
18	이경미	영종 교육활동가	
19	이병탁	前) 엔트리 책임연구원	
20	이성대	前) 센텀베뉴 입주자대표회의 회장	
21	이재구	국경 없는 학교 짓기 회장	
22	이태민	前) 인천중구문화재단 대리	
23	임인재	前) 시설관리공단 상임이사	
24	정진훈	前) 한국경영기술지도사회 연구위원	
25	조광휘	前) 인천광역시의회 시의원	
26	태동원	前) 영종구청장 예비후보	
27	최동영	재인천 남원향우회	
28	최석호	한국 레저경영연구소 소장	
29	홍소산	영종환경연합 대표	

3. 운영 기간 및 일정

□ 인수위원회 개요

- 명 칭 : 민선9기 초대 영종구청장직 인수위원회
- 기 간 : 2026. 6. 12.(금) ~ 7. 6.(화) [25일간]
- 장 소 : 영종구 평생학습관 4층
- 구 성 : 인수위원 15인 및 자문위원 29인
- 운 영 : 행정·경제·산업 1분과, 교육·보건복지·환경·문화 2분과, 도시건설·도시재생·안전·교통 3분과로 3개 분과 활동

□ 인수위원회 주요 일정

일	월	화	수	목	금	토
6/7	6/8	6/9	6/10	6/11	6/12	6/13
					- 영종구청장직 인수위원회 출범식(14시) - 1차 전체회의	
6/14	6/15	6/16	6/17	6/18	6/19	6/20
- 2차 전체회의	- 부서 주요 업무 보고			- 분과별 회의		
6/21	6/22	6/23	6/24	6/25	6/26	6/27
	- 영종구청장직 인수위원회 자문위원 위촉식(14:00) - 분과별 회의	- 영종구청장직 인수위원회 현장 방문	- 3차 전체회의 - 분과별 회의	- 분과별 회의	- 4차 전체회의 - 분과별 회의	
6/28	6/29	6/30	7/1	7/2	7/3	7/4
	- 5차 전체회의 - 분과별 회의	- 6차 전체회의	- 영종구청장 취임식	- 위원장급 회의 (백서 검토)	- 위원장급 회의 (백서 검토)	
7/5	7/6					
	- 영종구청장직 인수위원회 해단식(17시)					

제2장 인수위원회 활동 경과

1. 전체 공동 현황 점검 내용

1차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 12.(금) 15:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 13명, 자문위원
- 결정사항 및 제안내용
 - 분과위원회 구성 : 총 3과
 - 행정경제산업분과 / 교육보건복지환경문화분과 / 도시건설안전교통분과
 - 분과위원장 선정
 - 행정경제산업분과장 : 박소영
 - 교육보건복지환경분과 : 박희제
 - 도시건설재생안전교통분과 : 조승환
 - 분과위원회 자문위원 추천 : 분과별로 추천 및 회의시 참석요청
 - 인수위원회 운영일정 확정

2차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 14.(일) 14:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 14명, 자문위원
- 주요내용 : 인수위원회 운영방향 논의
 - 「영종구청장직 인수위원회에 바란다」주민제안 접수받기
 - 현수막, sns, 아파트 게시판 홍보, 네이버 폼 활용
 - 영종 맘카페 등 온라인 커뮤니티에서 게시되는 민원사항 파악
 - 영종구에 위치한 공원에 대해 집중적인 업무보고 질의
 - 분구와 관련하여 시설관리공단, 문화재단 등 산하기관 분할·이전 등의 주요경과와 추진사항에 대해 집중적으로 논의
 - 영종구 181억 원 차입 문제에 대한 집중 논의

3차 회의(현장방문)

- 일 시 : 2026. 6. 23.(화) 09:30 ~ 17:00
- 장 소 : 주요 현장
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명, 자문위원
- 주요내용 : 인수위원회 주요 현장 방문

시 간	장 소	비 고
09:30	평생학습관 출발	
09:40 ~ 12:30 (170')	서당골(중산동 256-12) ⇒ 불법성토현장(중산동 1143) ⇒ 동강천(중산동 1850-350) ⇒ 운서1교	
12:30 ~ 14:00 (90')	중 식	
14:00 ~ 15:00 (60')	을왕리해수욕장	
15:00 ~ 16:00 (60')	왕산해수욕장	
16:00 ~ 16:30 (30')	이동 및 평생학습관 복귀	

4차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 24.(수) 14:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명, 자문위원
- 주요내용 : 영종구 주요 쟁점사항, 구정 슬로건 및 전략 논의
 - 181억 원 차입문제, 임시청사 임대차 계약 사항, 구내식당 운영사항 등 업무보고
 - 구정 슬로건 : 3개로 압축

1안	하늘을 잇고, 미래를 열고, 사람을 품는 영종구
2안	하늘·바다·섬이 만드는 지속가능 영종국제도시
3안	가장 먼저 만나는 미래도시, 영종

- 구정방침 : 신속, 청렴, 생태, 소통
- 차별화 전략
 - 공항 프렌들리(Friendly) 및 상생 전략
 - 지역 거버넌스 구축 전략
 - 자연친화적인 관광벨트 구축 전략
 - 글로벌 인재들이 모이는 사람 중심 국제도시 전략

5차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 26.(금) 14:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명, 자문위원
- 주요내용 : 구정 슬로건 확정 및 인수위원회 활동백서 제작논의
 - 구정 슬로건 확정
 - ⇒ **‘하늘을 잇고, 미래를 열고, 사람을 품는 영종구’**
 - 인수위원회 활동 백서 제작논의
 - 인수위원회 조직 및 위원 현황, 자문위원 명단, 인수위원회 활동 목록 등
 - 각 분과위원회 활동사항, 분야별 핵심정책 및 과제 제출
 - 지역 거버넌스 구축 및 체육진흥 관련 자료 보완
 - 「영종구청장직 인수위원회에 바란다」 주민 제안에 대한 검토 및 반영

6차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 29.(월) 15:00
 - 장 소 : 인수위원회 회의실
 - 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명, 자문위원
 - 주요내용 : 시설관리공단 및 영종구출범과 업무보고, 인수위원회 활동백서 제작논의
-
- 공단 위탁 및 인계인수과정 업무보고
 - 공단 설립과 분할에 대한 시설관리공단의 의견
 - 시설 관련 중대재해·시민재해 등의 대비책
 - 임시청사 임대차 계약 및 신청사 자원 확보 방안 논의

7차 회의

- 일 시 : 2026. 6. 30.(화) 15:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명, 자문위원
- 주요내용 : 인수위원회 활동 종료기간 논의 및 당선인 건의,
인수위원회 활동 백서 제작 논의
 - 인수위원회 활동 종료일시 : 2026. 7. 6.(월)
⇒ 활동 백서 제작 일정을 감안한 종료일시 지정 및 당선인 건의
 - 인수위원회 해단식 일정 : 2026. 7. 6.(월) 17:00
 - 인수위원회 활동 백서 제작 논의 : 7. 2. ~ 7. 3. 이틀 간 활동백서 오탈자
수정 등 마무리

해단식

- 일 시 : 2026. 7. 6.(월) 17:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명 및 자문위원
- 주요내용 : 영종구청장직 인수위원회 해단식
 - 인수위원회 활동백서 강평
 - 인수위원회 활동백서 전달
 - 구청장 및 위원 인사말씀

주요업무보고

- 기 간 : 2026. 6. 15.(월) ~ 6. 17.(수) (3일 간)
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진희 위원장 등 15명, 자문위원
- 주요내용 : 부서별 주요업무보고
 - ‘인수위원회 의견 및 제언’ 붙임 참조

□ 부서별 주요 업무보고 일정 개요

일자	시간	부 서 별	비 고
2026. 6. 15.(월)	14:00 ~ 16:00	기획예산실, 법무감사실, 홍보체육실	보건소장
		보건행정과, 건강증진과, 국제도시보건과	
2026. 6. 16.(화)	10:00 ~ 11:30	경제산업과, 복지정책과, 노인장애인과, 위생환경과, 자원순환과	주민생활국장
	14:00 ~ 16:00	총무과, 문화관광과, 재무과, 세무1과, 민원지적과	행정관리국장
		제물포구출범과, 영종구출범과	구출범준비단장
2026. 6. 17.(수)	10:00 ~ 12:00	도시행정과, 세무2과, 복지지원과, 여성보육과, 평생교육과, 친환경위생과	영종행정국장
	14:00 ~ 16:00	건설과, 도시개발과, 안전관리과, 건축과, 교통운수과 ※ 보고없이 소개만 진행 (건설과, 건축과, 교통운수과)	도시개발국장
		기반시설과, 건축허가과, 도시공원과, 교통과, 도시농업과, 해양수산과	영종건설국장

주요업무보고 주요의견 및 제언

기 획 예 산 실

- ▶ 영종시설관리공단 설립에 앞서 초기 구 직영이 주민 만족도 제고에 미치는 효과를 다각도로 검토 필요
- ▶ 타 지자체 위탁기간을 최소화할 수 있도록 영종구시설관리공단 설립기간을 단축할 수 있는 행정적 방안에 대해 검토하여 추진
- ▶ 영종지역에는 문화시설 비중이 20%에 불과하여 인프라가 열악함. 하지만 주민들의 문화 수요가 많은 곳이므로 문화재단 설립이 필요함. 문화재단과 공단은 단순한 기관을 넘어 주민과의 소통을 기반으로 한 민관 거버넌스 체계 구축 필요
- ▶ 제물포구시설관리공단에 영종구 사업을 3년 동안 위탁하는 방안 대신, 영종구 자체적으로 직접 운영할 수 없는지 검토
- ▶ 영종구 직원 동기부여를 위한 승진적체 해소방안 필요
- ▶ 보훈회관, 새마을회관 등 영종지역에 없는 다양한 시설들에 대한 재정수요를 면밀히 검토

법 무 감 사 실

- ▶ 국민권익위원회 청렴평가에서 중구가 낮은 평가를 받음. 영종구 출범에 따라 조직 청렴도 향상을 위한 공무원 위법·부당행위 근절 및 행정개선 필요

홍 보 체 육 실

- ▶ 주민들이 영종국민체육센터와 하늘문화센터를 다양하게 활용할 수 있도록 시설 간 연계 운영 방안 검토
- ▶ 장애인 등 사회취약계층을 위한 체육프로그램 필요
- ▶ 영종지역의 해양 인프라를 활용한 요트, 카누 체육활동 운영 검토
- ▶ 국제대회 검토 및 추진
- ▶ 인천국제공항공사 체육시설을 주민들도 사용할 수 있는 방안 검토

총 무 과

- ▶ 자생단체 중심의 대면 행사 동원이 반복되면서 일부 특정 주민만 지속해서 참석하는 고착화 현상이 있음. 주민들의 자발적 참여를 이끌어내고 소통할 수 있는 거버넌스 체계 변화가 필요
- ▶ 영종구 직원들의 사기 진작을 위한 소식 제공 추진 방안 검토
- ▶ 친환경적인 도시문화 정착을 위한 구청 및 구내식당 내 다회용기 사용 및 잔반 제로 캠페인 활성화 필요
- ▶ 영종구 출범에 따른 중구, 영종구 명칭 혼용 방지를 위한 행정구역 명칭, 안내 표지판 전수 정비 철저

문 화 관 광 과

- ▶ 지역문화축제가 하반기에 편중되어 있음. 연간 골고루 행사가 추진될 수 있도록 추진
- ▶ 영종구의 정체성을 담은 컨셉과 방향성을 설정하여 영종구 문화재단 건립 추진
- ▶ 인천광역시에서 관리하고 있는 씨사이드파크 공원 관리권을 영종구로 이임할 수 있는 방안 검토
- ▶ 향후 2~3년 이내 수도권 관광객을 유치할 방안 검토
- ▶ 문화재단 건립과 같은 장기 과제 추진과 병행하여 관내 문화예술인들의 자생적 역량 강화와 유기적인 네트워크 형성을 위한 거버넌스 구축과 구의 지원이 필요함
- ▶ 영종구만의 정체성을 반영한 지역 특색 축제 개발 필요

재 무 과

- ▶ 구 재정 건전성 확보를 위한 공사비 절감 및 예산 효율화 방안 검토 필요

세 무 1 과

- ▶ 파산 선고를 받거나 경제적 회생이 불가능할 정도로 어려워진 체납자에 대해서는 체납자를 압박하기보다는 재기와 생계를 지원하면서 합법적으로 세금 부담을 완화해주는 다각적인 징수 완화 방안 검토
- ▶ 조세 정의 실현을 위한 고의적으로 납세를 회피하는 장기·고질 체납자 대상으로 징수 체계 구축

민원지적과

- ▶ 단순히 서류를 발급하고 접수하는 단순처리형 창구를 벗어나 민원 만족도를 높일 수 있는 창구 행정 서비스 혁신 필요
- ▶ 민원 편의성을 높일 수 있는 외국인, 관광객을 위한 안내 및 홍보자료 제작 필요
- ▶ 최근 임용 후 1년 이내에 관두는 신규 공무원의 수가 급증하고 있음. 자연차 공무원 이탈 방지 및 악성 민원 대응 종합 대책 마련

경제산업과

- ▶ 에너지 사각지대 해소를 위한 도시가스 미공급 지역에 도시가스 공급될 수 있도록 구 차원에서 민간 공급업체에 강력한 촉구
- ▶ 지역 대학교와의 거버넌스 구축을 통해 청년층들에게 실효성 원스톱 취업 지원체계 확립 필요
- ▶ 영종의 지리적·환경적 특성을 살린 햇빛소득마을 사업을 선제적으로 도입·추진할 수 있는 방안 검토
- ▶ 영종지역 내 대형마트 외에 전통 정취를 담은 상권인프라가 부족함. 신선한 식자재와 문화공간을 제공하고 지역 소상공인 및 농가의 안정적인 판로를 제공할 수 있는 재래시장, 5일장 개설 방안 검토

노인장애인과

- ▶ 기존 노인 일자리 사업이 단순 환경 정비 위주로 치우쳐 있음. 참여자들의 전문경력과 개인별 활동 선호도를 조사하여 단순 노동형 일자리를 지양하고 경력 맞춤형 일자리를 신규 발굴
- ▶ 요양원 입소 중 상태가 악화되어 중증·임종기 환자가 발생할 경우 병원으로 급하게 이동해야하는 문제가 발생할 수 있음. 시설 운영자와 보호자를 위한 보건소-요양원-전문의료기관(호스피스)간의 전원시스템 표준화 필요

위생환경과

- ▶ 자연환경관리를 위해 활동하는 민간 환경단체 간의 유기적인 역할 분담과 거버넌스 활성화를 통해 환경 보전 활동의 실효성 극대화 필요

자 원 순 환 과

- ▶ 지역 내에서 발생하는 폐기물을 송도 소각장 등 외부지역으로 원거리 수송하지 않고 영종지역 내 인프라인 인천국제공항 소각장을 활용하여 자족체계를 구축할 수 있는 방안 검토

도 시 개 발 과

- ▶ 미단시티와 용유지역 등 관내 미개발 지구의 개발 지연을 방지하고, 지역 경제 활성화를 도모하기 위해 지자체 차원의 선제적이고 체계적인 종합계획 수립이 시급

안 전 관 리 과

- ▶ 구청 소관의 중대재해처벌법 적용 대상 시설별로 안전관리 메뉴얼을 재정립하여 중대재해 예방 및 시민근로자의 안전 확보에 만전을 기하여야 함
- ▶ 장마철 대비 재난취약지역 선제적 전수점검을 통한 상습 침수 피해 예방 및 구민 안전 확보 철저

도 시 행 정 과

- ▶ 영종지역 내 국유지 및 구유지 불법 점유 행위를 근절하기 위해 전수 실태조사를 기반으로 한 원상복구 명령, 변상금 부과 등 단계별 행정 절차를 철저히 확립하고, 강력한 단속 및 사후 관리 방안을 마련하여 공공 자산을 보존하고 행정의 신뢰성을 확보해야함
- ▶ 영종복합문화센터 건물 내 지하주차장이 조성되어 있지 않아 임시주차장 계약 만료 등으로 임시 주차장이 폐쇄될 경우 센터 이용객 및 인근 주민들의 불편을 해결 하기 위한 방안 마련
- ▶ 공항소음피해지역 내 도시가스 공급사업과 관련하여 인천국제공항공사와 구청 간의 예산 배분 기준을 재검토하고, 소음피해지역 재선정을 위한 주민과 재논의 필요
- ▶ 공항 부지의 토지지가 산정 등이 공항의 비용부담과 경쟁력에 직결되므로, 공항의 글로벌 경쟁력 확보를 지원하기 위한 지가 적정성 및 규제 완화 방안을 다각도로 검토 필요

세 무 2 과

- ▶ 공항 발생 세원과 일반 영종 세원을 세목별로 이원화하여 향후 5년간 세수 추이를 예측하여 우리 구의 자립기반이 되는 주요 세입원에 대해 철저한 관리 요청

여 성 보 육 과

- ▶ 영종지역의 인구·지리적 특성인 젊은 층 중심의 인구 구조, 인천공항 및 배후단지 기업의 여성 근로자 밀집, 다문화가정의 증가 등을 종합적으로 고려하여 영종지역만의 차별화된 여성친화도시 모델 기획 필요
- ▶ 부녀회 및 여성단체의 역량 강화와 지속가능한 자생력 확보하기 위한 지자체 차원의 지원 방안 검토

평 생 교 육 과

- ▶ 원거리 통학 학생들은 가까운 거리의 통학 학생들의 비해 통학시간이 한시간 이상 차이가 남. 학생들의 원거리 통학으로 인한 피로도를 줄이고 학습시간을 보장하기 위해, 지자체와 교육청이 연계하여 교통체계 개선을 적극적으로 추진
- ▶ 청소년 문화제를 연1회 축제성 행사에 그치지 않고, 연중 지속되는 상설 청소년 문화 플랫폼으로 안착시킬 수 있는 방안 검토

친환경위생과

- ▶ 보행자 안전과 소음방지를 위해 청라하늘대교 이륜차 통행 제한에 대한 행정적 검토 필요
- ▶ 주말 휴일 밀집도가 높은 무의도, 소무의도 등 관광지 공중화장실 위생 관리 철저
- ▶ 영종지역의 나대지에 무단 투기 및 장기 방치된 쓰레기 문제는 지역 미관을 해칠 뿐만 아니라 해충 발생, 악취 등 주민 불편을 야기하는 심각한 행정과제임.
방치된 쓰레기를 강제 철거하고 깨끗한 정주환경 조성을 위해 행정대집행을 포함한 법적·행정적 절차와 실효성 있는 대응 방안 마련 필요

기 반 시 설 과

- ▶ 영종 지역 내 일부 보도블록이 파손되거나 도로 노면에 균열이 발생하는 등 도로정비가 필요한 곳이 다수 존재함. 다양한 도로기반 사업의 원활한 추진과 안정적인 예산확보를 위해 시-경제자유구역청-구 협력 거버넌스 구축 필요
- ▶ 인구밀집 지역인 영종하늘도시 내 배수로 정비하고 인프라를 확충하여 작년 침수 피해 재발 방지

건 축 허 가 과

- ▶ 용유·을왕리 해안가 일대의 불법 성토 및 무허가 건축물 난립 등 고질적인 불법 행위를 근절하기 위해 유관부서 합동으로 대대적인 전수조사 및 단속을 실시하여 해양 환경 정화 작업 필요

도 시 공 원 과

- ▶ 관내 공원별 시, 경제자유구역청, 구청 등 관리주체가 다원화되어 있어 발생하는 주민불편을 최소화하기 위해 관리기관 간 유기적인 협조 체계를 구축하고 공원 관리의 효율성을 제고
- ▶ 주민들이 이용 만족도가 높은 관내 공원 물놀이장 추가 확대 방안 검토

교 통 과

- ▶ 기존 영종 전역 장거리 순환 버스 노선의 비효율성으로 버스 만족도가 저하됨. 영종역~하늘도시 구간 집중 증차 및 운서역~하늘도시 최단거리 직행 버스 신설 등 주민 수요가 반영된 영종지역 내부 버스 노선 개편을 통해 영종 생활권 간 이동 편의성 개선 요청
- ▶ 영종지역 주민들의 광역 교통 접근성을 높이기 위해 인천공항에서 전국 각지로 운행중인 공항리무진 버스가 주요 거점(운서 하늘도시) 경유 방안 적극 추진
- ▶ 시내버스에 대한 주민들의 수요를 반영한 주요 노선안을 목록화 하여 버스노선 신설 및 조정 권한을 가진 인천광역시와 협의를 적극적으로 추진하여 대중교통의 사각지대 해소 필요
- ▶ 공항 교대근무자가 다수 거주하는 영종지역 특성상 새벽시간대 이동 수요가 높음에도 불구하고 새벽시간대 버스 공급 부족으로 출퇴근 불편이 심화됨. 공항 교대근무자 이동권 보장을 위한 영종지역 새벽 시간대 버스 증편 추진 요청

도 시 농 업 과

- ▶ 급격한 도시화 및 행정 체제 개편 대비 영종 권역 농업 생태계 보전과 지속 가능한 발전을 위한 '향후 10년 농업 발전 로드맵' 구축 필요
- ▶ 운북동 도시농업공원 인프라를 활용한 스마트팜 조성 및 도시농업 활성화 방안 검토

해 양 수 산 과

- ▶ 삼목선착장 일원 해안가를 활용한 어업기반 시설 확충 및 수산물 복합 판매시설 조성 검토

보 건 행 정 과

- ▶ 지리적 특성상 야간 응급상황 대처가 취약한 영종도 지역의 문제를 해결하기 위해, 심혈관 질환 등 중증 응급 환자가 골든타임 내 인근 병원으로 즉시 이송될 수 있도록 소방 및 의료기관과의 협약을 통해 응급의료체계 구축 시급
- ▶ 공공심야약국 지정 개소수 확대 필요
- ▶ 영종구는 젊은층 유입이 많아 영유아 비율이 매우 높은 지역이나 소아과 접근성 문제가 부모들의 가장 큰 불안 요소로 작용함. 달빛어린이병원 추가 확충 및 지원 강화 필요. 관내 소아청소년과 개원의들과 협의를 통해 상시근무 검토(요일별 당번제 운영)

건 강 증 진 과

- ▶ 인천 중구와 영종구는 인구 특성이 상이하므로 주민들의 실질적인 수요에 맞춘 건강사업을 필요함. 1인 가구의 삶의 질 향상과 건강증진을 위한 사업이 필요
- ▶ 주민 밀착형 건강 관리를 수행하는 건강백세 지원센터를 활성화하여 지속가능한 통합건강돌봄 체계를 구축해야함
- ▶ 내마음온핏 스마트 건강케어 사업을 주민들이 많이 이용할 수 있도록 홍보
- ▶ 대학교와 정신건강복지센터가 협력을 통한 대학생 활용 및 지원 체계 마련

국제도시보건과

- ▶ 초파리 등 생활 해충 관련 지역 주민 불편이 급증함에 따라 실효성 있는 방역 대책 마련
- ▶ ICT 융합 방문건강관리사업의 주 대상자인 노년층이 AI 단말기 및 스마트 기기 조작 미숙 문제를 보완할 실효성 있는 활용 방안 마련 촉구
- ▶ 지역별 인구수 대비 구급차 배치 불균형으로 일부 인구 밀집 지역의 응급상황 대응에 공백이 발생함. 인구가 많은 동을 중심으로 구급차가 적정하게 증차 및 재배치될 수 있도록 소방당국과 긴밀한 협의·검토
- ▶ 용유보건지소 이전으로 교통약자 주민들의 이용 불편이 예상됨에 따라 보건지소 경유 공영버스 노선 신설 검토
- ▶ 영종지역은 영유아 비율이 매우 높음에도 불구하고 관내 산후조리원이 부재한 실정임. 출산 가정의 경제적 부담 해소와 산모·신생아의 건강 증진을 위한 공공산후조리원 건립 검토

제물포구출범과

- ▶ 제물포구 영종구 행정체제 개편 과정에서 일반·특별회계 및 기금의 분할과 이관은 단순한 자산 이동을 넘어 주민들의 실생활에 가장 민감한 영향을 미치는 핵심 사안임. 인계인수 과정에서 행정 공백, 민원 발생 등 우려할 상황이 발생하지 않도록 선제적 대응 철저
- ▶ 영종구 조직안에 대한 개편 방안 논의 필요

영종구출범과

- ▶ 영종구 출범에 따라 구 청사 건립뿐만 아니라 공공 인프라 구축이 시급함. 5개년 필수 공공시설 건립 및 운영비를 선제적으로 리스트화하여 국·시비 보조금 확보 등 다각적인 재정 확보 방안을 마련하여 안정적인 자원 조달에 총력을 기울여야함

주민단체 제안 청취

- 기 간 : 2026. 6. 25.(목) 16:00
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참석위원 : 김진회 위원장 등 15명
- 주요내용 : 영종총연 정책 제안 청취
- 제안사항
 - 주민체감 서비스 기반 구축 - 시설관리공단·관광문화재단 설립
 - 영종 발전 거버넌스 구축 및 상설협의체 설치
 - 영종 국제관광특구 지정 및 관광도시 육성 종합전략
 - 시민참여형 재생에너지 기본소득 도시
 - 영종 복지·문화도시 조성 10대 핵심사업
 - 문화·관광·체육 인프라 확충 - 품격 있는 문화·건강도시
 - 그린 힐링 시티 - 영종 탄소중립·생태 마스터플랜
 - 영종갯벌 생태관광 활성화
 - 영종 파크골프 메카 조성 및 스포츠관광산업 육성
 - 걷기·어싱·힐링 관광특화도시 조성
 - 제3연륙교 「인천 워크앤런 페스티벌」정례화
 - 영종 공항신도시 노후계획도시 선도지구 추진
 - 영종구 공동주택지원센터 설치
 - 영종 미개발지 특별위원회 설치
 - 마시안해변권 관광 개선사업
 - 구읍벤티어 관광단지 주차환경 개선 및 주차장 확충
 - 제2공항철도 건설 및 예비타당성조사 면제 추진 건의

2. 행정/경제/산업 분과위원회 현황 점검 내용

□ 개 요

- 행정·경제·산업 분과는 2회의 분과회의(6. 18. ~ 6. 19.)와 분야별 자문·소관부서 면담을 통해 조직개편·경제산업·해양수산·보건의료·에너지·재정/청사 현안을 집중 점검

□ 주요 회의·면담 경과

- 1차 분과회의 2026. 6. 18.(목)
 - 출범조직 개편(안) 검토
- 2차 분과회의 2026. 6. 19.(금)
 - 경제·산업·해양수산·보건의료 정책 검토
- 3차 분과회의 2026. 6. 22.(월) 에너지 분야 자문의견 청취
- 4차 분과회의 2026. 6. 24.(수) 재무과·제물포구출범과 면담
 - 181억 원 대출 경과, 신청사·임시청사 재원

□ 분야별 점검 내용

- 행정분야
 - 홍보·체육 분리, 세무1·2과 행정국 이관, 체육진흥과 신설, 미래사업 추진단(공항사업·공약관리), 대외협력·정무라인 보강
 - 문화관광과 경제산업국 이전, 시설관리공단·문화재단 2027.6. 신설 목표
- 재정분야
 - 181억 원 차입의 경위 확인 및 채무분배 협의, 차입금 조기정상화 방안
 - 신청사 건립비용(1,544억 원), 임시청사 임대료(보증금 25억 원, 임대료 5년 74억 원)의 확보방안
 - 출범 초기 재정부담 집중 → 시비보조 확보와 중장기 재정운용계획 마련
 - 지적재조사사업을 통한 구민 재산권 보호 및 도로·도시개발 사업의 원활한 추진기반 마련

○ 경제산업(공항경제권 등) 분야

- 공항 프렌들리 전략(공항팀 신설 등) 마련
- 지역상권 연계 축제·환승투어, 지역화폐 ‘영종이음’·공공배달앱 지원
- 에너지 인프라 안정화와 신재생에너지 비율의 단계적 확대방안

○ 농·어업 분야

- 수산직 과장(5급) 배치 건의, 어시장(상설 수산물 직판장) 등 조성
- 수산자원관리법 개정 확인 — 어업인 보호를 위한 영종구 조례 준비
- 불법성토 농지 정상화 방안
- 그린바이오·스마트팜 전진기지 구축 — 청년일자리·국비 확보

○ 보건의료분야

- 영종권역 신설 연구용역, 응급의료센터(인천의료원 분원 등) 확보방안

3. 교육/보건복지/환경/문화 분과위원회 현황 점검 내용

□ 1차 분과회의

○ 개요

- 일 자 : 2026. 6. 18.(목)
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참 석 : 인수위원 6명, 자문위원 2명

○ 주요 활동 내용

- 문화·관광 분야 현안 및 조직 운영 방향 검토를 위해 문화행정 전문가 정책 자문 간담회 실시
- 영종구 출범에 따른 문화재단 설립 필요성, 문화사업 TF팀 선제 운영 방안 및 단계별 추진 전략에 대한 전문가 의견 수렴
- 문화재단 조직 구성(안), 인력 운영, 예산 규모, 공모사업 연계 등 초기 운영체계 구축 방안 검토

○ 성과 및 핵심 결과

- 영종구 문화재단 설립 필요성에 대한 정책적 공감대 형성
- 문화재단 설립 전 문화사업 TF팀을 우선 운영하는 단계별 추진방안 검토
- 문화재단 조직(3팀 9명), 기능 및 운영 방향에 대한 기초 검토자료 확보
- 문화재단 설립 전후 추진 가능한 문화사업 및 국·시비 공모사업 연계 방안 검토
- 문화행정 실무 경험을 바탕으로 재단 설립 시 예상되는 행정절차와 조직 운영상 유의사항을 공유받아 정책 검토의 실효성을 높임
- 영종구 문화행정의 중장기 추진 방향과 문화 기반시설 확충 필요성에 대한 검토 기반 마련

○ 문제점 및 건의사항

- 문화재단 설립은 관련 법령에 따른 행정절차와 타당성 검토, 예산 확보 등으로 단기간 추진에 한계가 있음
- 재단 설립 이전 문화사업 추진 공백을 최소화하기 위해 TF팀 등 선제적 운영체계 검토가 필요
- 영종구 문화정책의 연속성 확보를 위해 지역 문화자원 조사와 문화 예술인 데이터베이스 구축을 조기에 추진할 필요가 있음

□ 2차 분과회의

○ 개 요

- 일 자 : 2026. 6. 19.(금)
- 장 소 : 인수위원회 회의실
- 참 석 : 인수위원 5명

○ 주요 활동내용

- 부서별 업무보고 내용을 종합 분석하여 문화·교육·환경·보건복지 분야의 주요 현안과 정책 수요를 검토
- 분과위원별 정책 제안사항을 공유하고 토론을 통해 영종구 출범 초기 우선 추진이 필요한 핵심 정책과제를 발굴
- 분야별 정책의 실행 가능성과 우선순위를 검토하여 「문화·교육·환경·보건복지 분야 정책제안 보고서」를 작성

○ 성과 및 핵심 결과

- (문화 분야) 영종구문화재단 설립, 지역 문화예술 생태계 조성, 공연 예술인 지원체계 구축, 체류형 관광도시 기반 마련 등 문화도시 조성을 위한 정책과제 제안
- (교육 분야) 교육환경 개선, 등·하교 교통지원 및 통학안전 강화, 평생학습 기반 확충 등 미래 교육도시 조성을 위한 정책과제 제안
- (환경 분야) 도시미관 개선 특별대책, 자원순환 선도도시 조성, 생태보전 행정체계 구축, 반려친화도시 조성 등 지속가능한 도시환경 구축을 위한 정책과제 제안
- (보건복지 분야) 공공의료 기반 확충, 통합돌봄 체계 구축, 아이 키우기 좋은 도시 조성 등 주민 삶의 질 향상을 위한 생활밀착형 정책과제 제안
- 업무보고를 통해 확인된 현안과 지역 여건을 분석하여 분야별 핵심 정책과제를 체계적으로 정리하고 정책제안 보고서로 구체화
- 단기 추진과제와 중장기 발전과제를 구분하여 정책의 실행 가능성과 우선순위를 함께 검토
- 정책 제안 과정에서 주민 체감도가 높은 생활밀착형 정책과 영종구의 미래 성장 기반이 될 전략사업을 균형 있게 반영

○ 문제점 및 건의사항

- 신설 자치구의 재정 및 조직 여건을 고려한 단계적 정책 추진 필요
- 정책 실현을 위해 중앙정부 및 인천광역시와의 협력체계 구축과 국·시비 등 재원 확보 방안 마련 요구
- 정책제안 사항은 민선 1기 공약 및 구정 운영계획과 연계하여 지속적으로 검토·보완 필요

□ 3차 분과회의

○ 개 요

- 일 자 : 2026. 6. 20.(토)
- 장 소 : 영종역사관 및 구읍벚터 일대
- 참 석 : 인수위원 5명

○ 주요 활동 내용

- 영종구 문화·관광 분야 정책 발굴을 위한 현장답사를 실시하여 주요 문화행사와 관광자원 점검
- 「김찬삼 탄생 100주년 기념행사」 및 사진전을 관람하며 지역 문화 콘텐츠의 활용 가능성과 역사·관광자원의 연계 방안 검토
- 구읍벚터 일원을 방문하여 관광 활성화 현황과 버스킹 운영 실태를 점검하고, 체류형 관광 콘텐츠 확대 및 문화공연 활성화 방안 논의

○ 성과 및 핵심 결과

- 지역 문화행사를 활용한 영종구 대표 문화브랜드 육성 필요성 확인
- 구읍벚터 관광 활성화 및 버스킹 등 상설 문화공연 확대를 위한 정책 방향 검토
- 현장 중심의 의견 수렴을 통해 문화·관광 정책제안의 실효성과 현실성을 강화
- 현장 여건을 직접 확인함으로써 문화·관광 정책과 지역 특성을 연계한 정책 수립 기반 마련
- 관광객 유입 확대와 지역상권 활성화를 위한 문화관광 콘텐츠 발굴 필요성에 대한 공감대 형성

○ 문제점 및 건의사항

- 문화행사와 관광 콘텐츠의 지속성을 확보하기 위한 체계적인 운영 및 지원방안 마련 필요
- 구읍벚터 관광 활성화를 위해 문화공연, 야간 콘텐츠, 지역상권과 연계한 프로그램 확대 검토 필요
- 지역의 역사·문화자원을 활용한 차별화된 관광 콘텐츠를 지속적으로 발굴하고 정책에 반영할 필요

4. 도시건설/도시재생/안전/교통 분과위원회 현황 점검 내용

☐ 1차 분과회의(2026. 6. 12.(금)) - 중구 도시개발과장 면담

- 용유2도시개발사업 추진현황 및 영종지역 시가화 예정용지 해제 지역 2045 인천광역시 도시기본계획 반영 요청 및 미개발지 개발계획 등 협의

☐ 2차 분과회의(2026. 6. 20.(토))

- 을왕리 해수욕장 상인회와 주차 문제 해결 방안 및 향후 을왕리 주변 지역 토지주와 영종구와의 공동 개발 방안 협의

☐ 3차 분과회의(2026. 6. 23.(화))

- 세계평화의 숲 훼손 및 식재 현장 방문
- 상습침수지역 운서1교 재정립 현장 방문

☐ 4차 분과회의(2026. 6. 24.(수))

- 동강천 수문이 설치된 해안순환도로 개설 담당부서인 인천광역시 종합건설본부 도로팀장 및 감독관 면담
- 배수 펌프 설치 부적절

☐ 5차 분과회의 (2026. 6. 25.(목))

- 현장방문으로 인해 파악한 현황을 논의하고 지역주민들에게 받은 민원에 대한 답변들 작성

☐ 6차 분과회의 (2026. 6. 28.(일))

- 아라역 이편한세상 웰카운티 아파트 입주민 대중교통 운영시간 조정에 대한 면담 및 검토

제3장 영종구정 현황 진단, 핵심정책과제 및 공약연계

1. 구 기본 현황 : 인구 구조 변화, 재정 자립도, 주요 인프라 등

□ 영종구 지역 특성

대한민국 관문도시·공항경제권 중심도시

- 인천국제공항을 품은 대한민국 관문도시로 항공 물류와 공항경제의 중심지 역할
- 해양 관광자원과 유수의 호텔·리조트가 집적된 수도권 휴양지
- 지속적인 인구 유입과 도시개발이 가속화되는 인천의 경제자유구역이자 세계적 국제도시

□ 면적, 인구, 세대(2026. 5월 말 기준) 및 인구추이

- 면 적 : 125.83km²

(단위 : km², %)

전체면적	영종구 관리구역	경제자유구역	공항시설구역
125.83	38.67 (30.8)	51.26 (40.7)	35.9 (28.5)

- 인 구 수 : 137,103명, 66,904세대

(단위 : 명, 세대)

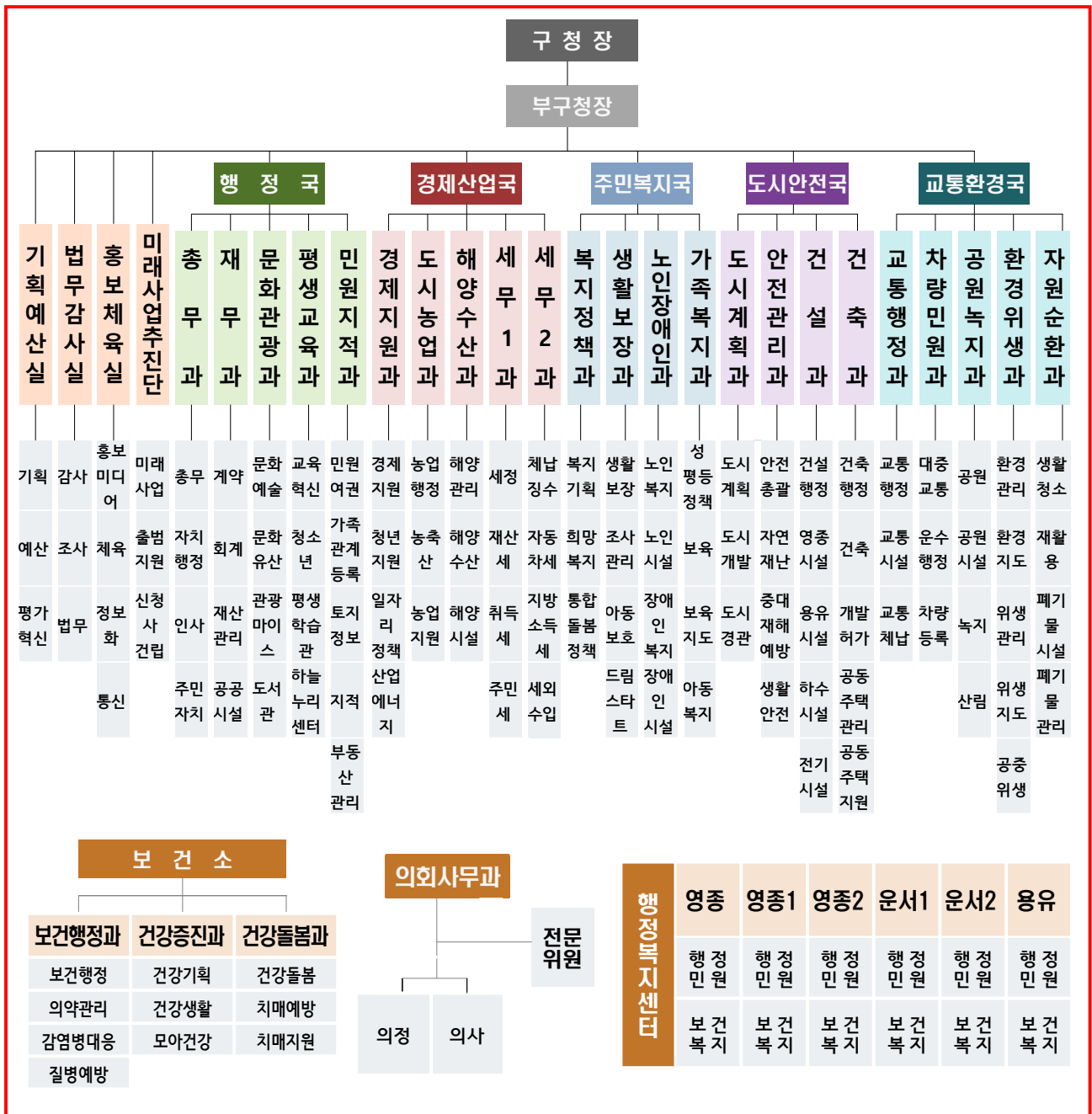
구 분	영종구 (137,103명, 66,904세대)					
	영종동	영종1동	영종2동	운서1동	운서2동	용유동
인 구	30,318	35,719	27,565	17,458	22,710	3,333
세 대	15,394	14,620	10,924	8,612	15,128	2,226

○ 인구 추이 (2001.1. ~ 2025.1.)

- 영종구는 인천국제공항 개항을 앞둔 2001년 1월 13,736명에서 2026년 1월 135,487명(전년대비 6.9%)으로 9.86배로 폭발적으로 인구 증가
- 영종구는 매년 인구증가율 5%를 가정할 경우에 2030년 164,685명, 2035년 210,185명, 2040년 268,255명으로 인구가 증가할 것으로 예상
- 인천국제공항은 2025년 항공여객 7,407만명과 항공화물 295만톤을 처리하였으며, 2035년 항공여객 1억 2천만명과 항공화물 4백만톤 이상 처리할 것으로 예상
- 영종구청은 인구 증가와 인천국제공항 성장에 종합적으로 대비한 주거, 도로, 철도, 대중교통, 상수도, 전력, 가스, 항공유, 통신, 하수처리, 생활폐기물소각, 공원, 문화예술, 관광, 체육, 병원, 사회복지, 교육 등 인프라 확보 및 공급에 주력할 필요가 있음

구분	2001.1.	2002.1.	2003.1.	2004.1.	2005.1
영종국제도시	13,736	16,425	23,278	28,115	30,111
(증가율)		19.6%	41.7%	20.8%	7.1%
원도심	59,901	61,950	62,137	61,878	62,189
계	73,637	78,375	85,415	89,993	92,300
구분	2006.1.	2007.1.	2008.1.	2009.1.	2010.1
영종국제도시	30,074	30,678	29,047	28,862	31,216
(증가율)	-0.1%	2.0%	-5.3%	-0.6%	8.2%
원도심	62,194	61,262	60,286	59,803	58,572
계	92,268	91,940	89,333	88,665	89,788
구분	2011.1.	2012.1.	2013.1.	2014.1.	2015.1.
영종국제도시	34,093	36,131	42,954	52,826	58,341
(증가율)	8.4%	6.0%	18.9%	23.0%	10.4%
원도심	58,825	57,578	56,609	55,428	54,047
계	92,918	93,709	99,463	108,254	112,388
구분	2016.1.	2017.1.	2018.1.	2019.1.	2020.1.
영종국제도시	61,898	64,377	68,427	75,380	89,371
(증가율)	5.7%	4.0%	6.3%	10.2%	18.6%
원도심	52,620	51,042	49,687	48,149	46,642
계	114,518	115,419	118,114	123,529	136,013
구분	2021.1.	2022.1.	2023.1.	2024.1.	2025.1.
영종국제도시	94,174	99,650	109,646	116,436	126,145
(증가율)	5.1%	5.8%	10.0%	6.2%	8.3%
원도심	45,588	44,438	43,775	43,045	42,126
계	139,762	144,088	153,421	159,481	168,271

□ 행정 조직



○ 기 구

본 청	의 회	보건소	동
5국 3실 1단 23과 103팀	1과 3팀	3과 10팀	6동 12팀

○ 정 원 ※ 2026년도 행정안전부 기준인력 : 765명

(단위 : 명)

계	정무직	일 반 직						별정직
		소계	3급	4급	5급	6급	7급 이하	
765	1	762	1	6	42	163	550	2

□ 재정 규모 (2026년도 하반기분)

○ 회계별 예산규모

- 일반회계 및 기타특별회계

(단위 : 백만원)

구 분		본예산	비율
합 계		292,422	100%
일반회계		279,884	95.71%
기타특별회계		12,538	4.29%
	발전소주변지역지원사업	12	-
	의료급여기금	137	-
	폐기물처리시설설치비용	6,788	-
	주차장	5,601	-

※ 2026.7.1. 행정체제 개편에 따른 하반기분 예산

※ 2026년도 중구 세입예산 기준 추계 시 2027년도 영종구 예산은 4~5천억원 규모로 예상됨

- 기 금

(단위 : 백만원)

구 분		본예산	비율
합 계		17,173	100%
고향사랑기금		55	0.32%
사회복지기금		4,644	27.04%
옥외광고발전기금		362	2.11%
재난관리기금		3,019	17.58%
식품진흥기금		166	0.97%
통합재정안정화기금(통합계정)		8,927	51.98%

○ 일반회계 세입 현황

(단위 : 백만원)

구 분	본예산	비율
합 계	279,884	100%
지방세수입	118,914	42.49%
세외수입	16,463	5.88%
지방교부세	1,000	0.36%
조정교부금등	25,891	9.25%
보조금	117,606	42.02%
국고보조금등	65,552	-
시·도비보조금등	52,054	-
보전수입등및내부거래	10	-

○ 재정자립도 및 재정자주도(일반회계)

(단위 : 백만원)

재정자립도 (A = D / C)	재정자주도 (B = E / C)	총예산액 (C)	자체수입* (D)	자체수입 + 자주재원** (E)
48.37%	57.98%	279,872	135,377	162,268

* 자체수입 = 지방세 + 세외수입 ** 자주재원 = 지방교부세 + 조정교부금

○ 지방채 현황

(단위 : 백만원)

연번	부서명	발행사업	발행연도	지방채 발행액	지방채 잔 액	자 금 종 류	원금상환 기 간
합 계				5,900	4,720		
1	총무과	가창)영종2동 행정복합센터 (행정복지센터) 신축	2022년	3,400	2,720	청사정비 기 금	2024년 ~2033년
2	평 생 교육과	평생학습관 건립	2022년	2,500	2,000	청사정비 기 금	2024년 ~2033년

※ 청사정비기금 : 2년 거치 10년 상환, 연이율 : 2.25%(고정금리)

□ 위원회 현황

○ 분야별 현황

(단위: 개)

합계	기관운영	보건복지	산업경제	농림수산	환경관리	안전관리	건설교통	문화예술
111	36	27	10	3	2	7	15	11

○ 부서별 소관 위원회 현황

연번	부 서	위 원 회 명	비 고
총 계		111개	
1	기획예산실(14)	의정비심의위원회	
2		정책실명제심의위원회	
3		출자출연기관운영심의위원회	
4		공약이행평가단	
5		지방보조금관리위원회	
6		학술연구용역심의위원회	
7		지방재정계획심의위원회	
8		지방재정투자심사위원회	
9		지방재정공시심의위원회	
10		예산성과금심사위원회	
11		통합재정안정화기금운용심의위원회	
12		행정규제개혁위원회	
13		제안심사위원회	
14		자체평가위원회	
15	법무감사실(5)	면책심의회	
16		공직자윤리위원회	
17		청원심의회	
18		구민고충처리위원회	
19		조례규칙심의회	
20	홍보체육실(1)	중구청운동경기부심의위원회	

연번	부 서	위 원 회 명	비 고
21	총무과(11)	주민참여예산위원회	
22		주민참여예산지역위원회	
23		주민참여예산민관협의회	
24		구민상심의위원회	
25		공무국외출장심사위원회	
26		인사위원회	
27		후생복지운영위원회	
28		자원봉사센터운영위원회	
29		마을공동체만들기위원회	
30		답례품선정위원회	
31		고향사랑기금운용심의위원회	
32	재무과(2)	계약심의위원회	
33		공유재산심의회	
34	세무1과(2)	지방세심의위원회	
35		기부심사위원회	
36	민원지적과(8)	민원조정위원회	
37		정보공개심의회	
38		기록물평가심의회	
39		주소정보위원회	
40		지적재조사위원회	
41		경계결정위원회	
42		부동산가격공시위원회	
43		개발부담금체납정리위원회	
44	경제지원과(7)	일자리위원회	
45		상인지원심의위원회	
46		골목형상점가심의위원회	
47		유통업상생발전협의회	
48		사회적경제육성위원회	
49		지방물가대책위원회	
50		청년정책조정위원회	

연번	부 서	위 원 회 명	비 고
51	도시농업과(2)	농업농촌및식품산업정책심의회	
52		농지위원회	
53	해양수산과(2)	해수욕장협의회	
54		수산조정위원회	
55	문화관광과(10)	지명위원회	
56		관광숙박업등의등록심의위원회	
57		축제위원회	
58		유물평가위원회	
59		인천개항장문화지구발전위원회	
60		꿈벗도서관운영위원회	
61		문화회관운영위원회	
62		지역유산위원회	
63		박물관 운영위원회	
64		역사문화인물기념사업심의위원회	
65	평생교육과(10)	교육경비보조심의위원회	
66		청소년육성위원회	
67		청소년참여위원회	
68		청소년복지심의위원회	
69		학교폭력대책지역협의회	
70		아동급식위원회	
71		아동복지심의위원회	
72		평생교육협의회	
73		평생교육실무위원회	
74		지역교육혁신협의회	
75	복지정책과(4)	지역사회보장대표협의체	
76		지역사회보장실무협의체	
77		사회복지기금운용심의위원회	
78		의료급여심의위원회	
79	생활보장과(1)	긴급지원심의위원회	
80	노인장애인과(1)	장기요양기관지정심사위원회	

연번	부 서	위 원 회 명	비 고
81	가족복지과(6)	성별영향평가위원회	
82		여성친화도시조성협의회	
83		중구여성회관운영위원회	
84		아동·여성보호지역연대위원회	
85		다문화가족지원협의회	
86		보육정책위원회	
87	보건행정과(1)	지역보건의료심의위원회	
88	건강증진과(2)	건강생활실천협의회	
89		정신건강심의(심사)위원회	
90	위생환경과(2)	식품진흥기금심의위원회	
91		2050탄소중립녹색성장위원회	
92	자원순환과(1)	음식물류폐기물발생억제 및 생활계 유해 폐기물 성과 평가 위원회	
93	도시계획과(5)	도시계획위원회	
94		사용비용검증위원회	
95		월미관광특구진흥경관조성사업심의위 원회	
96		옥외광고심의위원회	
97		옥외광고발전기금운용심의위원회	
98	안전관리과(5)	안전관리위원회	
99		안전정책실무조정위원회	
100		재난관리기금운용심의위원회	
101		사전재해영향성검토위원회	
102		안전관리자문단	
103	건설과(2)	도로관리심의회	
104		기초소하천관리위원회	
105	건축과(4)	건축위원회	
106		공동주택관리분쟁조정위원회	
107		공동주택관리지원심의위원회	
108		임대주택분쟁조정위원회	
108	교통행정과(1)	교통안전정책심의위원회	
110	차량민원과(1)	공영버스운영위원회	
111	도시공원과(1)	산사태취약지역지정위원회	

□ 주요 시설 현황

시설명	주소	규모	주관부서
영종복합문화센터	찬들로 151	연면적 14,243m ² 지하1층 ~ 지상4층	도시행정과
영종공설묘지	운북동 130-82	조성규모 : 2,333기 매장기수 : 2,088기 잔여기수 : 245기	
영종구여성회관	하늘달빛로 78 5층	연면적 431.04m ²	
아이사랑꿈터 1호점	신도시남로 15	연면적 84.20m ²	여성보육과
아이사랑꿈터 3호점	은하수로 380	연면적 143.58m ²	
아이사랑꿈터 4호점	은하수로 351	연면적 111.10m ²	
공동육아나눔터 2호점	흰바위로 277	연면적 133.23m ²	
공동육아나눔터 3호점	영종대로 252번길 12	연면적 125.23m ²	
공동육아나눔터 4호점	두미포로 140	연면적 152.64m ²	
도담도담 장난감월드 영종점	하늘별빛로65번길 7-9	연면적 157.03m ²	
영종하늘누리센터	하늘초롱길 69	연면적 5,636.37m ² 지하1층 ~ 지상4층	평생교육과
청소년수련관	송산로 52	연면적 5,278.84m ² 지하1층 ~ 지상3층	
평생학습관	찬들로 266	연 면 적 2,084,18m ² 지하1층 ~ 지상4층	

□ 주요 유관기관 현황

기 관 명	대표자	주 소	연락처	비 고
인천영종소방서	김령아	제2터미널대로 268	032)727-6119	
인천영종경찰서	-	하늘달빛로64번길 6-13	-	2026.7.1. 신설
인천국제공항공사	공 석	공항로 272	032)741-1001	
서울지방항공청	전형필	공항로424번길 47	032)740-2114	
인천항공교통관제소	이호진	공항로 272	032)880-0205	
인천국제공항출입국외국인청	김정도	공항로 272	032)740-7391	
국립인천공항검역소	윤현덕	공항로 272	032)740-2700	
농림축산검역본부 인천국제공항지역본부	최명철	공항로 271	032)740-2660	
서해수산연구소	정복철	선녀바위로 14	032)745-0500	
영종구 선거관리위원회	강성수	흰바위로 284	032)763-6646	

□ 동별 인구, 세대, 주민자치회 및 통반 현황

(단위 : 명, 세대)

동 명	인구 및 세대 현황	주민자치회	통반	비 고
영종동	30,318 / 15,394	23	47통 186반	
영종1동	35,719 / 14,620	29	37통 148반	
영종2동	27,565 / 10,924	30	27통 102반	
운서1동	17,458 / 8,612	23	25통 139반	
운서2동	22,710 / 15,128	21	18통 76반	
용유동	3,333 / 2,226	30	12통 39반	

□ 노인 인구수

(단위 : 세대, 명)

세대수	인구수	65세이상
66,738	136,725	16,367

□ 경로당 현황

(단위 : 개소)

동 계	영종	영종1	영종2	운서1	운서2	용유
69	17	11	8	13	8	12

□ 장기요양기관

(단위 : 개소)

노인의료 복지시설	재가노인 복지시설	재가장기 요양기관
8	22	5

□ 등록 장애인 : 3,914명

(단위 : 명)

합계	지체	시각	청각	언어	지적장애	뇌병변	자폐성	정신	신장	심장	호흡기	간	안면	장루요루	뇌전증
3,914	1,725	428	612	44	261	331	114	111	191	9	10	34	2	37	5

□ 어린이집 : 총 93개소

구분	가정	민간	직장	사회	국공립
개소	41	8	5	1	35

□ 아동복지시설 : 10개소

구 분	시 설 명	행정동	주 소
계	-	-	-
아동양육시설	디차힐	영종동	마장포로29번길 4
아동일시 보호시설	인천보라매 아동센터	영종동	백운로528번길 57
공동생활가정	세리아	영종동	영종순환로 169번길 64-1
다함께 돌봄센터	1호점	운서동	흰바위로 203, 운서SK뷰 스카이스터1차
	2호점	영종1동	하늘달빛로 113, 우미린2단지
	3호점	영종동	숲쟁이로 11 호반 써밋2차
	4호점	영종동	찬들로 141 영종베르힐스스카이스티
	5호점	영종1동	은하수로 350 영종서희스타힐스
	6호점	영종2동	은하수로 183 영종국제도시 화성파크드림
	7호점	운서동	하늘초롱길 69 하늘누리센터 2층

□ 청소년 인구 현황

(2026. 5월말 기준 / 단위 : 명)

영종구 전체 인구	청소년 인구 (9세 ~ 24세)
136,725	22,650 (17%)

□ 청소년 시설 현황

연번	시 설 명	개 소 일	위탁(지정)기간
1	청소년수련관	2022.4.2.	2022.1.1. ~ 해지 시
2	청소년상담복지센터 (영종 본소)	2018.3.19.	2025.1.1.~ 2027.12.31.
3	학교밖청소년지원센터 (영종 본소)	2018.3.19.	2024.1.1.~ 2026.12.31.

□ 관내 학교 현황 : 39개소

종 별	계	유 치 원	초등학교	중 학 교	고등학교
학교수(교)	39	14	11	6	8
학생수(명)	18,024	1,798	7,745	4,152	4,329

□ 문화시설 현황

구분	공연시설			기타시설	비고
	공공공연장	민간공연장	영화상영관		
개소	-	2	1	-	

※ (민간공연장 2개소) 카니발 스퀘어, 인스파이어 아레나, (영화상영관 1개소) 메가박스 영종하늘도시

□ 관내 문화재 현황

(단위 : 개소)

총계	국가 지정·등록 문화유산			시 지정·등록문화유산						지역유산	
	소계	사적	등록 문화유산	소계	유형 문화유산	무형 문화유산	기념물	자연 유산	문화유산 자료	소계	영종구 지역유산
9	1	1	-	8	2	-	1	1	4	1	1

□ 도서관 현황

○ 공공도서관 : 3개소

연번	도서관명	주소	개관일	열람 석수	연면적	비고
1	영종도서관	영종대로 85	2009.3.25.	331	2,150m ²	시립
2	영종하늘도서관	하늘중앙로 132	2015.7.10.	442	2,619m ²	시립
3	영종국제도서관	찬들로 151	2025.9.6.	138	1,492m ²	구립

○ 작은도서관 : 19개소

연번	도서관명	주소	자료수	열람 석수	연면적	비고
1	용유동 작은도서관	남북로 16	4,032권	6	35m ²	공립
2	별빛그림도서관	은하수로 160	1,450권	18	100m ²	공립
3	영종하늘누리작은도서관	하늘초롱길 69	4,124권	30	192m ²	공립
4	인천영종한국토지주택 공사(LH)2단지도서관	영종대로 252번길 12	1,021권	16	100m ²	사립
5	펜테리움 북카페 작은 도서관	영종대로 277번길 47-10	1,000권	24	130m ²	사립
6	영종1단지한국토지주택 공사(LH)아파트 작은도 서관	영종대로 278번길 50	1,064권	25	117m ²	사립
7	Sk뷰 꿈꾸는 도서관	흰바위로 203	1,003권	4	155m ²	사립
8	운서SK뷰 스카이스터II 작은 도서관	흰바위로 249, 2층	1,017권	21	210m ²	사립
9	운서역 푸르지오 푸른 도서관	흰바위로 277	1,003권	36	96m ²	사립
10	은하수 작은도서관	은하수로 306	1,259권	136	343m ²	사립
11	영종kcc스위첸 라이브 러리	은하수로 380	10,200권	108	492m ²	사립
12	하늘꿈도서관	은하수로 465, 2층	1,300권	22	66m ²	사립
13	코너스톤 작은도서관	하늘달빛로 94, 10층	4,000권	30	127m ²	사립
14	영종하늘도시2차 작은 도서관	하늘달빛로 139	1,000권	13	179m ²	사립
15	하늘기쁨 작은도서관	월촌길 52	1,200권	20	50m ²	사립
16	오션하임 작은도서관	두미포로 112	2,500권	54	161m ²	사립
17	경성작은도서관	운중로 22, 3층	1,175권	20	396m ²	사립
18	그림책도서관잇:다	운중로 71번길 20,A동	1,061권	42	199m ²	사립
19	영종미 단시티공동88L 작은도서관	운북동 1366-8	1,000권	-	150m ²	사립

□ 해수욕장 및 자연발생유원지 지정현황

명 칭	소 재 지	백사장 현황			지정일
		길이(m)	폭(m)	면적(m ²)	
을왕리해수욕장	을왕동 717-12번지 일원	585	90	52,650	2018.6.11
왕산해수욕장	을왕동 810-108번지 일원	795	35	27,825	2018.6.11
하나개해수욕장	무의동 산189번지 일원	455	100	45,500	2018.6.11
실미자연발생유원지	무의동 768,729번지 일대 공유수면	1,000	160	160,000	2005.7.18

□ 시장·대규모점포 현황

(단위 : 개소)

합계	대규모점포	일 반 시 장			
		소계	전통시장	상점가	지하상가
15	7	4	-	4	-

□ 농가 및 농지현황

(단위 : 호, 명, ha)

농가호수	농업인구	농지현황			
		계	전	답	과수원
1,062	1,323	643	370	203	70

□ 어선세력, 어업가구 및 어업인구

(단위 : 가구, 명)

어선세력		어업가구	어업인구
동력	무동력		
200	7	1,734	3,205

□ 산림현황

총 면 적	국유림	공 유 림	사 유 림
3,266ha	691ha	61ha	2,514ha

□ 공원현황

(단위 : m²)

구 분	토지소유현황				조 성 현 황		
	계	국공유지	사유지	미파악	계	조 성	미조성
도시자연 공원구역	11,147,395	4,165,935	6,981,460	-	8개소 (11,147,395)	- 개소 (-)	8개소 (11,147,395)
도시자연 공원	-	-	-	-	-	-	-
근린공원	1,993,083	1,993,083	-	-	53개소 (1,993,083)	44개소 (1,355,068)	9개소 (638,015)
어린이공원	133,386	133,386	-	-	41개소 (133,386)	39개소 (122,276)	2개소 (11,110)
소공원	49,267	49,267	-	-	26개소 (49,267)	23개 (30,392)	3개소 (18,875)

□ 공원 내 체육시설 현황

(단위 : 개소)

구분	합계	파크 골프장	축구	족구	풋살	다목적 구장	배드 민턴	게이 트볼	농구	야외체력 단련시설	비고
개소	95	1	2	2	5	5	15	3	8	79	
면/대	519	1	2	2	5	5	17	3	8	496	

□ 기타 공원시설 현황

(단위 : m²)

구 분	화장실	어린이 놀이시설	주차장	수경시설	야외무대
계	28개소	65개소	10개소	15개소	6개소
공항권역	9	28	1	2	1
하늘권역	10	32	6	11	4
미단권역	7	5	3	2	1

○ CCTV 관리현황

(단위 : 대)

구 분	방법	무단투기 단속	불법주정차 단속	재난감시	행정 복지센터	소계
합 계						713
영종동	252	15	23	-	2	292
영종1동	20	-	1	-	2	23
영종2동	20	-	3	1	2	26
운서1동	142	3	6	-	2	153
운서2동	57	1	10	6	-	74
용유동	121	12	1	8	3	145

○ 의·약업소 현황

(단위: 개소)

구분	계	종합 병원	요양 병원	한방 병원	치과 병원	병원	의원	치과 의원	한의원	약국	안전 상비 의약품	의약품 도매상	한약방 약 방	의료 기기 판매업	안경 업소 등
(경제자유구역청)	569 (138)	-	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	51	23	12	41 (32)	135 (102)	2	-	283	18

□ 중구 시설관리공단 현황 (영종구 지역 중점)

○ 시설관리공단 대행사업 일반현황

- (위탁근거) 지방공기업법 제71조 및 「지방공공기관 승계 협의 의결」(25. 9. 26.)」
- (운영인력) 총 226명 (제물포구 110명 / 영종구 116명)
 - ※ 공공시설팀/주차사업팀 공통인력 배분 미정에 따른 변동 가능
- (사업예산) 25,903,468 천원 (제물포구 15,274,340 천원 / 영종구 10,629,128 천원)
 - ※ 프로그램 운영비, 시설 유지관리비, 인건비성 경비 등 전체 예산
- (사업규모) 4개(시설관리, 생활지원, 주민편익, 관광시설) 유형 26개 단위 사업
- 사업세부내역

(2026. 6. 22. 기준)

순번	부서	사업명	사업규모	인력 (정원)	26 예산 (천원)	25 수입 (천원)	25 이용객 수 (명)
총 계				226 명	25,903,468	11,332,344	2,159,699
제물포구 소 계				110 명	15,274,340	5,860,771	1,367,703
1	지원 부서	공단경영지원	-	23 명	9,627,476	254,281	
2	공공 시설팀	중구청사 및 의회	18,140.77 m ²	12 명	224,495	1,038	
3		중구보건소	6,794.50 m ²	3.5 명	97,853	-	
4		중구보훈회관	2,497.33 m ²	1.5 명	31,512	-	
6		연안부두 해양광장	7,690.14 m ²	5 명	79,031	164,482	
7		역무선방파제등대	24,450.00 m ²	1 명	8,274	-	
8		월미도 수경시설	5,667 m ²	2 명	68,780	-	
9		현수막게시대	27 개소 (161 면)	1 명	9,571	60,428	
10		시민게시판	27 개소 (420 면)		5,433	2,768	
11		종량제봉투 판매	145개소	2 명	66,273	2,051,245	

순번	부서	사업명	사업규모	인력 (정원)	26 예산 (천원)	25 수입 (천원)	25 이용객 수 (명)
12	체육사업 1팀	중구국민체육센터	5,315.56 m ²	27 명	1,247,208	768,826	49,210
13	주차 사업팀	공영(부설) 주차장	23 개소 (2,513 면)	31 명	3,694,288	2,554,944	1,316,826
14	교육 사업팀	청소년 자유공간	-	1 명	114,146	2,759	1,667
영종구 소 계				116 명	10,629,128	5,471,573	788,996
15	공공 시설팀	중구 제2청	16,627.25 m ²	7 명	327,469	-	
16		종량제봉투 판매	241개 판매소	2 명	145,250	3,948,039	
17		현수막게시대	63 개소 (282 면)	2 명	76,375	206,828	
18		365 생활안전센터	CCTV 700개	8 명	268,459	-	
19	체육사업 2팀	영종국민체육센터	7,284.20 m ²	26 명	2,293,761	413,981	33,235
20		영종복합문화센터	6,959.50 m ²	9 명	329,103	15,477	
21		영종국제도시 테니스장	12,705.10 m ²	3 명	59,450	68,174	26,641
22	주차 사업팀	공영(부설) 주차장	10 개소 (1,547 면)	11 명	690,471	665,865	459,847
23	공원 관리팀	공원관리사업	3,213,397 m ²	26 명	4,236,994	115,033	231,875
24	교육 사업팀	청소년수련관 (진로체험지원센터)	5,278.84 m ²	17 명	1,696,605	38,176	37,398
25		평생학습관	2,104.27 m ²	3 명	145,561	-	
26		하늘누리센터	5,635.53 m ²	2 명	359,630	-	

※ 미확정 인력 배분 (공공시설팀, 주차사업팀)은 변동될 수 있음

○ 위원회 현황

(단위 : 명)

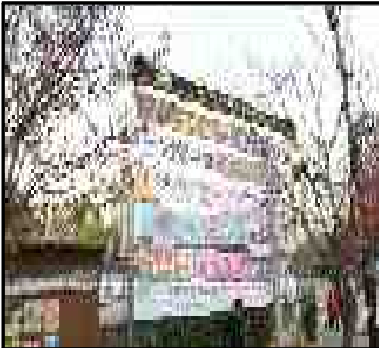
위원회명	설치 근거	위원장	구성인원
이사회	지방공기업법 제62조	조은수 (前 중부경찰서장)	8
인사위원회	공단 인사 규정 제6조	박창준 (경영총괄부장)	7
노사협의회	근로자 참여 및 협력 증진에 관한 법률 제4조	손영식(이사장) 유경미(공무직)	12
성희롱·성폭력 고충 심의 위원회	양성평등기본법 제31조	성양훈 (공공시설팀장)	6
인권경영위원회	공단 인권 경영내규 제17조	박창준 (경영총괄부장)	6
경영자문위원회	공단 경영자문위원회 운영계획	-	4
성과평가위원회	공단 성과평가(BSC) 구축 계획	박창준 (경영총괄부장)	3
주민참여예산위원회	지방재정법 제39조	손영식 (이사장)	5
기록물평가심의회	공공기록물 관리에 관한 법률 제27조의 2	박창준 (경영총괄부장)	5
정보공개심의회	공공기관의 정보공개에 관한 법률 제12조	김종호 (경영지원팀장)	5
방과 후 아카데미 지원협의회	청소년기본법 제48조의2	-	7
정보공개심의회	공공기관의 정보공개에 관한 법률 제12조	김종호 (경영지원팀장)	5
방과 후 아카데미 지원협의회	청소년기본법 제48조의2	-	7

○ 주요 관리시설물 현황 (영종구)

- 공공청사 시설물 관리

	시 설 명	중구제2청 해송관, 철쭉관, 국제도시관
	위 치	인천광역시 중구 운남서로 100
	면 적	대지 12,062.40㎡ / 연면적 8,754.05㎡
	시설 구조	지상5층 및 지하1층 규모
	주요 시설	중구제2청 건물 등 복합시설

- 옥외광고물 및 보안시설 관리·운영 사업

	시 설 명	현수막게시대
	위 치	인천광역시 영종구 관내
	면 적	현수막 게시대 65개소
	시설 구조	지상 1층 (철골구조물)
	주요 시설	야외광고 시설물 형태 구조물

	시 설 명	365 생활안전센터 (모니터링)
	위 치	해송관 2층 사무실
	면 적	-
	시설 구조	CCTV 모니터링 시스템 서버 및 관제시설
	주요 시설	영종구 관내 CCTV 감시기 1,647대 (미정)

- 체육시설 관리.운영 사업

	시 설 명	영종국제도시 테니스장
	위 치	인천광역시 중구 영종대로804(운남동)
	면 적	14,550.7m ²
	시설 구조	하드코트 4면, 인조잔디코트 5면
	주요 시설	테니스 코트, 사무실, 창고, 화장실

	시 설 명	영종복합문화센터
	위 치	인천광역시 중구 찬들로 151
	면 적	대지 : 31,589.80m ² / 연면적 : 14,243.7m ²
	시설 구조	철근콘크리트구조, 철골철근콘크리트조 지하1층 및 지상4층 규모
	주요 시설	운동시설(체육센터), 교육연구시설(도서관), 노유자시설(사회복지시설), 제1층 근린생활시설

※ 영종복합문화센터 문화·복지동은 시설관리 업무만 수행

- 교육시설물 관리·운영 사업

	시 설 명	청소년수련관
	위 치	인천광역시 중구 송산로 52
	면 적	연면적 5,278.84㎡
	시설 구조	지상3층 및 지하1층 규모
	주요 시설	공연장, 체육관 등 청소년 이용시설

	시 설 명	하늘누리센터
	위 치	인천광역시 중구 하늘초롱길 69
	면 적	연면적 5,635㎡
	시설 구조	지상4층 및 지하1층 규모
	주요 시설	가족센터, 다함께 돌봄센터 등 복합시설

	시 설 명	평생학습관
	위 치	인천광역시 중구 찬들로 266
	면 적	연면적 2084.18㎡
	시설 구조	지상4층 및 지하1층 규모
	주요 시설	공감홀, 동아리실 등 복합시설

- 공영(부설)주차장 관리·운영 (영종구)

구 분	합계	노상	노외	
			건축식	지평식
개소	10	-	1	9
면수	1,541	-	171	1,370

- 공원·녹지 관리

구 분		합 계	하늘도시	공항신도시 운서, 운남	미단시티
도시	개소	108개소	75개소	17개소	16개소
	면적	1,615,690.9㎡	1,023,101.0㎡	183,922.6㎡	425,608.3㎡
공원	개소	139개소	76개소	23개소	40개소
	면적	1,451,398.1㎡	673,692.3㎡	449,602.2㎡	328,103.6㎡
시설	개소	13개소	11개소	1개소	1개소
	면적	129,367.5㎡	101,482.5㎡	1,223.7㎡	26,661.3㎡
녹지	개소	13개소	11개소	1개소	1개소
	면적	129,367.5㎡	101,482.5㎡	1,223.7㎡	26,661.3㎡
광장	개소	13개소	11개소	1개소	1개소
	면적	129,367.5㎡	101,482.5㎡	1,223.7㎡	26,661.3㎡

□ 중구 문화재단 현황 (영종구 지역 중점)

○ 영종권역 조직 및 인력 현황

- (운영현황) 영종권역의 문화·도서관·역사관 및 시설 관리를 위해 총 4개 팀, 정원 27명(현원 22명) 체계로 운영
- (운영조직) 4개 팀 (영종지역문화팀, 도서관팀, 영종역사관, 시설안전팀)
- (인력현황) 정원 27명 / 현원 22명 ※ 영종지역문화팀장 1명 겸직, 영종역사관장 공석
- (소요예산) 2026년 영종권역의 주요 사업 및 시설 운영을 위한 총 소요 예산은 약 15억 5천만원
- (프로그램) 주민 문화 향유와 인프라 운영을 위해 총 15개 핵심 사업 추진

○ 영종권역 인력 및 사무분장

구 분	정원 / 현원	주요업무	비고
영종지역 문화팀	4명 / 3명	· 영종지역 문화업무 총괄 및 시책 추진 · 가족의 달 어린이 축제, 크리스마스트리&빛 축제 기획·운영 · 찾아가는 문화프로그램, 생활문화활성화 및 문화예술교육 추진	
도서관팀	11명 / 11명	· 도서관 관리·운영 총괄 및 중장기 발전계획 수립 · 장서개발, 자료실 운영, 정보서비스 및 독서 문화진흥 행사 · 외국어 특화 프로그램 운영, 정보화 계획 수립 및 전산 운영	
영종역사관	4명 / 3명	· 영종역사관 운영관리, 중장기 계획 수립 및 상설·특별전시 운영 · 교육프로그램 기획·운영(방학·주말·평일 교육) · 소장자료 및 국가귀속유물 등록·관리, 수장고 환경 관리	
시설안전팀	8명 / 5명	· 재단 문화공간 시설보수 및 안전·유지관리 총괄 · 영종역사관, 소무의도 스토리움 시설보수 및 야외공연장 관리 · 재난안전분야 정책기획, 점검 및 산업안전 보건 이행 관리	

○ 2026년 주요 추진사업 및 소요예산 현황

구 분	주요 사업명	소요예산 (천원)	사업 성격 및 주요 내용
영종지역 문화팀	가족의 달 어린이 축제	80,000	·4년 연속 사업, 유관기관 협력 축제
	찾아가는 문화기획 프로그램	20,000	·2년 연속 사업, 문화취약지역 대상 증액
	크리스마스 트리 & 빛 축제	300,000	·4년 연속 사업, 야간경관 및 상권 활성화
	생활력발전소	28,700	·2년 연속 사업, 찾아가는 문화예술교육
	문밖 문화생활	33,700	·3년 연속 사업, 통합 페스타 및 문화행사
도서관팀	영종국제도서관 운영·관리	455,080	·장서 구입·배가 및 도서관 운영 활성화
	독서문화행사	11,000	·개관행사, 독서의 달 및 송년행사 등
	독서문화 프로그램	12,000	·글쓰기, 그림책, 부모 심리학 등 운영
	영어특화 프로그램	12,000	·과학실험, 영어 체육·쿠킹 클래스 등
	북큐레이션(도서전시) 운영	1,000	·북큐레이션 전시 및 지역작가 초대전
	독서 동아리 육성지원	5,000	·2026년 신규사업
	[공모] 북스타트 사업	4,000	·2026년 신규 공모사업
	별빛그림도서관 운영·관리	33,726	·장서 구입 및 열람실 운영 활성화
	독서문화 프로그램	6,000	·상·하반기 독서문화진흥사업 추진
영종역사관	영종역사관 운영·관리	223,944	·상설전시 운영 및 유지관리, 무료관람 등
	기획전시	86,000	·특별기획전 및 테마·찾아가는 전시
	교육프로그램	60,000	·유아 연계 교육, 방학·가족 프로그램
	수장고 및 소장자료 관리	29,000	·국가귀속문화재 관리 및 유물 구입·소독
	영종역사관 그림그리기 대회	9,000	·역사그림 그리기 대회 개최 및 전시
	소무의도 스토리움 운영·관 리	35,857	·스토리움 운영 및 바다갤러리 대관
	소무의도 그림그리기 대회	7,500	·소무의도 그리기 대회 개최 및 전시
시설안전팀	영종역사관 운영·관리	76,861	·내외부 환경개선 공사 및 야외조경 관리
	소무의도 스토리움 관리	20,152	
합계		1,550,520	

2. 구정 슬로건 및 비전, 구정 방침, 핵심 차별화 전략

☐ 구정 슬로건

- 하늘을 잇고, 미래를 열고, 사람을 품는 영종구

☐ 구정 비전

- 세계와 연결하고, 스스로 성장하는 공항경제 자족도시 영종

☐ 구정 방침

○ 신속한 행정

- 빠른 의사결정 / 신속한 민원처리 / 현장 중심 행정

○ 청렴한 행정

- 공정한 행정 / 투명한 예산집행 / 신뢰받는 공직문화

○ 소통하는 행정

- 주민참여 확대 / 협치행정 / 현장 소통 강화

○ 지속가능 행정

- 생태환경 보전 / 탄소중립 / 미래세대를 고려한 정책

□ 5대 핵심차별화 전략

○ 사람중심 정주도시 구현

- 삶의 질이 높은 행복도시
- 종합의료체계 구축
- 교육환경 개선
- 문화·체육 인프라 확충
- 교통체계 개선
- 보육·복지 강화

○ 공항 프렌들리(Friendly)로의 패러다임 전환

- 공항과 함께 성장하는 공항경제도시
- 인천국제공항공사 협력 강화
- 공항경제권 활성화
- 항공·물류·관광 산업 육성
- 공항 배후도시 경쟁력 강화

○ 해양관광특화 도시 조성

- 세계인이 찾는 사계절 해양레저·관광 벨트 구축
- 을왕리, 왕산, 하나개 해수욕장 등
- 해양 레저, 환승관광 국제관광도시 조성

○ 자연생태환경 도시 지향

- 자연과 공존하는 생태환경도시
- 갯벌 보전
- 해안생태축 구축
- 백운산 녹지축 보전
- 탄소중립 도시 조성

○ 지역발전을 위한 네트워크 구축

- 영종 발전과 문제를 해결하는 관계기관 네트워크 협의체 구성
- 인천광역시, 인천경제자유구역청, 인천국제공항공사, 국토교통부, 해양수산부 등 상시 협력체계 구축

3. 행정 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) '2단계 조직개편' 추진 로드맵 - 안정적 출범과 신속한 본개편

☐ 핵심주제
○ '안정적 출범'과 '신속한 본개편'을 분리한 2단계 조직개편 추진 - (1단계) 2026. 7. 1. 기존 영종구 조직개편(안)(5국 3실 1단 23과)으로 출범 - (2단계) 출범 직후 본개편 착수
☐ 현황 및 민원내용
○ 출범 시한 압박으로 '조직 확정'이 최우선 과제 - 기존 조직개편안 의결, 공항도시 특성 반영한 본개편 과제 잔존 ○ 홍보·체육 분리, 미래사업·대외협력·정무 기능 강화 필요
☐ 개선안
○ (1단계) 혼란 최소화를 위해 기존 조직개편(안) 원안대로 출범 ○ (2단계) 출범 직후 '조직개편 전담 TF' 가동(기획예산실·미래사업추진단·총무과 합동) - 2026. 7월 임시회 상정 목표

공약 1-1 해사법원 유치 추진

해사법원 임시청사는 결정되었으므로 부지확보 등 본청사 유치에 집중 필요

공약 1-2 미단시티 정상화 TF 구성

영종구, 경제자유구역청, 인천도시공사(iH) 전문가, 주민대표 등 유기적 협력 메커니즘 구축 필요

공약 1-3 영종 행정타운 추진으로 영종구 행정자립 완성

영종구 신청사 건립 추진, 영종경찰서, 영종우체국, 인천지방법원 영종등기소 등 기관 유치로 행정 인프라 고도화

공약 1-4 영종 특별자치구 설치

- ① 경제자유구역청, 인천국제공항시설구역에 대한 권한 부족을 극복하기 위한 특별법 제정
- ② 정부 주관의 특구 지정을 통해 세제 혜택과 규제 완화 효과

2) 국·과 편제 재배치 - 홍보·체육 분리, 문화관광 이전

☐ 핵심주제
○ 공항도시 특성과 주민 수요를 반영한 국·과 편제 재배치(홍보·체육 분리 / 문화관광 이전 / 세무 소속 이관)
☐ 현황 및 민원내용
○ 홍보·체육 기능 혼재 → 기능 비대·전문성 분산(체육시설 확충 요구 다수, 공항 현안 창구 불명확)
○ 세무1·2과가 경제산업국(공항경제국)에 배치, 문화관광 기능이 행정국에 위치 → 경제·관광 연계 약화
☐ 개선안
○ (홍보) '홍보소통실'로 개편(홍보미디어팀·소통팀 등)
○ (문화관광·체육) 문화관광체육과로 통합 배치, 체육진흥은 장기적 분리 추진
○ 세무1·2과 → 행정국 이관
○ 문화관광과·평생교육과 → 공항경제국 이관

공약 2-18 다채널 소통 플랫폼 구축

24시간 온라인 민원 접수 채널 구축

3) 미래사업추진단 → 공항·대외협력·정무 기능 강화

□ 핵심주제
○ 분산된 인천국제공항·대외협력·정무 기능을 결집해 '미래사업추진단' 산하 팀을 개편하고 정무라인 보강
□ 현황 및 민원내용
○ 인천국제공항·인천경제자유구역청 연계 사업·공약 관리 기능 분산, '공항 프렌들리' 전략 전담조직 부재
○ 민관·유관기관(한국토지주택공사(LH)·인천도시공사(iH)·인천경제자유구역청·해양수산부 인천지방해양수산청) 협력·거버넌스 기능 취약, 정무 기능 부족
□ 개선안
○ 미래사업추진단 → '미래사업추진단' 산하 팀 개편, 정무라인 보강 추진 - 미래정책팀 - 인천국제공항·인천경제자유구역청 관련 대외협력, 미래사업 추진 - 전략사업팀 - 도시개발사업, 관광개발사업 등 전략사업 추진 - 신청사건립팀 - 신청사 건립 + 공단·재단 설립 추진
○ 정무직 보강 - 비서실장·정책비서관·소통비서관 외 추가 정무직 검토
○ 자매도시 정비·확대 - 국내외 항공 노선 연결 도시와 자매결연, 영종구 현황 맞춤 개편

추가과제 미래사업추진단 개편 - 공항·대외협력·정무 기능 강화

국내외 항공 노선 연결 도시를 중심으로 자매도시를 확대·정비하는 등 미래사업 기능을 영종구 현황에 맞게 강화

4) 주민자치위원(주민자치회 위원) 운영체계 정비

☐ 핵심주제
○ 영종구 출범에 따른 주민자치회 운영체계 정비 ○ 주민대표성 및 제도적 연속성 확보
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종구 출범에 따라 주민자치위원 위촉권자가 중구청장에서 영종구청장으로 변경 ○ 기존 주민자치위원의 임기 승계 및 재위촉 여부에 대한 검토 필요 ○ 영종구 주민자치회 설치·운영 조례 제정 및 운영방안 마련 필요
☐ 개선안
○ 영종구 주민자치회 설치·운영 조례 정비 ○ 주민자치위원 임기 승계 및 재위촉 기준 마련 ○ 주민자치회 운영체계 안정화 추진 ○ 주민대표성 및 참여 확대방안 검토

추가과제 주민자치회 운영체계 정비 및 제도적 연속성 확보

주민자치위원 임기 기준 마련과 참여 확대를 주민자치회 운영체계를 안정화하기 위해 관련 조례 정비

5) 생활자치 실현을 위한 '주민 참여형 동장 선출제' 도입

□ 핵심주제

- 기초자치단체의 하위 부서 자리 수준의 임명직 동장제 개선 필요
- 주민자치회 보조 역할로는 주민 의사 반영 미흡
- 주민등록, 복지, 안전, 돌봄, 마을 갈등 조정 등 주민 일상 효율 대응 필요
- 주민추천형 동장제-개방형 공모 동장제-주민 선출 동장제 단계 도입

□ 현황 및 민원내용

- 주민 의사 동장 선임에 반영되지 않음
- 잦은 인사이동으로 지역 전문성, 정책 일관성 부족
- 주민보다 상급기관 우선시하는 행정 구조
- 주민자치회와의 불협화음 존재
- 주민과의 일상 소통 창구 미흡
- 생활자치에 대한 높은 주민 희망

□ 개선안

- 1952~1961 읍면장 주민 직선제 시행
- 제주특별자치도 주민 추천 동장제 시범 운영(주민 추천위 후보 추천-시장 임명)
- 문재인 정부 시절 주민 추천 개방형 동장제 광주, 서울 일부 시범 실시
- 주민 직선형 생활자치 모델
 - 일본 자치회장·지역운영협의회, 프랑스 스위스 코뮌, 독일 오르트샤프트 촌장, 영국 주민선출 카운실
- 영종형 생활자치를 위한 주민참여형 동장 선출제 단계 도입
- 1단계 주민 추천형 동장제
 - 주민추천위 공개 모집-주민 평가-구청장 임명
- 2단계 개방형 공모제
 - 공무원, 민간 전문가 지원 가능 개방, 심사-임명
- 3단계 주민 직선제 동장
 - 투표 직접 선출
- 복지 돌봄 마을관리 등 생활서비스 주도할 수 있도록 법적 지위, 자치재량권 부여
 - 생활자치 실현에 필요한 인사권, 예산 편성 집행권 위임

추가과제 주민 참여제 동장 선출제 도입

‘주민참여형 동장 선출제’를 3단계(추천형·개방형·직선제)로 도입하고, 생활자치 실현을 위한 자치재량권을 부여

6) 디지털 기반 주민소통 플랫폼 구축

□ 핵심주제

- 디지털 플랫폼을 활용한 주민소통 강화
- 주민참여 행정 활성화
- 생활밀착형 정책홍보 체계 구축

□ 현황 및 민원내용

- 영종구 출범에 따른 새로운 주민소통 체계 구축 필요성이 증가하고 있음
- 정책홍보 및 주민 의견수렴 방식이 제한적임
- 인천e음 플랫폼 등 기존 디지털 플랫폼 활용 가능성이 있으나 행정서비스 연계는 부족한 상황

□ 개선안

- 인천e음 플랫폼 활용 주민소통 서비스 확대 검토
- 정책 설문조사 및 주민투표 기능 활용
- 축제·문화행사·생활정보 알림서비스 제공
- 주민참여형 정책제안 시스템 구축
- 지역화폐와 연계한 지역경제 활성화 방안 검토
- 디지털 기반 주민참여 행정 확대 추진

추가과제 주민소통 플랫폼 구축

인천e음 플랫폼을 활용해 설문·투표, 생활정보 제공, 정책 제안 등 디지털 기반 주민 참여 행정 확대

7) 문화재단 설립 전 단계 문화기획 전담 조직 선제적 운영

□ 핵심주제

- 영종구 분구로 인한 재단 인수 상실에 따른 문화예술 분야 지원 기구 부재, 주민들의 높아진 문화 향유 수요에 대한 능동적 대응 필요
- 재단 설립 전까지의 과도기적 문화행정 전문 전담 조직 조기 구성
- 영종지역 예술인 및 생활문화 지원 지속화 및 재단 설립 단계에서의 행정적 시행착오 최소화 역할
- <1안> 문화관광체육과 내 문화사업TF팀 구성 운영, <2안> 영종문화원 내 문화사업팀 운영 예산 배정

□ 현황 및 민원내용

- 기초자치단체에서 문화재단 운영의 주요 목표는 지역문화진흥과 문화 향유권 확대인데, 영종구 분구와 함께 문화재단 승계 상실
- 전문성, 지속가능성 등 관료적 한계를 넘어선 문화기획 행정 서비스 필요
- 옛 중구문화원의 영종문화원 개명 및 임시 임대사무소(공항신도시 내) 이전 완료
- 기존 중구 문화관광과의 올해 예산 분석 결과 6개월분 일반임기제 7급 공무원 예산, 8급 12개월분 인건비 반영되어 있는 상태

□ 개선안

- 영종구 권역별 문화환경 및 지역 현황에 대한 전문가 조사 및 분석 실시
- 민간 문화예술시설과의 협력 및 지역 맞춤형 특화 문화사업 추진 전문 플랫폼 구축 시급
- 영종구 분구에 따른 문화 기획행정 독립 필수
- 재단 공식 출범 전 제도 기반 마련, 문화예술 공간 확충 및 주민 눈높이 맞춤 문화예술프로그램 개발 등 문화사업 전담 별도 조직 구성
- 문화관광체육과 내 팀 가동
 - 팀장 6급 1명+일반 임기제 7급 2명/ 문화재단 설립 행정절차, 지역 문화 정책 수립 및 시범 사업 운영/ 영종복합문화센터, 영종진역사관, 소무의도 문화공간 등 효율적 운영 및 청년 예술인 유입을 위한 레지던시 가동 등 업무
- 영종문화원 예산 지원 통한 문화기획TF팀 업무 대행
 - 조직 신설 부담 완화 차원에서 동일 업무 대행 위임 및 문화원 지원 예산 증액 / 임기제 2명 예산 지원, 업무 협업 강화

추가과제 문화재단 설립 전 단계 문화기획 전담 조직 선제적 운영

영종구 분구에 따라 독립적인 문화 기획 행정의 필수적인 만큼 재단 출범 전 문화사업을 전담할 TF팀을 문화관광체육과 내에 가동하거나 영종문화원 예산 지원을 통한 업무 대행 방안 추진

4. 재정 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 공항경제권에 걸맞은 재정지원체계 구축

☐ 핵심주제
○ 공항경제권에 걸맞은 재정지원체계 구축 ○ 영종구는 국가 관문인 인천국제공항과 경제자유구역을 보유한 특수한 행정환경으로 일반 자치구와 동일한 재정지원 기준 적용에는 한계
☐ 현황 및 민원내용
○ 신설 자치구 출범에 따라 행정수요 및 재정수요가 기존 대비 대폭 증가 ○ 지속적인 인구 증가와 공항경제권 성장에 대응하기 위한 기반시설 확충 필요 ○ 신청사 건립, 시설관리공단 설립, 문화·복지·교통 인프라 확충 등 대규모 투자사업 집중 ○ 자체 재원만으로는 미래 행정수요 대응에 한계가 있어 안정적인 재원 확보방안 마련 필요
☐ 개선안
○ 영종구 특수성을 반영한 재정지원체계 구축 - 특별교부세 및 특별조정교부금 적극 확보 - 조정교부금 산정기준 개선 건의 ○ 중앙부처 공모사업 및 국·시비 확보 전담체계 구축 ○ 인천국제공항공사, 인천경제자유구역청, 한국토지주택공사(LH), 인천도시공사 등 관계기관과 공동협력사업 확대 ○ 국가기관 및 공공기관의 지역 기여사업을 영종구 핵심사업과 연계 추진 ○ 민간투자 및 공공협력(PPP) 확대를 통한 재원 다변화

추가과제 영종구만의 재정지원체계 구축

영종구의 특수성을 반영한 교부세 확보, 전담체계 구축, 관계기관 및 민간과의 협력 확대를 통해 재원을 다변화하고 안정적인 재정기반 구축

2) 영종구 출범 직전 181억 원 차입 경위와 향후 5년 대형예산 대비

□ 핵심주제

- 출범 초기 일시적 유동성 확보를 위한 181억 원 차입의 경위 점검 및 조속한 상환·재정 정상화
- 향후 5년간 집중되는 대형 재정수요(신청사·임시청사·차입금 상환)에 대한 선제적 대비

□ 현황 및 민원내용

- (181억 원 차입 경위) 중구 폐지구 전환으로 보조금 반납·잉여금 감소 → 출범 직전 일시적 자금 부족
 - 기초생활수급비·인건비 등 법정경비 충당 위해 약 181억 원 차입
 - 채무는 2026. 6. 19. 발생, 동구·인천광역시에 채무 분배 요청 공문 발송
 - 통합재정안정화기금은 의회 절차 등으로 즉시 활용 곤란
- (향후 5년 대형 재정수요) 출범 초기 대형 지출 동시 집중
 - 신청사 건립비 1,544억 원(토지매입 472·공사비 837·설계 및 예비비 235), 2031.6. 준공 목표
 - 임시청사 임차료(보증금 25억·월 1.2억·5년 약 74억)와 리모델링비 약 40억 원
 - 차입금(181억 원) 원리금 상환 부담
 - 지방재정투자심사 반려(정원·직급별 인원 미확정)

□ 개선안

- (차입금 조기 정상화) 자금 승계 완료(2026.7.~9.)에 맞춰 조속 상환, 동구·시 채무 분배 협의 신속 마무리
- (시비보조 문서화) 신청사·임시청사 재원 시 예산지원 의사 문서 확보, 정원·직급 확정으로 반려사유 해소
- (중장기 재정운용계획) 향후 5년 대형 수요 반영한 중기지방재정계획·투자심사 일정 정비, 지방채 단계적 관리
- (외부재원 확보) 행정체제 개편 정부 재정지원, 국비 대체사업, 발전소 주변 기후 기금 발굴
- (재정 모니터링) 자금 유동성, 보조금 정산, 채무분배 상시점검체계 운영

추가과제 출범 초기 차입금 상환 및 대형 재정수요 선제 대응을 통한 재정 정상화

차입금의 조속한 상환과 채무 분배 협의를 마무리하고, 시비 보조금 문서화 및 외부 재원 발굴 및 중장기 계획 수립을 통해 선제적이고 안정적인 재정 운용 체계 구축

3) 신청사 건립 - 예산 확보 대책

☐ 핵심주제
○ 영종구 출범에 맞춰 신청사 건립 필요
☐ 현황 및 민원내용
○ 신청사 건립비 1,544억 원(토지매입 472·공사비 837·설계 및 예비비 235)을 영종구 자체 재원으로 충당하기에는 절대적 한계 상황
○ 신청사 건립에 따른 행정적 절차(중앙투자 심사 통과)를 이행하기 위해서는 건립 비용에 대한 대책 마련이 우선
☐ 개선안
○ 인천광역시로부터 신청사 건립 50% 지원 구두약속을 명문화 후 예산에 반영토록 해야 신청사 건립 가능
○ 경제자유구역청에서 징수하는 공항공사 개발이익금을 지역 기반시설 재원으로 활용할 수 있도록 신청사를 기반시설 대상에 포함시킬 수 있는 방안을 검토
○ 경제자유구역청·인천도시공사 등 공공기관의 복합 입주를 통해 건립비 및 운영비를 분담하는 복합청사 조성 추진
○ 영종구 신설에 따른 국비지원이 가능토록 법률 개정이 이루어졌으므로 특별교부세 적극 협의
○ 한국토지주택공사(LH)와 토지 장기 할부 협의 등

추가과제 신청사 건립 예산 확보 대책

신청사 건립을 위해 인천광역시의 50% 재정 지원 약속을 명문화하고, 개발이익금 활용, 공공기관과의 복합청사 조성, 국비 확보 및 한국토지주택공사(LH) 토지 할부 협의 등 다각적인 재원 조달 방안 추진

4) 영종국제도시 지적재조사사업

☐ 핵심주제
○ 지적재조사사업을 통한 지적불부합지 해소 및 구민 재산권 보호 ○ 지적공부 정비로 도로개설·도시개발 사업의 원활한 추진 기반 마련
☐ 현황 및 민원내용
○ (지적불부합) 토지 현황과 지적공부 불일치 → 토지경계 분쟁·재산권 행사 제약 ○ (사업 지연) 마당개 진입도로, 중촌교차로~백운로, 고염나무골~젓개 도로공사가 지적재조사 완료 후로 추진 ○ (추진현황) - 운북5지구(2024) 427필지·884,052㎡, 2026. 4. 완료 - 마당개 시·종점지구(2025) 82필지·72,889㎡, 2026. 4. 완료 - 마당개1지구(2026) 331필지·270,381㎡, 2027. 2. 완료 예정 ○ (조정금·민원) 조정금 지급·징수 통지(2026. 5.) 및 이의신청 처리 과정에서 주민 협의 필요
☐ 개선안
○ (사업 지속·확대) 국비 확보로 사업지구 단계적 확대 ○ (사업 정상화 연계) 지적불부합 해소로 도로·도시개발 사업 정상화 ○ (분쟁 예방) 조정금 산정·징수 투명성 제고 및 주민 설명·소통 강화 ○ (인프라 안정 이관) 부동산종합공부시스템, 도로명주소 등 지적행정 인프라 안정적으로 이관·운영

추가과제 영종국제도시 지적 재조사 사업

지적불부합 해소와 투명한 조정금 운영으로 주민 분쟁을 예방하고, 국비 확보를 통한 사업 확대 및 지적행정 인프라의 안정적인 이관·운영 추진

5) 용유 무의 해수욕장 일대 - '위험한 부동산' 고발 후속 조치

□ 핵심주제

- 해안지역 불법건축물과 국·공유지 무단 점유 정상화

□ 현황 및 민원내용

- 을왕리·왕산·하나개 등 해안지역의 불법건축물과 국·공유지 무단점유 문제가 유튜브에 대대적으로 보도되면서 영종도의 행정 신뢰도 저하
- 오랜 기간 관행적으로 형성된 영업과 주민 생계가 얽혀 있어 단순한 행정집행만으로는 문제 해결에 한계
- 해안의 공공성 회복과 지역경제 활성화를 함께 고려한 종합적인 해결방안 마련 필요
- 해당 주민들도 무단점유 및 불법건축물에 대한 정상화에 대해서는 불가피하다는 인식 전환 추세

□ 개선안

- 해안지역 불법건축물 및 국·공유지 이용실태에 대한 전수조사를 실시하고 단계적 정상화 계획 수립
- 주민, 상인, 관계기관이 참여하는 협의체를 구성하여 합리적인 정비방안을 마련
- 생계대책과 관광 활성화 방안을 병행한 해안공간 재편사업을 추진하여 공공성과 지역경제를 함께 회복
- 영종구와 인천광역시가 공동으로 자원 확보 및 사업 추진방안을 마련하여 지속 가능한 해안공간 관리체계 구축
- 이재명 대통령의 '계곡 정비 사업' 사례 참조

추가과제 용유·무의 해안가 불법건축물 및 국·공유지 무단 점유 정비

해안지역 불법 행위에 대한 전수조사와 상생 협의체를 바탕으로, 생계·관광 대책을 병행한 시·구 공동 해안공간 재편사업을 추진하여 지속가능한 관리 체계 구축

5. 경제산업(공항경제권 등) 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 항공·물류·관광 등 공항경제권 미래일자리 확대

☐ 핵심주제
○ 인천국제공항을 중심으로 형성된 공항경제권(Airport Economic Zone)을 기반으로 인천국제공항의 항공여객, 항공물류, 항공운송, 상업, 산업, 관광 등의 기능을 결합하여 경제적 시너지 효과를 창출하고 미래 일자리를 확대
☐ 현황 및 민원내용
○ 1-1환 공항경제 핵심축 : 인천국제공항 핵심산업지대 - 항공여객·항공화물 중심 기능 수행 - 여객터미널, 화물터미널, 항공자유무역지역, 첨단 물류, 국제업무단지, 복합리조트 (파라다이스시티, 인스파이어), 항공정비(MRO), 항공엔진정비(MRO) 등 공항기반 산업 직접 입지 및 파생산업 형성
○ 1-2환 항공산업 및 관광레저 확산지대 : 공항관광·제조 융합지대 - 항공기 제조, 바이오클러스터, 첨단산업, 데이터센터, 영상제작단지 및 해양관광 자원 중심의 복합산업(미단시티·한상드림아일랜드, 운염도, 오성산, 을왕산 등) 확산 - 인천국제공항 파생 레저 및 서비스 산업 입지 확대
○ 1-3환 공항연계 해양문화·거점지대 : 공항연계 해양·레저거점지대 - 항공관광 및 해양레저 연계, 해양체험 관광, Water Taxi·크루즈·레저시설 등 공항 접근성을 활용한 해양관광산업 활성화 - 영종구읍벤티, 물치도, 예단포, 삼목항 - 을왕리해수욕장, 왕산해수욕장, 왕산마리나 - 거잠포, 잠진항, 대무의항, 광명항, 하나개해수욕장 - 소무의도, 해녀도, 팔미도
☐ 개선안
○ 항공여객, 항공화물 처리능력 확보를 위한 5단계 공항 건설 완료
○ 항공안전을 위한 항공정비(MRO), 항공엔진정비(MRO) 육성
○ 항공여객 1억 명 이상 성장을 위한 금융, 국제기구, 복합리조트, 5성급호텔, 테마파크, 영상제작단지, 해양레저, 국제의료서비스, 공연예술, 미술관, 박물관, 스포츠 등 육성
○ 항공화물 500만톤 이상 성장을 위한 스마트 항공물류, 항만물류, 바이오, AI, AI 데이터센터 등 신성장 산업 육성
○ 인천국제공항과 연계된 중형항공기 제조 등 첨단복합항공산업단지 조성

공약 1-6 항공·물류·관광 등 공항경제권 미래일자리 확대

- ① 항공, 물류 등 관련 일자리 박람회 추진
- ② 관련 자격교육 실시

공약 1-7 AI 창업 생태계 조성

AI 창업 지원센터 조성, 창업지원 프로그램 운영



▲ 영종국제도시 공항경제권 영향권



▲ 인천국제공항 공항경제권 영향권

2) 스태츠칩팩 코리아, 항공엔진MRO합작공장 등 첨단제조기업 유치

□ 핵심주제
○ 인천국제공항 자유무역지역에 첨단제조기업 유치 추진 ○ 인천국제공항 배후에 첨단산업단지 확대하여 첨단제조기업 및 항공MRO기업 유치 추진
□ 현황 및 민원내용
○ 스태츠칩팩코리아(StatsChipPAC Korea)는 인천광역시 영종국제도시의 공항자유무역지역에 위치한 글로벌 반도체 후공정(패키징 및 테스트) 전문 기업이자 세계 3위의 반도체 패키징 기업으로서 외국계 제조업체임에도 불구하고 영종국제도시 공항자유무역지역에 입주를 허용받은 것은 이례적인 사례임. 이는 규제의 유연한 적용과 전략산업 유치에 대한 정책적 판단이 결합된 결과로 평가 ○ 영종항공일반산업단지에는 대한항공이 항공MRO클러스터를 조성 중이며, 엔진 정비공장이 입주할 예정이며, 보잉훈련센터와 프래트엔휘트니와 합작한 엔진 테스트셀은 입주 완료 ○ 인천국제공항 제4활주로 배후에는 항공MRO단지가 조성되고 있음 ○ 인천국제공항 제4활주로 배후 항공MRO단지 인근에는 첨단산업단지 추가 조성 가능
□ 개선안
○ 인천국제공항 자유무역지역에 부지 임대를 기반으로 한 첨단제조기업 유치 추진 ○ 영종항공일반산업단지를 확대하여 첨단기업 유치 확대 ○ 인천국제공항 제4활주로 배후에 항공MRO단지에는 GE, 프래트엔휘트니, 롤스로이스 등과 대한항공이 합작하여 싱가포르처럼 각각 항공엔진MRO공장 등을 유치 추진 ○ 인천국제공항 제4활주로 배후 인근에는 첨단일반산업단지 조성 검토

공약 1-11 스태츠칩팩 코리아 등 첨단산업 기업 유치

경제자유구역청 미개발지 임대 가능토록 중재

3) 국내 공항운행사 통합 반대 - 인천국제공항 독립경영체제 유지

□ 핵심주제

○ 국내 공항운행사 통합 반대 및 인천국제공항 독립경영 유지를 통한 "동북아 허브 공항" 목표 달성

- 최근 이슈가 되고 있는 "인천국제공항 · 가덕도신공항 · 한국공항공사 통합"에 대한 정확한 문제인식으로 영종 지역주민의 통합반대 의지 확산 및 관철

□ 현황 및 민원내용

○ (통합 목적) 신공항 건설재원 마련, 운영 효율화 및 항공경쟁력 강화 기대

- 신공항 건설재원 마련 및 전국 국내공항의 관리·운영 효율성 제고
- 공항운영기관 간 중복기능·인력 효율화 등 시너지
- 지방공항 건설을 통한 지자체(지방) 성장동력 제고

○ (반대 사유) 인천국제공항/지방공항의 동반 부실과 국가 항공산업의 위기 초래 및 인천광역시의 공항·항만 중심 세계 Top 10 도시전략과 정면 충돌

① 정부의 지속적 Two-Port 정책이 세계 3위 인천국제공항을 견인한 원동력

- 정부의 국제선-국내선 분리정책(Two-port)
: 인천국제공항 허브화를 위한 '국제선 강화정책'과 '지방공항 활성화정책'이 그간 정부 주도로 일관성 있게 지속 시행되어 왔음

② 그러나, 지방공항 수요(이용객) 부족으로 지방공항 적자가 지속 발생함에도 국내

- 각 지방 신공항(총20조, 지방공항 8개) 추가건설을 인천국제공항 통합으로 해결 불가
- 지속 적자 지방공항의 효과성을 재검토하고 권역별 지방공항 통폐합 및 계획중인 각 지방 신공항 건설의 타당성을 면밀히 재검토* 할 필요

* 대통령 비서실장(25.11월) : 지방공항 적자 지속 中, 무분별한 지방공항 건설추진 지양 및 수혜자 부담원칙 기반으로 지방공항 건설관련 중앙-지방정부간 비용분담 개선방안 강구 필요

③ 인천국제공항은 수익급감 및 비용급증, '34년 2,500억 원 당기순손실 발생

- 핵심 수익원 상업수익(면세사업 등) 낙하, 30년 경과된 노후시설(BHS, 배관, 등) 시설리뉴얼에 3조 원 소요, 통행료인하 7천억 원 부담 등으로 당기순손실 발생 예정

④ 주변 경쟁공항 대비 허브경쟁력 약화로 국가항공산업 위기 및 경쟁력 소실

- 항공수요 선점을 위해 경쟁공항의 공격적 인프라 확장에 적기 대응 불가
- 실제 해외공항의 경우, 통합후 서비스 저하 · 투자순위 논쟁 반복 · 단일 공항에 대한 협상력 약화로 "허브"는 저비용국가로 이동

* 영국은 런던공항들(히드로 등)을 통합운영(BAA) 했으나, 경쟁부재로 재분할(복수공항체계)

* 주요 해외공항(베이징/히드로/두바이 등)은 허브확보를 위해 전담 운영기관 중심구조로 편제

□ 현황 및 민원내용

- ⑤ 정부정책에 기반한 인천시의 “공항·항만 중심 세계 Top 10 도시전략”과 정면 충돌
- 정부 국정계획의 인천 7대 공약('25.08월) 내 인천공항 경제권 기반 글로벌 허브 도시 조성 등 공항·항만 연계 발전에 지장 발생
 - 인천국제공항공사는 인천시에 막대한 지방세, 각종 부담금 및 기부금을 납부 중이나, 통합 이후에는 인천시 재정 수익감소 등으로 지방자치권 침해 가능성 높음
 - * (인천공항공사→인천시) 최근5년간 지방세 약3,700억원 및 3년간 기부금 435억원 납부 등
 - 인천광역시 지방자치 경쟁력 제고 노력 억제 및 지방 활성화 정부정책과 상충
 - * (인천공항의 유발경제효과, '24년) 생산48조원, 부가가치 18조, 취업 17만명 수준

□ 개선안

○ 인천국제공항공사는 현행과 같이 독립경영체제를 통해

- 글로벌 선진공항과 경쟁하는 국가관문으로서의 역할을 할 수 있도록 지역주민과 함께 정부의 통합정책에 대한 반대의지 표명 및 관철 필요
- 다양하고 실질적인 대응방안을 영종구 차원에서도 수립 및 시행
- 국내 공항운행사 통합에 대한 공항산업 관련기관과 국민 의견수렴 절차 촉구를 통한 통합반대 인식의 저변 확대 및 강화
- 특히, 영종구 지역주민의 적극적인 의견수렴 활동 계기마련 및 지원

추가과제 공항공사 통합 반대 관련 의견 수렴의 장 마련 및 대응방안 발굴

인천국제공항 독립경영체제 유지를 위한 영종구 차원의 지역주민 의견수렴의 장 마련 등 실질적인 대응방안 발굴 및 실행

4) 국내외 직항노선 확대를 통한 글로벌 경쟁력 강화 지원

□ 핵심주제

- 인천국제공항 5단계건설사업의 조속한 착수로 코로나19 이후, 증가하는 여객수요에 대한 선제적 대응으로 글로벌 경쟁력 유지·강화
 - 주변 경쟁공항들은 이미 여객 1억명 이상의 수용능력 확보 경쟁에 돌입중
- 한류 등 지속 증가하는 방한 외국인의 FIT(개별자유여행) 수요에 적극 대응
 - 인천국제공항과 국내 지방공항간 연결편 확대
: 국제선 도착편과 각 지방 국내선 출발편의 유연한 연결
- 인천국제공항과 해외 주요 국제공항 직항노선 확대

□ 현황 및 민원내용

- (5단계 건설사업) 세계경제 성장과 세계화 확대로 국제항공 여객수요는 지속 증가 예상
 - (글로벌 공항 경쟁 심화) 인천국제공항 4단계 시설은 2033년경 포화 예상
 - 포화시기 도래 이전에 확장공사 착수로 주변 경쟁공항들의 공격적 수용능력(활주로, 터미널 등) 확대에 대응할 필요
 - * 공항건설은 장기간(8~10년) 소요의 특성상, 충분한 사전 사업기간 확보 필수
 - * 3단계 사업의 경우, 착수지연(약2년)으로 터미널 조기포화('16~'17), 수하물 대란('16) 등 공항운영 혼란 발생
 - * 개항('01) 이후, 안전은 강화되는 반면에 터미널(T1) 시설 노후화로 대규모 시설개선 필수
 - 특히, 중국은 3대 공항(베이징, 푸둥, 광저우)에 대해 '장거리 직항 확대'를 위한 보조금 지원 등 공항 발전을 통한 국가발전 차원에서 추진중
 - * 인천국제공항 2024년 수요(41만회)는 연간 용량(60만회) 대비 68% 수준, 제5활주로 건설 추진 시급
 - 국적사 통합(대한항공과 아시아나항공)으로 글로벌 메가항공사 탄생으로 규모의 경제 실현과 항공네트워크의 양적(노선망 확대), 질적(연결성 개선) 향상이 가능

○ (국내 연결성) 인천국제공항과 지방공항 간 항공노선 미흡으로 인천국제공항을 경유한 지방 접근성이 미흡

- (내항기) '12년 도입, 현재 인천-김해(일 5회)/대구(일 1회) 운항 중

* 내항기 운송 실적

구 분		'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'23	'24	'25
김해	여객(천명)	205	342	346	353	372	428	462	499	317	408	442
	탑승률	64%	65%	71	80%	76%	71%	67%	69%	72%	66%	64%
대구	여객(천명)	-	-	-	-	-	-	87	81	29	54	56
	탑승률	-	-	-	-	-	-	39%	48%	41%	52%	54%

□ 현황 및 민원내용

- (국내선) '26.5월부터 인천-제주노선 (주 2회) 운항 재개중
 - * 개항 당시, 김해(~'12.4월), 제주(~'16.10월), 대구(~'18.1월) 구간을 운영하였으나 수익성 악화 및 내항기 전환 등으로 중단
 - * 운항재개('26.5월) 이후, 인천-제주간 평균 탑승율 909.1%, 누적인원 4754명('26.05.12~06.26)

○ (국제선 확대) 인천국제공항과 미국, 유럽, 인도, 인도네시아 등 국제선 직항 확대·신설시 지방정부로서의 지원 필요

- (현 황) 101개 항공사, 53개국, 183개 도시
- * '25년말 기준

일본	중국	동북아	동남아	미주	구주	CIS	대양주	서남아	중동	기타	계
30	36	6	25	33	28	8	6	3	4	4	183

□ 개선안

○ 인천국제공항과 지방공항(울산, 포항경주, 사천, 여수, 무안, 양양, 군산 등) 직항 지원

- 제주노선 안정화 및 신규 노선 수요 발굴 및 항공사 취항 유도를 위한 지원
(예시 신규 지방노선 신설 시 국내여객공항이용료 또는 공동 인센티브 운영 등)

○ 인천국제공항과 미국, 유럽, 인도, 인도네시아 등 직항 노선 신설 지원

- 신규유치, 노선개발, 대체항공사와의 마케팅 협업 등 인천국제공항공사의 중·장거리 직항 지원현황 공유 및 배후지원도시(영종구)로서 지원정책 발굴

추가과제 조속한 5단계 건설 착수 및 국내외 직항 확대 지원

- ① 주변경쟁공항의 공격적 인프라 투자에 대응하고 충분한 건설기간 확보를 위해 조속한 5단계 건설사업의 착수 필요
- ② 국내 지방공항과의 직항 연결 및 미국·유럽·인도 등 주요 국제 직항 노선 신설 지원

5) 바이오국가산업단지 유치

□ 핵심주제

- 인천국제공항 인근 100만평 유보지 일부에 바이오 원부자재 생산·유통·물류 기능을 갖춘 바이오국가산업단지 필요
- 바이오 기업들이 연구개발(R&D)부터 생산·수출까지 원스톱으로 운영할 수 있는 클러스터 구축

□ 현황 및 민원내용

- 송도국제도시에 셀트리온, 삼성바이오로직스, SK바이오사이언스, 롯데바이오로직스, 동아에스티 등 100여 개 바이오 관련 기업이 입주해 있어 국내 최대 바이오 기업 집적
- 그러나 바이오 원부자재 공급망 부족, 연구·생산시설 부족, 물류 시스템 미흡
- 공항경제권과 연계된 바이오첨단특화단지 조성이 필수적
- 정부의 국가산업단지 지정 기준이 까다로움
- 기존 송도 바이오 클러스터와의 차별성 부족
- 인천국제공항 인근에 대규모 부지 확보가 쉽지 않음
- 물류·공업시설과의 조화 문제

□ 개선안

- 정부 및 지자체 설득: 바이오특화단지가 국가 경제에 기여하는 점을 강조하고 국가균형발전특별법 활용
- 기업 유치 전략: 셀트리온, 삼성바이오로직스, SK바이오사이언스, 롯데바이오로직스, 동아에스티 등과 협력하여 기업 중심의 산업단지 조성 추진
- 주민 수용성 확보: 바이오 클러스터가 지역 경제 활성화 및 일자리 창출에 기여한다는 점 홍보

공약 1-10 바이오 국가산업단지 유치

수도권 국가산단 신규 지정 지양 기조(국토부)로 선 기반시설 공사 후 지정 신청 추진 중

6) 지역화폐 부가서비스 활용 통한 주민 소통수단 활성화

□ 핵심주제

- 인천광역시민 80% 이상 이용 중인 플랫폼 통한 정책 홍보, 주민 소통
- 푸시 메시지, 알림톡 등 SNS 온라인 소통 효율화, 극대화
- 설문, 투표서비스 등 부가 서비스 기능 이용한 주민 정책 참여 기회 확대
- 탄소 제로, 공항 경제권, 해외 관광객 유치 등 영종지역 맞춤형 캠페인 진행
- 축제와 각종 문화행사 홍보, 예매 편리 부가서비스 어플 탑재 개발
- 인천e음 플랫폼 편승 외 독자 서비스 확대를 위한 '영종e음' 지역화폐 발행

□ 현황 및 민원내용

- 인천 지역화폐 플랫폼 기반 지역경제 활성화, 부가서비스 활용 즉시 실현
- 부평, 연수 등 5개 기초자치단체 독자 운영
 - 플랫폼엔 결제 기능, 캐시백 기능 외 기초지자체마다 별도 기능 구현
- 독자 지역화폐 없는 영종, 강화, 옹진 인천e음 플랫폼 활용 가능

□ 개선안

- 영종 지역화폐 영종e음 발행
- 공항경제권 국제도시 특성 살려 해외 관광객 대상 국내 범용 사용 기술 적용
- 스테이블 코인 기술 도입 통해 타 지자체와의 차별화 전략 구사
- 인천e음 플랫폼의 중층 구조 확장
 - 자치단체 중심 아닌 행정동 단위 또는 커뮤니티별 특화카드, 아파트와 학교 기업 단체 단위 카드 발급
- 지역 커뮤니티와의 다층적, 다면적 소통 활성화
- 지역경제 활성화 부가서비스 현지화
 - 온라인 쇼핑몰, 택시 호출, 나눔e음, 전통 시장 e음 장보기, 설문 인지도 조사 등의 서비스 영종 맞춤형 서비스로 재설계
- 세계 최초 스테이블 코인 접목 지역화폐 출시
 - 인천국제공항 관광객이 자국 거래은행 계좌를 통해 환전 수수료 없이 영종지역화폐로 충전
- 외국인도 영종과 인천에서 캐시백 혜택-전국 여행 때 교통카드로 이용 범용성 확보
- 인천e음카드 운영사와의 특별 협약: 영종 특화 형태의 글로벌 지역화폐 개발

추가과제 영종 지역화폐 영종e음 발행 추진

인천국제공항 관광객을 겨냥해 세계 최초로 스테이블 코인 기술을 접목한 '영종e음'을 발행하고, 행정동·커뮤니티별 특화 카드 및 맞춤형 부가서비스를 통해 지역 경제와 소통 활성화

7) 도시가스 공급지역 확대 추진 및 지원

☐ 핵심주제
○ 낮은 주거 밀집도에 따른 경제성 미달로 도시가스 공급이 안되는 미개발 지역이 존재 ○ 미개발 지역에 도시가스 보급을 확대하여 지역 주민들의 에너지 복지를 실현
☐ 현황 및 민원내용
○ 미개발지역 전체에 도시가스 보급을 위해서는 약 59km의 공급관 설치가 필요 ○ 도시가스 공급관 설치 구역에 사유지 구간이 상당하여 공급관 설치의 어려움 발생
☐ 개선안
○ 도시가스 수요가부담시설분담금 지원, 도시가스 공급시설 설치 자금 융자지원 ○ 도시계획도로 정비 또는 신규 개설시 도시가스 공급관 설치를 연계하여 매설 추진

공약 1-8 도시가스 확대 및 마을단위 LPG 배관망 지원

- ① 도시가스 공급배관 설치비 지원사업 (세대당 400만원 지원)
- ② 한국LPG사업관리원 추진사업 (자부담 10%)

6. 문화관광체육 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 영종문화재단 설립 로드맵 구축

☐ 핵심주제
○ 영종구 독자 문화예술 행정체계 구축 ○ 문화예술 전문조직 설립 기반 마련 ○ 국·시비 공모사업 대응 및 외부재원 확보 역량 강화
☐ 현황 및 민원내용
○ 중구문화재단 사업이 문화관광과로 이관되어 운영 중 ○ 문화·예술·축제 사업을 전담할 전문조직 부재 ○ 문화예술 정책 수립 및 공모사업 대응 역량 부족 ○ 영종구 출범 초기 재정여건상 대규모 조직 신설 부담 존재
☐ 개선안
○ 문화사업TF팀 우선 운영 ○ 문화예술 전문인력 확보 ○ 문화예술 자원 전수조사 및 통합 DB 구축 ○ 국·시비 공모사업 전담체계 구축 ○ 문화재단 설립 우선 추진 ○ 공공시설·유휴공간 활용을 통한 문화재단 우선 설립 추진 ○ 문화재단 설립이후에 관광재단 추가 설립 추진

추가과제 영종문화재단 설립 로드맵 구축

문화사업TF팀을 중심으로 전문인력 확보와 자원 통합 DB를 구축하고, 국·시비 공모 전담체계 및 유휴공간을 활용한 문화재단 설립 우선 추진

2) 축제·지역행사의 지역상권 연계 및 야시장 조성

□ 핵심주제

- 축제·지역행사를 지역상권과 연계하여 소비를 지역 내에서 순환
- 야시장 조성으로 야간 상권·관광 거점 마련 및 소상공인·생산자 판로 확보

□ 현황 및 민원내용

- 축제 및 체육행사가 지역상권과 연계되지 못함
- 외국인 관광객의 환승투어가 지역상권으로 연결할 특화거리 등의 부재
- 영종 내 야간 상권·먹거리 공간이 부족하여 소비·체류가 제한적
- 지역 농·수산물을 상설로 판매·소비할 집객 공간 부족

□ 개선안

- 환승투어 코스 개발 (공항환승 관광 공약 연계)
 - 외국인 대상 환승투어 코스 개발, 구 비용지원으로 지역상권 연결
- 체육행사 연계 지역상품권
 - 마라톤대회, 자전거대회 등 행사 참여자를 대상으로 영종 전용 지역상품권 발행하여 주최 측과 협의로 참가비에 포함
- 영종 특성화거리 조성
 - 특성화거리에 온 외국인 등이 지역상권을 이용할 수 있도록 외국인특화거리 등에 대한 개발 필요
- 야시장(야장) 조성 - 야간 상권·먹거리·관광 명소화
 - 지역 농·수산물·먹거리 중심으로 소상공인·생산자 직접 판로 마련
 - 야간 관광·체류 확대로 지역상권 활성화
 - 입지·운영방식(상설/정기, 특성화거리 연계 등)은 후속 검토

추가과제 축제·야시장 활성화를 통한 지역 상권 연계 및 소상공인 판로 확보

외국인 환승투어 코스 및 특성화거리 개발, 체육행사 연계 상품권 발행, 야시장 조성을 통해 외국인 관광객과 체류 주민의 소비를 유도하여 지역 상권 활성화

3) 영종 대표축제 육성

□ 핵심주제
○ 국제도시 영종을 대표하는 축제 브랜드 구축 ○ 지역상권 연계형 축제 육성 ○ 관광객 체류형 축제 확대 ○ 문화·관광·상권이 결합된 영종형 축제 모델 개발
□ 현황 및 민원내용
○ 세계음식축제 등 개별행사는 운영되었으나 지속 가능한 대표축제 부재 ○ 축제 대부분이 단기 행사 중심으로 운영되어 지역경제 파급효과가 제한적 ○ 지역상권과 연계된 축제 운영체계가 부족 ○ 국제공항과 국제도시라는 지역 특성을 충분히 활용한 축제 콘텐츠 부족 ○ 문체부 예비축제 지정 신청에도 인천광역시 추천축제에 반영되지 못하는 등 국·시비 확보 기반이 미흡함
□ 개선안
○ 영종 대표축제 브랜드 개발 - 세계음식·공항·다문화·국제교류 콘텐츠 활용 - 신규 취항노선 및 국제도시 스토리텔링 연계 - 영종만의 차별화된 축제 브랜드 구축 - 문체부 예비축제 및 국·시비 공모사업 지속 추진 ○ 체류형 축제 모델 도입 - 단발성 행사 중심에서 체류형 축제로 전환 - 중심상가 및 관광거점을 활용한 축제구역 조성 - 주말 또는 1주일 이상 운영되는 장기형 축제 검토 - 상인·주민·예술인이 함께 참여하는 축제 운영 - 숙박·관광·먹거리·공연을 연계한 관광상품 개발 - 축제 기간 중 거리공연 및 야간 콘텐츠 확대 ○ 지역상권 참여형 축제 운영 - 지역 음식점 및 상인 참여 확대 - 축제장 내 조리시설 및 운영 인프라 지원 검토 - 지역상권과 연계한 소비 촉진 프로그램 운영 - 축제를 통한 지역경제 선순환 구조 구축 ○ 영종바람길 라이딩페스타 고도화 - 영종 자전거 관광도시 브랜드 육성 - 청라하늘대교 관광자원과 연계 - 자전거 관광코스 및 거점 조성

- 단순 체육행사에서 관광형 콘텐츠로 확대
- 문화예술 프로그램과 연계한 장기 발전전략 수립
- 영종은 국제공항, 해양관광, 다문화 환경 등 타 지역과 차별화된 자원을 보유하고 있어 이를 활용한 대표축제 육성 필요
- 축제는 단순 문화행사가 아니라 관광객 체류 확대와 지역경제 활성화를 견인하는 핵심 관광정책으로 접근할 필요성
- 개항장축제 사례와 같이 일정 구역을 축제 공간으로 활용하고 상인·주민·예술인이 함께 참여하는 체류형 축제 모델 검토 필요
- 국·시비 공모사업과 연계한 대표축제 육성을 통해 지속 가능한 문화관광 브랜드 구축 필요

추가과제 국제도시 영종 대표 축제 브랜드 구축 및 지역 상권 연계형 체류 축제 육성

영종의 특화 자원(공항·해양)을 활용한 대표 축제 브랜드를 개발하고, 상인·주민 참여와 장기 체류형 모델 및 자전거 페스타 고도화를 통해 지역경제를 활성화하는 핵심 관광정책 추진

4) 지역문화유산 발굴 및 활용 강화

☐ 핵심주제
○ 지정 문화유산 중심의 보존·활용사업이 추진되고 있음 ○ 지역 역사·문화자원에 대한 조사와 기록화가 부족함 ○ 미지정 문화유산 및 향토자원 발굴 필요성이 증가하고 있음 ○ 영종진, 김찬삼 등 지역의 대표 역사문화자원에 대한 체계적인 활용방안 마련 필요
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종 역사문화자원 전수조사 실시 ○ 영종 문화유산 아카이브 구축 ○ 미지정 문화유산 및 향토자원 발굴사업 추진 ○ 문화재 및 향토유산 지정 확대 검토
☐ 개선안
○ 영종진 역사문화관광 거점 조성 검토 - 영종진 역사문화자원 조사 및 기록화 - 영종진 관련 학술연구 및 가치 재조명 - 영종진 역사문화 스토리텔링 콘텐츠 개발 - 영종역사관 연계 프로그램 확대 - 역사문화 탐방코스 개발 ○ 김찬삼 문화콘텐츠 발굴 및 활용 - 김찬삼 기념사업 추진 검토 - 김찬삼 관련 유물·자료 조사 - 김찬삼 기념관 유치 검토 - 여행문화 콘텐츠 개발 - 청소년 역사·문화교육 프로그램 운영

추가과제 지역문화유산 발굴 및 활용 강화

영종진 역사문화자원의 학술 연구와 스토리텔링을 통해 관광 거점을 조성하고, 김찬삼 기념사업 및 여행문화 콘텐츠를 발굴하여 지역 역사문화 자원 가치 제고

5) 영종진 역사문화관광거점화 사업 추진

□ 핵심주제

- 역사문화자원 풍부한 구읍베타~영종진 가치 확산
- 영종진역사관의 역사문화거점 중심 역할 보강
 - 국내 최대 신석기 주거지 유물유적, 조선 숙종 때 남양만에서 이전한 영종진 터의 역사적 가치 각인
- 1875년 일본의 영종진 침략 '을해왜요' 역사 중시

□ 현황 및 민원내용

- 강화도조약 체결 1년 전인 1875년(을해년) 9월 21일 일본 군함 영종진 침공
- 영종진 사수하려던 조선 병사 35명 사망과 대포 36문, 화승총 100여 정, 가축 약탈
- 영종진 상륙하다 중상입은 일본군인 일본 야스쿠니신사 1호 숭앙, 영종진 약탈물 수장고 보관 증언에 대한 학술 조사 필요
- 2005년부터 영종진 터에서의 연례 혼령제 진행(시제와 같은 초라한 모습)
- 2009년 인천문화발전연구원 주도, 인천광역시 지원 영종진 역사 소재 노래극 (뮤지컬 형식) 제작
- 2025년 인천대학교 지역동행플랫폼 주관 영종진 역사 관련 토론회 개최
- 2026년 6월 5일, 20일 김찬삼 탄생 100주년 포럼 및 추모기념회 서울대학교와 영종진에서 진행

□ 개선안

- 영종진-야스쿠니신사 관련 역사 조사 착수 영종진 관련 조사 착수하고, 유족 협의
- 영종진 역사 소재 공연물, 문학작품 큐레이션 및 관심 증폭 기획 추진-축제-토론회 병행
 - 강원 영월에서의 단종의 죽음을 소재로 한 국내 최고 축제 진행
 - 단종 죽음 영화 촬영지로 1000만 관객 동원하면서 영월 핫플레이스로 주목
- 한일 평화외교 가교 역사현장 부각
 - 야스쿠니신사 1호 안치 인물과 영종진의 역사 학술 규명 착수, 영종진 노획물 현장(야스쿠니신사 수장고) 실사, 각종 토론회 진행
- 향토사학자, 지리학자 등 전문가 초빙 영종진 역사문화거점 거버넌스 구성

추가과제 영종진 역사문화관광 거점화 사업 추진

국내외 학술 실사와 축제·공연을 연계한 전문가 거버넌스를 통해 영종진을 역사문화 거점이자 한일 평화외교의 가교로 부각

6) '영종 컨서바토리' 운영에 이은 영종문화회관 건립 단계 추진

□ 핵심주제	○ 예술교육, 창작 지원, 생활문화 활성화 전담 조직 가동 ○ 복합문화플랫폼 기능의 '컨서바토리' 운영 ○ 컨소바토리 성과 토대 문화회관 건립, 문화관광재단 설립 연계 ○ 단순한 문화공간시설 짓는 사업 아닌 '문화도시 영종' 정체성 확립 전략
□ 현황 및 민원내용	○ 인구 14만 명의 독립 자치구로 출범했으나 출범하면서도 주민 문화향유 욕구 충족 공공 하드웨어 전무, 소프트웨어 부족 ○ 옛 중구문화재단 영종지역 설문 결과 주말 문화향유 여건 미비 최대 불만 ○ 서울, 송도 외부지역 의탁으로 문화 향유 지역 격차 심각 ○ 인천광역시-러시아 볼쇼이발레단 협약 - 2013년 '볼쇼이발레아카데미 송도 분교'(컨서바토리 형태) 설립 양해각서 체결했으나 시 정부 교체 이후 무산 ○ 문화회관 건립 오리무중 - 문화회관 용지, 예산 미확보(운남동 1640-1 씨사이드파크 공원 내 1만1000㎡, 총 700억 원 투입 예상 구상 수준) ○ 내년 본예산 문화공간 조성 관련 타당성 용역비 반영 예정 ○ 인천광역시 시설관리공단과의 용지 협상 결과 부정적 전망
□ 개선안	○ 내실있는 문화공간 조성 타당성 조사 착수 - 하드웨어 중심 아닌 지역 실정 맞는 소프트파워 중시 문화시설 확충 방향 설계 ○ 문화시설 및 기획 전문가, 지역 신망 예술문화인 참여 타당성 과업 설계 자문단 가동 - 과업 지시 단계 이전부터 관 주도 아닌 거버넌스 개입 ○ 컨서바토리 등 과도기 복합문화플랫폼 운영안의 문화회관 건립 용역 내용 포함 ○ 국내외 유명 대학, 아카데미 협업 컨서바토리 운영 - 해외 유학파 문화예술인 인맥을 통해 한국예술종합학교, 미국 버클리음대, 이탈리아 카라라국립미술원, 러시아 볼쇼이발레단, 영국 왕립무용공연단 협력 방안 모색 ○ 해외 유명 아티스트 공연 기획 - 방한 공연단 입출국 길목인 인천국제공항 지역 장점 활용해 저비용, 고품격 소규모 공연 유치 기획. 컨서바토리에게 주요 역할 부여

공약 2-21 문화·생활 SOC 확충

영종구 문화회관 및 영종구립도서관 설립 등

7) 문화거버넌스 구축 및 문화인재 육성

☐ 핵심주제
○ 주민·예술인·기관이 함께하는 문화협력체계 구축 ○ 청년 예술인 및 문화기획자 유입 기반 마련 ○ 지속가능한 지역문화 생태계 조성
☐ 현황 및 민원내용
○ 지역 문화예술인과 행정 간 소통체계 부족 ○ 청년 예술인 및 문화기획자 활동기반 부족 ○ 지역 문화생태계 구축을 위한 협력체계 미흡
☐ 개선안
○ 문화예술인 정책협의체 운영 ○ 문화관광 거버넌스 구축 ○ 정기 정책간담회 운영 ○ 청년 예술인 및 문화기획자 지원사업 추진 ○ 소무의도 레지던시 운영 검토 ○ 미단시티 유희공간 활용 문화거점 조성 검토 ○ 창작공간 및 문화커뮤니티 활성화 ○ 지역 정착형 문화인재 육성

추가과제 문화거버넌스 구축 및 문화 인재 육성

문화예술인 협의체 및 거버넌스를 구축하고 청년 예술인 지원, 소무의도 레지던시 및 미단시티 문화거점 조성을 통해 지역 정착형 문화인재 육성

8) 체류형 관광도시 조성

☐ 핵심주제
○ 환승객·당일관광객 체류시간 확대 ○ 역사·문화·관광자원 연계 관광도시 구축 ○ 관광 소비 확대 및 지역경제 활성화 ○ 하늘정원 관광환경 개선 및 관광인프라 확충 ○ 관광객 편의 증진 및 체류형 관광 기반 강화 ○ 영종 대표 관광명소 경쟁력 제고
☐ 현황 및 민원내용
○ 관광객 대부분이 당일 방문 중심 ○ 관광지 간 연계 부족 ○ 체험형 관광 콘텐츠 부족 ○ 환승객 및 외국인 관광객 활용 전략 부족 ○ 구읍베타의 관광객 방문은 많으나 체류형 콘텐츠 부족 ○ 하늘정원은 영종을 대표하는 관광명소이나 주차공간 부족으로 방문객 불편이 지속되고 있음 ○ 관광 성수기 및 주말에는 도로변 불법주차가 반복적으로 발생하고 있음 ○ 주차장, 보행환경, 편의시설 등 관광인프라 확충 필요성이 지속적으로 제기 중
☐ 개선안
○ 영종 문화관광 통합 DB 구축 ○ 환승관광 프로그램 확대 ○ 외국인 관광객 대상 다국어 서비스 확대 ○ 역사관·구읍베타·씨사이드파크 관광벨트 구축 ○ 김찬삼 콘텐츠 활용 관광상품 개발 ○ 구읍베타 문화예술 플랫폼 조성 - 상설 공연 운영 및 야간 문화콘텐츠 확대 - 거리예술 프로그램 운영 ○ 자전거 관광 거점 조성 - 청라하늘대교 공원부지 활용 - 자전거 관광코스 개발 ○ 하늘정원 인근 공영주차장 조성 검토 ○ 관광 성수기 임시주차장 확대 운영 ○ 스마트 주차안내 시스템 구축 ○ 주차장과 하늘정원을 연결하는 보행환경 개선 ○ 화장실·쉼터 등 관광편의시설 확충 ○ 하늘정원을 활용한 체류형 관광프로그램 개발

공약 2-19 환승관광 및 관광특구 추진
① 환승 전용 셔틀 교통망 구축 ② K-POP, K-뷰티, 전통문화 체험 프로그램 개발

공약 2-20 K-콘텐츠 복합문화시설 연계 개발
인스파이어, 파라다이스와 연계한 관광 상품 운영

9) 해수욕장 해양힐링여가 관광명소 특성화

□ 핵심주제
○ 영종지역 해수욕장 특성 살린 수도권 관광 명소화 ○ 을왕, 왕산, 하나개 등 민간위탁 해수욕장 운영 방식 혁신 ○ 큰무리, 소하나개, 구읍벙터, 잠진도, 선녀바위, 소무의도 명사해변 등 타 해수욕장 힐링여가 특성화 해안 육성 ○ 영종해수욕장 명소화 관광전문가 TF 및 거버넌스 가동
□ 현황 및 민원내용
○ 을왕리 기존 주차장 폐쇄 및 농지 복구 논란 ○ 을왕 제2주차장 예정지 산림 훼손 심각 우려, 특정 지주 특혜 보상 시비 ○ 을왕리 상인, 주민 다수 민원 발생 ○ 왕산해수욕장 상권 위축 및 상가번영회-주민 마찰
□ 개선안
○ 양양 서핑비치 타산지석 - 존재감 없던 양양 해변 MZ세대 핫플레이스, 서핑 해양레포츠 명소, 지역상생 성공 모델 ○ 해수욕장협의회 창의적 혁신을 위한 거버넌스, 해수욕장 특성화 TF 가동 ○ 을왕리 주차장 주차공간 확대 - 기존 공영주차장 고층 증축 및 스마트주차장 운영 ○ 왕산해수욕장-왕산마리나 시너지 연계 통한 하이엔드 해양레포츠 메카 특화 ○ 을왕해수욕장 수도권 최고 해양문화 관광지 특화 - 2030 핫플레이스 정착 위한 버스킹 퍼포먼스 문화 기획 체계화 ○ '탄소 없는 섬' 무의도 특성화 - 하나개해수욕장 전국 최고의 '어싱(맨발걷기) 명승지', 서울 뚝섬 이상의 국제 어싱축제 개최, 주말 차량 통행 금지, 공영 셔틀 운행 통한 교통편의 제공 ○ 무지개색깔 해변 다양화 - 큰무리, 소하나개, 구읍벙터, 잠진도, 선녀바위, 소무의도 명사해변 등 힐링여가 특성화 해안 육성 ○ 유엔 세계자연유산(영종도 갯벌 및 해안) 등재 여론 확산

추가과제 해수욕장 해양힐링여가 관광명소 특성화

영종구 대표 해변들의 특성화(을왕·왕산 레포츠, 무의도 맨발걷기)와 주차 인프라 확충, 해수욕장 혁신 TF 가동 및 세계자연유산 등재 추진을 통해 수도권 최고의 해양문화 관광지 조성

10) 왕산해수욕장 - 관광객 체류형(滯留型) 해변 조성 및 편의·안전시설 확충

□ 핵심주제

- 왕산해수욕장을 사람들이 머무는 체류형(滯留型) 해변 조성
 - 경관·편의·안전시설을 일괄 정비하여 관광객 체류 유도
 - 대상: 중구 을왕동 왕산해수욕장 일원(해변 진입로·상가 전면부)
 - 2026년 본격 피서철(7월 셋째 주) 개장 이전 우선 정비 추진

□ 현황 및 민원내용

- 경관형(예쁜) 가로등 설치 요구
 - 현재 해변 도로개설공사가 진행 중이며, 상인·주민은 관광객 체류를 유도할 수 있는 예쁜(경관형) 가로등 설치를 요구
- 세족(발 닦는) 공간 부재
 - 모래·바닷물 세척 수요가 상시 발생하나 전용 세족 공간이 없음
 - 업소(상가) 하수도가 자주 막혀 별도 세족·세척시설의 필요성 제기
- 해수욕장 내 차량 진입으로 보행 안전 위협
 - 차량 출입 통제 필요(하나개해수욕장은 차량 진입 불가로 관리 중)
- 주차질서 혼란·불법주차
 - 주차단속용 CCTV 5개소 설치 요청
 - 주민자치회에서 자체 예산으로 추진하자는 의견도 제기됨

□ 개선안

- 경관형 가로등 설치
 - 관광객 체류를 유도하는 디자인(상인 의견 반영), 피서철 개장 전 완료
- 세족장·에어컨(공기 분사기) 설치
 - 발·모래 세척이 가능한 친수 편의시설 확보, 업소 하수도와 분리된 전용 배수로 확보
- 해수욕장 차량 진입 통제
 - 차단시설·안내판 설치로 보행자 안전구역 확보
- 주차단속 CCTV 5개소 설치 및 주차장 정비
 - 성수기 불법주차·교통혼잡 예방
- (추진방식) 우선순위 집행
 - 주민자치회 예산 활용 방안 병행 검토, 7월 셋째 주 개장 일정에 맞춰 추진

추가과제 왕산해수욕장 체류형 해변 조성 및 인프라 확충

개장 일정에 맞춰 상인 의견을 반영한 경관 가로등, 세족장 등 편의시설을 확충하고, 차량 통제 및 주차단속 CCTV 설치를 통해 안전하고 쾌적한 체류형 해변 조성

11) 반려동물 친화 공간 조성 - 테마공원·놀이터·산책로 및 해변특구(펫비치)

□ 핵심주제

- 반려인구 증가에 대응한 반려동물 친화 녹색쉼터(테마공원·놀이터·산책로) 조성
 - 유희·신규 녹지를 활용한 반려동물 테마공원·놀이터 조성
 - 대상 : 청라하늘대교 연계녹지, 영종하늘도시·미단시티 근린공원 등 공원녹지 유희부지
 - 신설 영종구 개청에 맞춰 「영종 1호 반려동물 놀이터」 우선 조성 추진
- 일반 이용구역과 분리 가능한 반려동물 동반 전용 해변특구(펫비치) 조성
 - 반려동물과 보호자가 안전하게 물놀이·산책할 수 있는 전용구역 및 편의시설 마련
 - 대상 : 일반 이용구역과 분리 가능한 영종지역 해변 일원
 - 신설 영종구의 차별화 관광브랜드이자 반려동물 친화도시 상징사업

□ 현황 및 민원내용

- 국제도시 위상에 비해 영종지역 반려동물 친화 인프라 전무
 - 송도에는 도그파크(약 5,500㎡, 2019년 조성) 등 반려동물 놀이터가 갖춰져 있고, 송도·청라 등 인천경제자유구역(IFEZ) 국제도시와 견주어 정주여건·도시 위상에 걸맞은 영종 자체 반려동물 시설 확보 필요성이 큼
- 신도시 특성상 잠재 수요 높음
 - 영종은 젊은 1~2인 가구·반려가구 비중이 높아 수요 대비 공급 공백이 큼
- 전국적으로 펫비치 수요 급증 - 선점(先占) 효과 큼
 - 양양 멍비치(전국 최초 반려동물 전용·그물망 구역분리), 태안 꽃지, 거제, 울진 구산, 강릉 안목, 제주 함덕 등 6곳 이상 운영
 - 수도권 인접·공항 접근성을 갖춘 영종은 차별적 입지 우위 보유

□ 개선안

- 반려동물 테마공원·놀이터 조성
 - 대형견 / 중·소형견 구역 분리, 안전펜스·급수대·세족시설·그늘쉼터·배변봉투함 등 기본시설 확보
 - 도그런(운동장)·어질리티(장애물)·반려동물 동반 카페 등 체류형 콘텐츠 도입 검토 (오산 사례)
 - 동물등록 완료건 입장을 원칙으로 안전·책임 관리
- 생활밀착형 산책로·펫 스테이션 정비
 - 하늘정원·해안 산책로 등 기존 녹지축에 반려동물 동반 산책로·음수대·배변시설 연계 설치
- 반려동물 전용·동반 구역 분리 운영 (벤치마킹 : 양양 멍비치)
 - 그물망·펜스로 일반 이용구역과 분리, 시간제·구역제 운영 병행 검토
- 체류형 관광과 연계
 - 반려동물 동반 숙박·카페·먹거리 등 관광상품과 연계

공약 2-22 반려동물 산책 인프라 확충

제3연륙교 인근 공원 활용 반려견 테마공원 조성

공약 2-23 하나개해수욕장 반려동물 해변특구 검토

해수욕장 내 반려동물 전용 편의시설 (샤워장, 드라이룸, 쉼터 등) 마련

12) 반려동물 교육·문화 프로그램 및 축제 운영 - 성숙한 반려문화 정착

□ 핵심주제

- 성숙한 반려문화 정착을 위한 교육·문화 프로그램 및 반려동물 축제 운영
 - 반려동물 인식개선 교육과 반려가족 참여형 축제(댕댕이 운동회 등)를 정례화
 - 신설 영종구의 반려동물 친화도시 비전을 공유·홍보하는 거점 사업으로 육성

□ 현황 및 민원내용

- 교육·문화 수요 증가
 - 펫티켓·동물보호·유실유기 예방 등 시민 교육 수요가 확대
 - 익산·횡성 등은 반려동물 친화관광도시로 교육·체험·축제를 결합해 도시브랜드화
- 동물보호 행정 수요(동물등록·유기동물·반려영업 관리)도 동반 증가

□ 개선안

- 반려동물 교육·인식개선 프로그램 상설화
 - 펫티켓·반려동물 행동교정·입양 전 교육, 찾아가는 학교·동(洞) 교육 등 운영
- 반려동물 축제·문화행사 정례화(댕댕이 운동회 등)
 - 테마공원·펫비치와 연계한 시즌 축제, 입양 캠페인·반려동물 한마당 개최
- 동물복지 기반 강화
 - 동물등록·유기동물 입양·길고양이 등 동물보호 사업과 연계
 - 입양·교육 기능을 갖춘 동물복지 거점 조성 중장기 검토(경북 영양군 동물복지복합 센터 사례)

공약 2-24 반려동물 교육·문화 프로그램 확대

반려동물 인식 교육 및 반려동물 축제 추진 (댕댕이 운동회)

13) 복합리조트 연계 공동개최 및 '영종문화기금' 조성 - 인스파이어·파라다이스 민관협력

☐ 핵심주제
○ 영종 내 민간 대형 문화인프라(인스파이어 아레나 약 1.5만 석·파라다이스시티)를 구 문화사업의 협력 자산으로 전환 ○ 대형 공연·축제 '공동개최'와 메세나 기반 '영종문화기금' 조성으로 적은 구 예산으로 규모 있는 문화사업 실현 ○ 신설 영종구의 문화 인프라 공백을 민관협력으로 조기 보완
☐ 현황 및 민원내용
○ 독립 자치구로 출범하나 공공공연장 부재로 대형공연 자체 개최 기반 부재 ○ 2025년 중구문화재단 후원사에 (주)인스파이어인티그레이티드리조트·(주)파라다이스 세가사미가 포함되어 협력토대가 있으므로 구 차원의 공식연계 틀을 마련 필요 ○ 문화사업을 뒷받침할 안정적 재원(기금) 부족
☐ 개선안
○ 리조트-구 공동개최 협약(MOU) 체결 - 영종 불꽃·미디어아트 축제 및 대형 기획 공연을 아레나-리조트와 공동 브랜딩·공동개최(구 예산부담 경감·규모 확대) ○ '영종문화기금(가칭)' 조성 - 리조트 협찬·메세나·고향사랑기부 연계로 신규 문화 사업 안정재원 확보, 홈페이지 기부 전용탭·기금 브랜드 운영 ○ 추진방식: 문화사업TF (문화관광재단 설립준비단)가 협약·기금 전담, 단계적 추진 (협약 → 기금 → 공동개최)

추가과제 복합리조트 연계 영종문화기금 조성 및 민관협력 확대

문화사업TF를 통해 리조트와의 공동 축제 개최 협약을 체결하고 '영종문화기금'을 조성함으로써, 민관협력을 바탕으로 신규 문화사업의 재원을 안정적으로 확보하고 예산 부담 경감

14) 공항·항공·하늘테마 미디어아트·드론 상설콘텐츠 - '영종 스카이 미디어아트'

□ 핵심주제

- 영종 불꽃 페스타(드론 500대·방문 6만 명)의 검증된 집객 자산을 '영종 상설 미디어아트-라이트쇼'로 확장
- 공항·항공·하늘이라는 영종 고유 정체성을 문화콘텐츠(스카이 미디어아트·드론쇼·UAM 융합)로 브랜드화
- 단발 축제를 사계절 상설 야간경관 콘텐츠로 전환해 체류형 관광 견인

□ 현황 및 민원내용

- 영종 불꽃 페스타가 연 1회 단발 축제로 운영되어 자산이 1회성에 그침
- 드론·미디어아트를 사계절 상설 관광콘텐츠로 운영하는 체계 부재
- 인천국제공항을 '문화 소재'로 활용한 콘텐츠가 거의 없어 타 지역과의 차별화 약함

□ 개선안

- '영종 스카이 미디어아트(가칭)' 상설화
 - 씨사이드파크·하늘구름광장 거점, 드론 라이트쇼, 미디어파사드, 프로젝션맵핑 정기 운영(주말·계절별)
- 불꽃 페스타와 사계절 연계
 - 봄(벚꽃)·여름(해변)·가을·겨울(빛축제)과 묶어 영종 야간경관 콘텐츠 벨트화
- 항공·미래모빌리티 융합
 - UAM(도심항공교통)·드론 등 미래기술과 결합한 과학·예술 융합 페스티벌, 인천공항·항공업계 협력
- 인스파이어 아레나·리조트 공동개최로 규모 확대

추가과제 영종 스카이 미디어아트 - 공항·항공·하늘테마 미디어아트·드론 상설콘텐츠

씨사이드파크 등을 거점으로 드론쇼·미디어아트 상설 콘텐츠를 구축하고, 사계절 야간경관 벨트화 및 인스파이어 협력을 통한 UAM·미래모빌리티 융합 페스티벌 추진

15) 영종 생활체육 인프라 확충을 통한 체육도시 기반 조성

□ 핵심주제

○ 생활체육 인프라 확충을 통한 체육도시 기반 조성

- 인구 증가에 따른 체육시설 확충과 주민 삶의 질 향상을 위한 핵심 기반시설 조성
- 부족한 체육 인프라 확충과 사계절 이용 가능한 체육환경 조성
- 영종구 생활체육 중심도시 육성

□ 현황 및 민원내용

○ 인구 증가에 비례 종합체육시설과 실내체육시설 부족으로 인한 이용 불편 지속

- 체육시설 예약 경쟁이 심화 및 주민들이 타 지역 시설을 이용하는 사례 증가
- 미세먼지와 폭염·한파 등 기후변화로 사계절 이용 가능한 실내체육시설 확충 요구

□ 개선안

○ 청라하늘대교 인근 복합체육공원 조성을 통한 생활체육 기반 확대

- 가칭 영종 종합체육관 신설 및 부지매입비 약 400억 원 단계적 확보 추진
- 하늘체육공원, 영마루공원, 제6호 공원 등 후보지로 에어돔 체육시설 조성
- 국비 공모사업을 활용한 사업 50%를 확보를 통한 재정부담 최소화

공약 2-14 체육시설 확대

- ① 청라하늘대교 인근 체육공원 조성
- ② 가칭)영종 종합체육관 신규 설치 (토지매입비 약 400억 원)

공약 2-16 에어돔 추진

- ① 하늘체육공원, 영마루공원, 6호 공원(청라하늘대교) 후보지
- ② 예산 소요 각 100억 원 이상(국비 공모 시 5:5)

16) 체육 복지 확대를 통한 생활체육 참여 기회 보장

□ 핵심주제
○ 체육 복지 확대를 통한 생활체육 참여 기회 보장(생활체육 복지체계 연계 구축) - 생활체육을 통한 주민 건강증진과 삶의 질 향상 서비스 제공 - 영종구민 누구나 경제적 부담 없이 체육시설 이용이 가능하도록 이용료 부담 완화 - 체육 복지 사각지대 해소 및 생활체육 참여 기회를 확대
□ 현황 및 민원내용
○ 체육시설 이용료에 대한 경제적 부담 제기 및 주민 의견이 지속적으로 제기됨 - 다자녀 가정, 청소년, 고령층 등 체육활동 참여 계층에 대한 이용료 지원 확대 요구가 증가 - 생활체육 참여 확대를 통한 공공지원 정책 마련 요구가 지속적으로 제기됨
□ 개선안
○ 체육시설 관리·운영 조례」를 개정하여 체육시설 이용료를 인천 타 자치구 대비 약 10% 수준으로 인하 - 영종구 주민에게 추가 30% 할인 혜택을 적용한 체육시설 이용 부담을 경감 - 생활체육 접근성을 높인 주민 체육 복지와 건강증진을 동시 실현

공약 2-13 체육시설 이용료 인하

- ① 관련조례 개정
- ② 타구 대비(약 10%) 저렴한 편으로 관내 주민 추가 30% 할인 중

17) 생활체육 바우처 도입을 통한 체육 복지 실현

□ 핵심주제

○ 생활체육 바우처 도입을 통한 체육 복지 실현

- 생활체육은 누구나 누려야 할 기본 복지서비스이며 지역화폐와 연계한 생활체육 바우처를 도입하여 주민의 체육활동을 지원하고, 지역경제 활성화를 연계한 정책 필요 및 반영

□ 현황 및 민원내용

○ 태권도, 축구, 농구, 수영 등 생활체육 프로그램 이용료에 대한 학부모 부담 증가

- 경제적 이유로 아동·청소년의 체육활동 참여 기회가 제한되는 사례 발생
- 지역 체육시설 이용 활성화를 통한 지원정책 마련 요구가 지속됨

□ 개선안

○ 인천e음카드와 연계한 생활체육 바우처 도입으로 영종구 소재 체육시설 이용 지원

- 태권도, 축구, 농구, 수영 등 민간 생활체육시설 이용 시 일정 금액 지원
- 지역 내에서만 사용할 수 있도록 운영하여 체육복지와 지역경제 활성화 동시 추진

공약 2-15 e음카드 연계 생활체육학원 사용 바우처 도입

아동 태권도, 축구, 수영 등 영종구 내 생활체육학원 사용 지원

18) 걷기·러닝 특화도시 조성을 통한 건강 도시 구현

□ 핵심주제

○ 걷기·러닝 특화도시 조성을 통한 건강 도시 구현

- 영종 해안과 공원 등 우수한 자연환경을 활용한 걷기와 러닝이 일상화되는 도시 조성
- 주민 참여형 건강증진 정책을 통한 생활체육 문화 확산

□ 현황 및 민원내용

○ 자연환경을 활용한 특화 걷기 및 러닝 코스가 체계적으로 조성되어 있지 않음

- 주민의 지속적인 운동 참여를 유도할 수 있는 인센티브 정책 부족
- 건강관리와 생활체육을 연계한 참여형 정책 마련 요구 증가

□ 개선안

○ 해안길과 공원을 연계한 걷기·러닝 코스 개발

- 걷기 및 러닝 앱과 연동한 마일리지 적립 시스템 구축
- 목표 달성 시 모바일상품권 또는 인천e음 포인트 지급으로 자발적인 운동 참여 유도 및 확대
- 건강증진과 지역 상권 활성화를 함께 실현하는 선순환 체계 구축

공약 2-17 걷기·러닝 코스 개발 및 마일리지 보상제 도입

걷기, 러닝 어플 연동 및 인센티브(모바일상품권) 제공

19) 친환경 국제해양도시 조성 사업

☐ 핵심주제
○ 국제해양도시로 도약 ○ 해양레저산업 클러스터 구축 ○ 국제해양도시 브랜드 확립
☐ 현황 및 민원내용
○ 현재 보트는 엔진이 가솔린 또는 디젤로 사용 중으로 대기 환경 개선 필요 ○ 요트 인구증가에 따른 체계적 교육시스템 부재 ○ 요트 훈련장 시설 미비로 선수들이 타 지역으로 훈련 ○ 요트관련 산업부족(교육, 연계산업, 요트전시장, A/S센터)
☐ 개선안
○ 시민학교 개설을 통한 적극적 홍보 ○ 소형보트의 경우 전기모터를 이용한 시범 엔진교체 ○ 왕산 마리나 요트시설내 전기요트 충전시설 구축 ○ 국제요트학교 설립 ○ 요트훈련장 시설개선에 따른 타 지역 선수까지 훈련장 이용으로 주변 지역 경제 활성화 ○ 국제행사유치 및 관광산업 연계(세계요트선수권대회/황해국제요트대회/국제윈드서핑대회/해양레저박람회)

추가과제 친환경 국제해양도시 조성 사업

시민학교 및 국제요트학교 설립, 친환경 전기요트 인프라 구축, 훈련장 시설 개선 및 국제 해양레저 대회 유치를 통해 왕산 마리나를 활성화하여 지역 경제 견인

7. 학교교육과 평생교육 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 인천국제공항 연계 영종교육특구 조성 및 미래인재 육성 협력체계 구축

□ 핵심주제
○ 인천국제공항과 지역사회 상생을 기반으로 한 영종형 교육특구 추진 - 인천국제공항과의 상생협력을 기반으로 교육지원사업을 확대하고, 지역 맞춤형 교육특구 지정과 평생교육 체계 구축 ○ 공항산업과 연계한 미래인재 육성 생태계 구축 - 항공·물류·AI·국제비즈니스 등 공항산업과 연계한 진로 교육 및 미래인재 양성 프로그램 운영 ○ 교육·진로·국제교류 분야에 대한 전략적 투자 확대 - 진로·교육지원과 국제교류 프로그램을 확대하여 글로벌 역량을 갖춘 지역인재를 체계적 육성 ○ 영종도만의 차별화된 교육도시 브랜드 창출 - 교육특구 지정과 지역 특화 교육정책을 통해 아이 키우기 좋은 교육도시 영종 브랜드 구축
□ 현황 및 민원내용
○ 우수한 교육자원을 보유하고 있으나 교육지원 체계는 부족한 실정임 - 지역 내 우수한 학교와 교육자원을 보유하고 있으나 이를 연계·지원하는 교육지원 시스템 구축이 미흡함 ○ 진로 정보 및 교육 서비스 이용을 위해 외부지역 의존도가 높음 - 체계적인 진로 상담과 교육 서비스 부족으로 학생과 학부모 외부지역 이용이 지속적으로 발생(서울, 송도, 청라) ○ 학생들의 학습공간 및 자기주도학습 환경 확충 요구가 지속되고 있음 - 권역별 공공 학습공간 부족으로 학생들의 자기주도학습 및 방과후 학습환경 개선 요구 지속적 증가 ○ 우수 교육 인력 확보와 교육경쟁력 강화 필요성이 제기되고 있음 - 변화하는 교육환경에 대응할 전문 교육 인력 확보와 지역 교육역량 강화 필요 ○ 교육을 이유로 한 외부 유출을 줄이기 위한 교육정책 마련이 필요함 - 교육환경 개선을 통한 정주여건 강화와 지역 내 교육 만족도 제고 필요
□ 개선안
○ 진로지원센터 설치 추진 - 맞춤형 진로·교육, 정보 상담과 입시정보를 제공하는 통합 교육지원 플랫폼 구축

○ 미래교육 아카데미 운영 및 진학 교육 정보 강화

- AI·디지털 등 미래 교육 프로그램과 학생 맞춤형 교육 지원을 체계적으로 운영

○ 대학생 멘토링 및 진로 교육 체험 프로그램 확대

- 대학생 및 전문직 종사자와 연계한 멘토링 및 진로체험 기회 확대 및 진로설계 지원

○ 권역별 공공 학습공간 조성

- 학생들이 자유롭게 학습하고 소통할 수 있는 자기주도학습 공간을 권역별로 조성

○ 우수 교육 인력 유치 및 교육 네트워크 구축

- 우수 교원과 교육전문가 참여를 확대하고 학교·대학·지역사회 협력체계를 구축

○ 공항산업 연계 미래인재 육성 프로그램 운영

- 항공·물류·AI 등 공항산업과 연계한 진로교육과 현장 체험 프로그램 운영

○ 영종교육특구 지정 기반 마련

- 교육특구 지정에 필요한 제도적 기반과 협력체계를 구축하여 영종형 교육모델 실현

추가과제 인천국제공항 연계 영종교육특구 조성 및 미래인재 육성 협력체계 구축

교육특구 지정에 필요한 제도적 기반과 협력체계를 구축하여 영종형 교육모델 실현

2) 영종 진로·교육 정보지원센터 설치를 통한 교육도시 브랜드 구축 및 학습지원 인프라 확충

□ 핵심주제

- **지역 내 체계적인 진로 지원체계 구축**
 - 지역 중심의 진로 정보지원체계를 구축하여 학생과 학부모가 영종구 내에서 전문 교육서비스를 받을 수 있는 교육환경 조성
- **입시정보 격차 해소 및 학부모 교육 만족도 향상**
 - 신뢰성 있는 입시정보와 맞춤형 교육지원을 확대하여 지역 간 교육 정보 격차를 해소하고 만족도 제고
- **학습공간 확충을 통한 면학 분위기 조성**
 - 학생들이 자유롭게 학습할 수 있는 공공 학습공간을 확충하여 자기주도학습 문화와 면학 분위기 조성
- **영종을 교육 때문에 떠나는 도시가 아닌 교육 때문에 찾아오는 도시로 전환**
 - 교육 경쟁력을 강화하여 교육을 이유로 한 외부 유출을 줄이고, 교육도시 브랜드를 갖춘 정주형 도시로 성장

□ 현황 및 민원내용

- **진로교육 상담, 입시설명회 등 전문 교육서비스 이용을 위해 외부지역 의존도가 높음**
 - 전문 진로·교육 정보 지원기관이 부족하여 학생과 학부모가 송도·청라 등 외부지역 교육서비스를 이용하는 사례가 지속됨
- **학생 및 학부모 대상 진학정보 제공 체계가 부족한 실정**
 - 입시 변화에 대응할 수 있는 상시 정보 제공과 맞춤형 상담체계가 부족하여 교육정보 접근성 개선 요구가 증가
- **학생들이 활용할 수 있는 학습공간 및 자기주도학습 환경이 부족**
 - 공공 학습공간과 방과후 학습시설이 부족하여 자기주도학습 환경 개선과 권역별 학습공간 확충 요구가 지속됨
- **우수 교육인력 및 교육서비스 접근성 확대 요구가 지속되고 있음**
 - 우수 교육인력과 다양한 교육프로그램 확보를 통해 지역 교육경쟁력을 높여야 한다는 요구가 꾸준히 제기됨
- **교육을 이유로 외부지역을 이용하거나 이주하는 사례가 발생하고 있음**
 - 교육환경에 대한 만족도 제고와 교육경쟁력 강화를 통해 교육 목적의 외부 유출을 최소화할 필요가 있음

□ 개선안

- **영종 진로교육지원센터 설치 추진**
 - 진로상담, 교육 정보 컨설팅, 입시정보를 통합 제공하는 교육지원 거점센터를 구축하여 지역 중심의 교육지원 체계를 마련

○ **입시설명회 및 특강 정례화**

- 대학입시 변화에 대응할 수 있도록 정기적인 입시설명회와 전문가 특강을 운영하여 학부모와 학생의 정보 접근성을 강화

○ **학생 맞춤형 진로상담 및 컨설팅 지원**

- 학생의 적성과 진로를 고려한 맞춤형 상담을 통해 진로 설계 및 준비를 체계적으로 지원

○ **대학생 멘토링 및 진로체험 프로그램 확대**

- 대학생과 전문직 종사자가 참여하는 멘토링과 진로체험 프로그램을 확대하여 진로탐색 기회 제공

○ **권역별 공공 학습공간(스터디존) 조성**

- 권역별 자기주도학습 공간을 조성하여 학생 누구나 이용할 수 있는 안정적인 학습환경 구축(공공학습공간, 평생교육원, 청소년수련관, 청사공간, 스터디카페 외)

○ **우수 교육인력 및 교육기관 네트워크 구축**

- 교육청, 대학, 지역기관과 협력체계를 구축하고 우수 교육 인력을 활용하여 지속 가능한 교육지원 기반을 마련

공약 3-29 교육·진로 인프라 구축

① 고교 학점제 도입

② AI학습사다리, 영종형 IB 공교육, 관광·항공산업 연계 진로 교육 확대

3) 영종학생 등·하교 문제개선 (등·하교 버스지원/하교시간 시내버스 집중배차)을 통한 안전한 교육환경 조성

□ 핵심주제 : 정주여건 개선

- 학생의 안전한 이동권을 마땅히 수렴해야 할 학생교육서비스 영역으로 인식
- 학교별 통학여건 분석을 기반으로 수요 맞춤형 등·하교 버스 운영 확대
- 안전귀가 지원체계 구축을 통한 학부모 신뢰도 제고
 - 소규모 예산 → 고체감 정책 창출
 - : 지역특수성을 반영한 지원정책으로 변화를 실감하는 지역교육환경 구축 지원

□ 현재상황 : 등하교시, 장시간 소요 및 안전 귀가 문제

- (현황) 도시와 섬의 특성이 동시에 있는 영종지역은 넓은 생활권, 분산된 주거단지 및 대중교통체계 미흡으로 인해 중·고생들의 등하교 시간부담이 큰 상황
 - 등·하교 버스운영 지원 및 하교시간을 고려한 대중교통 운행시간 개선 필요
- (등·하교) 증가하는 학령인구 대비 초·중·고 학교 부족으로 인해 상급학교 배정시 주거지역 인근 학교의 수용학생 포화로 원거리 학교 배정
 - 원거리 학교배정에도 불구하고 중학교는 초·고등학교 대비 부족
 - 동일 거주지역 내 인근학교 재학생 대비 원거리 통학생의 불리한 교육여건으로 인해 지역주민의 개선요구 증대 (예시 하늘도시->영종중/운서중/공향고 등)
 - 특히, 하교시 귀가소요시간이 현안 (예시 공향고 고3->하늘도시 귀가시 일평균 1시간 이상)
- (안전귀가) 원거리배정으로 인한 하교시 혼잡·무분별한 자가수단(부모승용차, 개인자전거, 공유 전동킥보드/자전거 등) 이용과 방과후학교, 야간 프로그램 참여학생의 늦은 하교 등 학교에서 집까지 우리지역 자녀들의 안전한 귀가대책에 대한 민원 지속
- (수학능력 저하) 통학 불편은 인천광역시를 포함한 국내 타지역 대비 영종지역 주민자녀의 수학능력 저하로 이어지고 있고, 이는 영종지역 거주여부 판단 시 최대 약점으로 작용
 - 결국, 지역내 양질의 인구유입 원동력은 교육으로 지역자녀들의 교육권 보호와 개선이 우리지역 발전의 가장 기본요건임을 인식할 필요
- (영종교육지원청) 현재 시교육청에서는 영종지역(학교)만을 대상으로 하는 영종교육지원청 개소를 추진중에 있어 보다 나은 영종지역 자녀교육을 기대

□ 개선안

- (협의체 구성) 인천광역시, 영종구, 인천광역시교육청(영종교육지원청)과 협의체를 구성
 - (운영목적) 영종지역 교육여건의 특수성을 고려한 영종구내 등·하교 문제 및 안전한 학생귀가 체계구축을 위한 각 기관의 지원사항 및 개선방안 강구
 - (인천광역시) 시민 정주여건 개선을 위한 '인천광역시 대중교통체계' 개선시, 영종지역

특성을 반영한 '영종구 내 시내교통체계 구축', '학생 등·하교시간대 시내버스 배차 확대' 및 관련개선사업 예산지원

- (영종구) 주민 정주여건 개선을 위한 대중교통체계 개선용역(시내버스·공영버스)의 조속한 착수, 협의체 즉시 구성 및 지원/영종구내 안전한 학생귀가 체계구축
- (시교육청·영종교육지원청) 신규 영종교육지원청의 조속한 설립 및 지역학교 현안사항의 해결을 위해 등·하교 버스운영

○ (추진방향)

- 영종구·교육청·학교·학부모 협의체 운영 병행
- 각급 학교별 등·하교 실태 전수조사 및 실시(매월 하교일정 조사 및 반영)
- 원거리 통학생 및 교통취약지역 우선지원
- 등·하교 시간대 집중 배차 및 탄력적 노선 운영
- 학생 안전귀가 지원체계 구축
- '수요 맞춤형 공공통학버스 운영' 검토 병행
- 방과후학교 및 진로활동 등 참여학생의 늦은 하교 교통지원 강화 등

추가과제 학생 등하교버스 확대를 통한 통학권 보장 및 안전한 교육환경 조성

- ① 영종지역학생 등하교버스 및 안전귀가체계 구축을 위한 협의체 구성
- ② 학교별 통학실태 전수조사 실시
- ③ 영종지역학생 안전한 귀가 대책수립
- ④ 학생 등·하교 버스 수요 맞춤형 확대 운영
- ⑤ 원거리 통학생 및 교통취약지역 우선 지원

4) 교육환경 개선을 통한 안전하고 쾌적한 학습환경 조성

□ 핵심주제

- **학교별 교육환경 실태조사를 통한 노후시설 개선**
 - 학교별 시설 현황을 체계적으로 조사하여 노후시설을 단계적으로 개선하고 안전한 교육환경 조성 기반 마련(에어컨, 선풍기, 히터, 교탁, 칠판, 교단 노후 물품 다수)
- **안전하고 쾌적한 학습환경 조성**
 - 학생 중심의 안전하고 쾌적한 교육환경을 조성하여 학습 만족도와 교육의 질 향상
- **지역 간 교육환경 격차 해소**
 - 학교별 교육환경 차이를 줄이고 균형 있는 교육여건을 조성하여 교육복지 실현
- **미래교육에 대응하는 선진 교육인프라 구축**
 - 디지털 기반 학습환경과 미래형 교육공간을 확충하여 변화하는 교육환경에 선제적으로 대응
- **안전하고 편리한 통학환경 조성을 통한 교육복지 실현**
 - 학생들의 안전한 등·하교를 지원하고 교통 취약지역 통학여건을 개선하여 학부모가 안심할 수 있는 교육환경 조성

□ 현황 및 민원내용

- **일부 학교의 시설 노후화로 교육환경 개선 요구가 지속되고 있음**
 - 학교별 시설 노후화 차이로 학습환경 개선 요구가 지속적으로 제기되고 있으며, 체계적인 시설 개선계획 마련이 필요한 실정임
- **냉·난방시설, 화장실, 체육시설, 학생 편의시설 개선 민원이 발생하고 있음**
 - 학생들의 학교생활과 직결되는 기본 교육시설에 대한 개선 요구가 꾸준히 제기되고 있으며, 쾌적하고 안전한 교육환경 조성이 필요
- **학교별 시설 수준 차이에 따른 교육환경 격차가 존재**
 - 학교별 시설 수준과 교육환경 차이로 학생들의 교육여건에 편차가 발생하고 있어 균형 있는 시설 지원이 요구됨
- **국제도시 위상에 걸맞은 미래형 교육인프라 구축 필요성이 제기되고 있음**
 - 디지털 교육환경과 미래형 학습공간 확대를 통해 국제도시에 걸맞은 교육인프라 구축이 필요한 상황
- **교육청 예산만으로는 교육환경 개선에 한계가 있음**
 - 노후시설 개선 수요에 비해 교육청 재원만으로는 사업추진에 한계가 있어 지방자치단체와의 협력 및 재원 다각화가 필요
- **통학 취약지역 학생들의 안전한 이동 지원 요구가 지속되고 있음**
 - 학교와 주거지역 간 이동이 불편한 지역이 존재하며, 대중교통 이용이 어려운 학생들의 안전한 통학 지원 요구가 증가하고 있음

□ 개선안

○ 관내 초·중·고 교육환경 전수조사 실시

- 학교별 시설 현황과 노후화를 종합적으로 조사한 중장기 교육환경 개선계획을 수립

○ 노후시설 및 학생 안전시설 우선 개선

- 학생 안전과 직결되는 노후시설 우선 정비 및 안전사고 예방을 위한 교육환경 조성

○ 냉·난방시설, 체육시설, 화장실 등 교육환경 개선 지원

- 학생 이용 빈도가 높은 교육시설을 우선 개선하여 쾌적하고 안전한 학교 환경 구축

○ 스마트교실 및 미래형 교육환경 구축

- 디지털 교육기반을 확대하고 스마트교실과 미래형 학습공간 조성을 단계적으로 추진

○ 학교 유희공간 재구조화 및 학습공간 확충

- 유희공간을 학생 중심의 학습·휴게·창의 활동 공간으로 재구성하여 교육 공간 활용도 제고

○ 교육청·학교·학부모 협의체 운영

- 교육청, 학교, 학부모가 함께 참여하는 협의체를 운영하여 현장 의견을 반영한 교육 환경 개선을 추진

○ 학생 안심버스 운영 추진(학생 맞춤형 통학지원체계)

- 학생전용 DRT(수요응답형 교통) 또는 공공형택시(천원택시) 모델을 도입하여 통학 취약지역 학생들의 안전하고 편리한 등·하교 지원 및 추진

공약 3-30 학생 안심버스 운영

학생전용 DRT(수요응답형 교통) 또는 천원 택시 (공공형택시) 모델

5) 학교 시설 개방을 통한 지역주민 문화 활동 확대

□ 핵심주제

- 신규 출범하는 영종구의 부족한 문화시설 및 문화프로그램에 대한 대안 발굴 필요
- 영종구 내 학교 시설을 활용하여 학교와 주민(학부모)이 함께 참여하는 문화활동 프로그램 운영을 통해 새로운 영종지역문화 창출

□ 현황 및 민원내용

- 새로 출범하는 영종구에는 13만명 지역주민의 문화활동 욕구를 담을 수 있는 문화시설이 거의 없는 실정
- 이는 중구 관할 당시, 대부분의 문화시설이 구도심에 집중투자 되었던 때문
- 인천시 내 대부분의 여타 지역구 인구감소 현상과는 달리, 신설 영종구는 취학 인구를 포함한 젊은 세대의 인구가 지속적으로 유입되는 지역으로 인천시에서 성장 잠재력이 가장 큰 지역
- 그러나, 지속적으로 증가하고 있는 영종지역 주민에 대응할 수 있는 문화생활시설 부족은 초대 구청장의 당면현안

□ 개선안

- 정책 제언
 - 영종지역 내 초·중·고등학교의 강당, 시청각실 등 기존 학교시설을 지역사회에 개방하고 지역주민이 참여 할 수 있는 문화프로그램 발굴 및 시행
 - 영종지역 소재 각급 학교는 학교교육 주체의 일원으로서, 학생들이 바르게 성장 할 수 있는 교육환경(학부모, 지역사회)을 구성에 의의를 두고, 영종구청의 재정 지원(기편성 교육예산)을 받아 협업사업으로 추진
- 기대 효과
 - 영종구와 참여학교 간 협력으로 지역주민의 문화활동 니즈 충족
 - 영종지역 참여학교는 기 운영중인 학교시설의 개방으로 기존 교육방침에도 부합 하는 마을과 함께 성장하는 지역사회 교육문화 구축
 - 영종구 지역주민은 단순 문화적 욕구 충족에 그치지 않고 우리 지역의 아이들이 다니는 학교를 더욱 바르고 가깝게 인식하는 계기
 - 동 사업의 가장 큰 기대효과는 학교에서 하는 문화활동을 계기로 영종구의 “온 마을이 우리 아이들을 키우는 지역문화 조성이라는 발전적 공감대 형성에 기여” 하는 것
- 추진 방향
 - 기존 운영중인 학교시설이 다양한 문화프로그램 시행에 일부 부족 또는 보완 필요 시설은 영종구 기수립 예산(교육지원) 범위 내에서 지원
 - 영종구 내 ‘마을학교 문화프로그램(가칭)’ 참여 학교 모집
 - 학교에서 시행 가능한 ‘마을학교 문화프로그램(가칭)’ 발굴 및 시행

추가과제 학교 시설 개방을 통한 주민 문화 활동 및 지역 공동체 활성화

영종구의 재정 지원을 통해 학교 시설을 지역사회에 개방하고 주민 참여형 문화프로그램을 운영함으로써, 주민의 문화 욕구를 충족하고 '온 마을이 아이를 키우는' 지역 교육문화 공감대 형성

6) 대학원대학교 등 유치

☐ 핵심주제

- 인천국제공항의 글로벌 역량을 기반으로 한 성장관리권역인 영종구에 고등교육 기관 유치 추진

☐ 현황 및 민원내용

- 영종구내 대학이상 고등교육기관 부재함
- 수도권 규제상 대학교는 신설이 매우 어려움
- 수도권 규제를 받지 않는 대학원대학교 신설은 가능
- 항공MRO관련 항공MRO직업훈련센터 신설은 가능

☐ 개선안

- K-콘텐츠 드라마센터 등 영상제작단지와 연계한 인천영상예술대학원대학교 설립 검토 및 추진
- 호텔 등 관광산업과 연계한 인천호텔경영대학원대학교 설립 검토 및 추진
- 해외동포 지원을 위한 글로벌한민족대학원대학교 설립 검토 및 추진
- 항공MRO관련 전문인력 양성을 위한 항공MRO직업훈련센터 설립 검토 및 추진

추가과제 대학원대학교 및 직업훈련센터 유치 추진

인천국제공항의 글로벌 역량과 연계하여 영종구에 수도권 규제를 받지않는 대학원대학교, 인천국제공항 항공MRO시설과 항공산업단지와 연계한 항공MRO직업훈련센터 등을 검토하여 추진

7) 국제학교 유치 추진 현황 점검 및 지역 환원 효과 검증

☐ 핵심주제
○ 국제학교 유치 사업의 실효성 검토 ○ 영종 주민 체감형 교육 혜택 확보 방안 마련 ○ 교육도시 브랜드 구축과 지역 정주 여건 개선 연계 ○ 공공성과 지역 기여도를 고려한 국제학교 정책 재정립
☐ 현황 및 민원내용
○ 국제도시 특성상 국제학교 유치 필요성이 지속 제기되고 있음 ○ 국제학교가 교육경쟁력 및 도시브랜드 향상에 기여할 것이라는 기대가 존재 ○ 반면 높은 학비와 입학 제한으로 주민 체감효과가 제한적일 수 있다는 우려가 있음 ○ 주민들은 통학, 입시지원, 학습공간 등 생활밀착형 교육정책을 우선 요구하고 있음 ○ 국제학교 유치의 실질적 효과에 대한 객관적 검증 필요성이 제기되고 있음
☐ 개선안
○ 국제학교 유치 추진 현황 및 타당성 전면 점검 ○ 국제학교 지역 기여도 평가 체계 구축 ○ 국제학교와 지역학교 간 상생협력 모델 마련 ○ 주민 의견 수렴 및 공론화 추진 ○ 국제학교와 생활밀착형 교육정책 간 투자 우선순위 검토

추가과제 국제학교 유치 추진 현황 점검 및 지역 환원 효과 검증

국제학교 유치 현황 및 타당성을 전면 점검하여 기여도 평가 체계를 구축하고, 지역 학교와의 상생협력 모델 및 주민 공론화를 통해 생활밀착형 교육정책과의 투자 우선순위를 면밀히 검토

8) 평생학습관 기능 강화 및 평생학습 체계 구축

□ 핵심주제

- 평생학습관 기능 강화를 통한 주민 맞춤형 평생학습 체계 구축
- 생활권 중심 평생교육 서비스 확대
- 직장인·중장년층·시니어 등 생애주기별 평생학습 지원
- 평생학습도시 기반 마련

□ 현황 및 민원내용

- 평생교육 프로그램이 기관별로 분산 운영되고 있음
- 주민 수요에 비해 평생학습 프로그램 및 정보 제공 체계가 부족함
- 영종구 출범에 따른 독자적인 평생학습 체계 구축이 필요함
- 직장인 및 교대근무자를 위한 야간·주말 평생교육 프로그램이 부족함
- 지역 특성을 반영한 직업·생활·문화 분야 평생교육 확대 요구가 증가

□ 개선안

- 평생학습관 중심의 통합 평생교육 플랫폼 구축
- 권역별 평생학습 거점 운영 및 접근성 강화
- 온라인 평생학습 서비스 확대
- 주민 수요 맞춤형 평생교육 프로그램 운영
- 공항·관광·물류 등 지역산업 연계 교육과정 개발
- 직장인 및 교대근무자를 위한 야간·주말 프로그램 확대
- 자격증·직무역량·디지털 교육과정 확대
- 학습동아리 및 주민참여형 평생학습 활성화
- 평생학습도시 지정 기반 마련

추가과제 평생학습관 기능 강화 및 평생학습 체계 구축

평생학습관 중심의 통합 플랫폼과 권역별 거점을 구축하고, 공항·물류 등 지역산업 연계 과정 및 직장인 맞춤형 프로그램을 확대하여 평생학습도시 지정 기반 마련

8. 주민보건복지 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 영종 공공종합병원(영종 진료권) 유치

□ 핵심주제
○ 「제4기 병상수급 기본시책」에 ‘영종권역’ 신설 및 공공종합병원 단계적 유치 - 단기 : 응급의료센터 확보전까지 영종국제병원 지원 - 중기 : 응급의료센터 확보를 전제조건으로 ‘영종권역 신설’ 필요성, 인하대병원 분원 또는 인천의료원 분원 유치 노력
□ 현황 및 민원내용
○ 영종은 응급실 갖춘 종합병원 부재 - 의료 안전망 취약 - 행정체제개편 후 종합병원 없는 지자체는 영종구가 유일(옹진군 제외) - 의료접근성 전국 최하위(인하대병원 차량 30분 이상) - 상주 13만+1일 평균 26만 유동인구, 공항 대형사고·신종 감염병 대응 인프라 미비 ○ 규제: 수도권 병상총량제(제3기 병상수급), 인천중부권(중·동·남·옹진) 공급 제한 - 인하대병원(약 300병상)이 있어 ‘병상 과잉지역’으로 분류되나 실질 의료 취약지
□ 개선안
○ 의료 소관은 보건복지분과(보건행정과)와 공동 추진 ○ (우선전략) 「제4기 병상수급 기본시책(2028~2032)」 수립시 ‘영종권역’ 신설 요구 - 제3기(2023~2027) 만료·제4기 수립(2027 사전조사) 시기에 맞춰 강력 건의 - 출범 초기 영종구 자체 실태조사·연구용역 착수하여 제4기 수립 사전조사에 대비 의료취약지 입증, 옹진군·강화군까지 영종권역 포함 ○ (실현가능 경로) 인천의료원 분원 우선 검토 - 의료원은 권역 병상규제 대상에 미포함 → 시·구 동의만으로 설치 가능(수월) - 우선 ‘응급의료센터’ 확보에 집중 / 인하대병원 분원 유치도 병행 검토 ○ (지원전략) 건립지원금·세제·토지 - 송도 세브란스(개발이익금 1천억)·시흥 서울대학교(587억) 벤치마킹, 경제자유구역 연계 재산세 감면·토지 파격 지원 - 근거: 「인천국제공항권역 공공보건의료기관 설립 지원 조례」(2021.9.30.)

공약 5-39 영종 공공종합병원 추진

- ① 달빛 병원 추가 지정
- ② 심야약국 확대
- ③ 응급 이송 체계 강화 및 병원 연계

2) 재택 중심 의료·복지서비스 '지역 통합 돌봄' 구축

□ 핵심주제

- 초고령사회 걸맞은 사회적 돌봄 필요
- 돌봄 수요 증가에 따라 찾아가고, 예방하는 돌봄으로의 전환
- 인천광역시사회서비스원 역할을 지역단위로 실행할 조직체 신설
- 돌봄서비스 인프라 확충 및 지역별 수급 불균형 개선

□ 현황 및 민원내용

- 정부는 3월부터 통합돌봄 등 1차 의료 혁신 시행
- 병원, 시설 중심 행정체계의 통합돌봄 준비 미비
 - 취약계층, 요양 등급자 위주로 통합돌봄 대상자 파악에 급급
- 돌봄 필요를 판정 업무 중심 탈피 필요
- 행정 지원 성과 숫자 평가 아닌 장기 목표에 따른 정량, 정성 평가 도입 요구

□ 개선안

- 재택의료, 방문의료 서비스 제각각 시스템 개선 통한 지속가능한 돌봄 시행
- 단기 보호, 재가 서비스 수요자 중심으로의 개편 추진
- 지역사회 통합 돌봄 행정 전담 조직 구성
 - 영종사회서비스원 설치 현실성 부족 할 경우 보건소 내 전담조직 가동
- 의사, 사회복지사, 간호사, 물리치료사, 영양사 다학제협력 돌봄 연계망 구축
- 임종 가까운 환자를 위한 호스피스 연동 체계 마련
 - 국제성모병원 등 1급 병원이나 의무화될 요양병원 호스피스 병동 협약 통한 입원 수속 편의 제공
- 영종지역 1차 의료기관을 통합돌봄의 중심으로 자리 잡는 행정 서비스 집중
- 영종 서로돌봄센터 설치 추진
 - 강원도 원주, 횡성 등에서 고위험군 돌봄 서비스 시행 중인 기구 도입 검토
- 요양보호사 등 돌봄 노동자 임금 및 처우 개선
- 가족 돌봄 부담 경감 지원

공약 1-12 인천국제공항 상주직원 및 항공산업 종사자 정주지원 정책 마련

- ① 대중교통 편의 제공
- ② 교대근무자를 위한 24시간 돌봄망 구축, 문화프로그램 및 시설 확충

공약 3-25 장애인 맞춤형 취업교육센터 · 고용 지원 확대

- ① 장애인 취업교육 실시
- ② 장애인 일자리사업 추진 중 (26년 소요예산 13억)

공약 3-26 보육 인프라 개선

국공립 어린이집 확충

공약 3-27 e음카드 연계 급식바우처 도입

영종구 내 식당, 반찬가게, 편의점 등에서 사용 가능

공약 3-28 돌봄시설 확대로 방과 후 공백 해소

다함께 돌봄센터 확충

3) 1인 가구 지원체계 구축

☐ 핵심주제
○ 증가하는 1인 가구를 위한 맞춤형 복지체계 구축 ○ 공항도시 특성을 반영한 생활밀착형 복지 확대 ○ 청년·직장인·교대근무자 복지 사각지대 해소
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종지역은 청년 및 직장인 중심의 1인 가구 비율이 지속적으로 증가 ○ 공항 및 관광산업 종사자 비중이 높아 야간·교대근무자가 많음 ○ 기존 복지서비스는 주간 운영 중심으로 직장인들의 이용이 어려운 실정 ○ 사회적 관계망 형성과 지역 커뮤니티 참여 기회가 부족 ○ 청년 및 중장년 1인 가구를 위한 특화 복지정책은 부족한 실정
☐ 개선안
○ 1인 가구 지원 기본계획 수립 ○ 야간·주말 이용이 가능한 생활복지 프로그램 운영 ○ 직장인·교대근무자 대상 심리상담 및 건강관리 서비스 확대 ○ 생활정보·복지정보 통합 안내체계 구축 ○ 청년·중장년 1인 가구 커뮤니티 프로그램 운영 ○ 요리·재무·주거관리 등 생활역량 교육 지원 ○ 고독사 예방 및 안부확인 서비스 확대 ○ 민관협력 기반 1인 가구 지원 네트워크 구축

추가과제 1인 가구 지원체계 구축

1인 가구 지원 기본계획을 수립하여 직장인·교대근무자 맞춤형 복지·건강 서비스를 확대하고, 생활 교육, 커뮤니티 운영, 고독사 예방을 위한 민관협력 지원 네트워크 구축

4) 초고령사회 대비 지역밀착형 노인복지 체계 구축

☐ 핵심주제
○ 초고령사회 대비 지역밀착형 노인복지 체계 구축
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종지역 고령인구 증가에 비해 노인복지시설과 치매지원 인프라 부족 ○ 독거노인 증가에 따른 돌봄서비스 확대 요구
☐ 개선안
○ 영종구 노인복지관 건립 추진 ○ 권역별 치매안심서비스 확대 ○ AI 돌봄서비스 확대 ○ 독거노인 응급안전서비스 강화 ○ 노인일자리 지원 확대

추가과제 초고령사회 대비 지역밀착형 노인복지체계 구축

영종구 노인복지관 건립과 권역별 치매안심서비스 구축을 추진하고, AI 돌봄 및 응급 안전서비스와 노인 일자리 지원을 확대하여 고령층의 복지와 안전망 강화

9. 환경 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 에너지 자립도시 (햇빛소득마을·기후회의)

☐ 핵심주제
○ 신재생에너지 기반 에너지 자립도시 구축 ○ 탄소중립 실현을 위한 주민참여 확대 ○ 지속가능한 친환경 도시브랜드 조성
☐ 현황 및 민원내용
○ 정부의 재생에너지 확대 정책에 따른 지방정부 차원의 대응 필요성 증가 ○ 영종은 공항도시와 해양도시 특성을 보유하고 있으나 에너지 전환을 위한 지역 차원의 전략은 부족한 실정 ○ 태양광·풍력 등 신재생에너지 활용 잠재력이 높음에도 관련 거버넌스와 추진체계가 미흡한 상황
☐ 개선안
○ 에너지 자립도시 기본계획 수립 - 영종형 에너지 자립도시 로드맵 마련 - 신재생에너지 보급 확대 전략 수립 - 탄소중립 목표 설정 및 단계별 추진 ○ 에너지 전환 거버넌스 구축 - 주민·전문가·기업 참여 협의체 구성 - 기후시민회의의 운영 검토 및 에너지 정책 주민참여 확대 ○ 신재생에너지 확대 - 햇빛소득마을 사업 유치 검토 - 공공시설 태양광 설치 확대 - 공항 및 대규모 시설 연계 에너지 협력사업 발굴 - 신재생에너지 실증사업 유치 ○ 탄소중립 실천 확산 - 주민참여형 탄소중립 프로그램 운영 - 에너지 절약 인센티브 제도 검토 - 환경교육 및 기후위기 대응 교육 확대

공약 1-9 햇빛소득마을 지원

햇빛소득 촉진 및 신재생에너지 이익공유제 지원 조례 제정

2) 에너지 자립 '태양 도시'를 향한 거버넌스 구성

□ 핵심주제
○ 탄소배출을 줄이기 위한 사회적 실천 본격화 ○ '태양의 도시' 브랜드 전략 실행 ○ 시민 대표 100명 가량 선발 통한 '기후회의' 또는 '기후시민총회' 구성 ○ 재생에너지 활용 생태도시 ○ 영종형 햇빛소득마을 확산
□ 현황 및 민원내용
○ 신재생에너지 선도도시 여론 팽배 ○ 정부 에너지 대전환 선언 지역화 - 2030년까지 재생에너지 발전 비중을 현재 10%에서 20% 이상 - 2040년 석탄발전소 60기 단계적 폐지 - 2050년 탄소 제로 달성 등 정부 목표 지역적 이행 필요 ○ 인천국제공항공사 RE100 가입 - 재생에너지 생산 시 구매 의사 확인(지역 생산전력의 안정적 수요처 존재) ○ 에너지 자립 특례시, 지산지소(地產地消) 도시 모델 구상
□ 개선안
○ 태양도시 시민 대표 100명 선발 통한 '기후회의' '기후시민총회' - 에너지 전환 여론형성, 생활 속 탄소제로 실천 촉진 ○ 신재생에너지 선도도시 추진 전략 TF 신설 ○ 인천공항에너지 신규 발전소 연계 ○ 인천 해상풍력 활용 방안 강구 ○ 제3섹터 신재생에너지 사업 추진 ○ 기후회의-구의회 협업 태양도시 제도 마련 - 에너지 전환 조례 제정, 탄소 제로 난방 지원, 중수도 이용 확산, 청정 전력 생산으로의 전환, 육류 소비 감소 생활 속 정착 ○ 2030년까지 2500개 '햇빛소득마을' 확보 정부 지원 사업 도전 (영종, 용유, 무의) ○ 무인도 등 신기술 재생에너지 실험지대 가동 - 창의적 실험 유도, 기술 인재 수용 촉매 ○ 환경부 지원 지자체 매칭 산·관·학·연 '탄소제로지원센터' 설치

추가과제 에너지 자립 '태양도시' 를 향한 거버넌스 구성

시민 주도의 기후회의 운영과 조례 제정을 통해 에너지 전환 여론을 형성하고, 신재생에너지 TF 신설, 대규모 풍력·태양광 사업, 탄소제로지원센터 설치를 통해 2030년까지 영종·용유·무의 일대를 탄소제로 선도도시 조성

3) 자원순환 선도도시 조성 - 「전국 재활용 분리배출 1위 도시」 추진

☐ 핵심주제
○ 전국 재활용 분리배출 1위 도시 조성 ○ 주민 참여형 자원순환 체계 구축 ○ 탄소중립 실천문화 확산
☐ 현황 및 민원내용
○ 재활용품 분리배출 참여를 유도할 인센티브 체계 부족 ○ 주민별 분리배출 수준 편차 존재 ○ 재활용 가능 자원의 회수율 제고 필요 ○ 탄소중립 실천을 생활 속으로 확산할 정책 필요
☐ 개선안
○ 전국 재활용 분리배출 1위 도시 추진 ○ 기후시민 포인트 제도 운영 ○ 주민 참여형 자원순환 캠페인 확대 ○ 폐건전지·종이팩·투명페트병 등 보상체계 구축 ○ 자원순환 우수 공동체 인센티브 제공

추가과제 자원순환 선도도시 조성

전국 재활용 분리배출 1위 도시 달성을 목표로 기후시민 포인트제 및 보상체계를 운영하고, 주민 참여형 캠페인과 우수 공동체 인센티브 확대를 통해 자원순환 문화 활성화

5) 생활폐기물 분리배출 체계 개선 및 도시미관 향상

☐ 핵심주제
○ 생활폐기물 분리배출 체계 개선 ○ 도시미관 향상 및 생활환경 개선 ○ 깨끗하고 품격 있는 도시환경 조성
☐ 현황 및 민원내용
○ 장기간 방치된 공한지 및 유희부지의 쓰레기 적치 문제가 지속적으로 발생 ○ 일부 지역의 불법투기 및 생활폐기물 방치로 도시경관이 훼손되고 있음 ○ 관광도시 이미지에 부정적 영향을 미치는 환경민원이 지속적으로 제기 ○ 개발예정부지 및 사유지 관리 사각지대가 존재 ○ 도시미관 개선에 대한 주민 요구가 증가하고 있음
☐ 개선안
○ 공한지 및 유희부지 전수조사 실시 ○ 장기 방치 쓰레기 집중정비 사업 추진 ○ 상습 불법투기 지역 관리 강화 ○ 토지소유자 관리책임 강화 방안 마련 ○ 도시미관 개선 특별정비구역 운영 ○ 주민 참여형 「내 집 앞 깨끗한 거리 만들기」 추진 ○ 도시미관 개선과 자원순환 정책 연계 추진

공약 5-37 모바일 대형폐기물 배출제

서울 강남·관악구 등 다수 자치구 모바일 기반 시스템 운영 중

공약 5-38 공공 및 사유지 방치쓰레기 행정대집행

적극 행정으로 신속 집행 후 청소 비용은 구상권 청구하여 환수

6) 생태보전 행정체계 구축 - 「생태보전팀」 신설 검토

☐ 핵심주제
○ 영종구 출범에 맞춰 환경행정 기능 강화 및 생태보전 전담체계 구축 ○ 개발과 보전이 공존하는 지속가능한 생태도시 조성 ○ 영종·용유·무의를 연결하는 생태벨트 구축
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종지역은 갯벌, 해안습지, 철새도래지 등 우수한 생태자원을 보유하고 있으나 체계적인 조사와 관리체계가 부족한 상황 ○ 영종구 출범에 따른 환경행정 조직은 구성되나 생태보전 전담 기능은 부재 ○ 불법 어구, 해양쓰레기, 무분별한 해루질 등 생태환경 훼손 우려가 지속 제기 ○ 갯벌 및 철새서식지 보전을 위한 장기계획 수립 필요성이 증가하고 있음 ○ 환경단체 및 주민과의 협력체계가 부족한 상황
☐ 개선안
○ 환경위생과 내 생태보전 기능 강화 - 생태보전팀 신설 검토 - 생태환경 실태조사 실시 및 생태자원 데이터베이스 구축 - 생물다양성 관리체계 마련 ○ 영종 생태보전 종합계획 수립 - 영종·용유·무의 생태자원 전수조사 - 갯벌 및 해안습지 관리계획 수립 - 철새 이동경로 및 서식지 모니터링 체계 구축 및 생태환경 기초자료 축적 ○ 영종·용유·무의 생태벨트 구축 - 씨사이드파크-유수지-방조제-세계평화의숲-소무의도-용유해변 연계 생태벨트 조성 검토 - 갯벌·습지·철새자원 연계 생태관광 활성화 - 생태교육 프로그램 운영 및 생태체험 관광콘텐츠 개발 ○ 생태보전 거버넌스 구축 - 환경단체·전문가·주민 협의체 운영 및 주민참여형 갯벌 정화 활동 확대 - 생태보전 정책 의견수렴 체계 구축 - 생태활동가 육성 지원 ○ 습지보호 및 생태자원 보전 강화 - 습지보호지역 지정 검토 - 갯벌 및 완충지역 보전방안 마련 및 생물다양성 확보를 위한 보전 사업 추진 - 저어새·흰발농게 등 주요 생태자원 보호

추가과제 생태보전 행정체계 구축 - 「생태보전팀」 신설 검토

조직 강화와 종합계획 수립을 통해 영종·용유·무의 생태벨트를 구축하고, 민관 거버넌스 기반의 갯벌·습지 보전과 생태관광 활성화 추진

7) 도·농·어 상생 생태공동체 구성

☐ 핵심주제
○ 지역 최대 매력자원인 갯벌, 해양 보전 종합계획 수립 ○ 영종도 육상, 해양 생태환경 실태 조사 ○ 멸종위기 1종 흰발농게 국내 최대 서식지 보호 유지 위한 내륙습지, 해양습지 보호구역 지정 신청 ○ 영종-용유-무의 생태벨트 구축 ○ 영종도 갯벌 유엔 유네스코 자연유산 추가 등재 추진: 반대 여론 존재하는 만큼 공론화 필수/ 민관협의체 발족
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종, 무의, 용유도 생태환경 기초 데이터 미비 ○ 불법 어구, 무분별한 해루질, 육상 및 해양쓰레기 방치, 공유수면 사유화 등 민원 속출 ○ 오염원 차단 및 통합 정화 체계 민원 빈발 ○ 해양쓰레기 범람 ○ 준설토 투기에 따른 생태 위기 심화 ○ 농산물·수산물 직거래 필요
☐ 개선안
○ 육상 해양 생태환경 기초조사 실시 ○ 생태보호구역 지정 확대와 체계적인 관리 강화 ○ 철새 이동 중간 기착지 및 서식지 민관협업 모니터링 활성화 ○ 갯벌과 육상 완충지역 습지보호구역 지정으로 생물다양성 확보 ○ 씨사이드파크-남북측방조제-세계평화의숲-소무의도-용유무의해변 순환 생태 벨트 구축 ○ 준설토 투기장 철새생태공원 조성: 순천만, 태화강 국가지정 정원에 버금가는 수도권 생태 명소화 ○ 생태보전 거버넌스 구성 ○ 도·농·어 상생 생태공동체 및 상생 협의체 형성 ○ 영종지역 출하 농수산물 직거래장터 순환 운영 ○ 갯벌 및 해양 정화 활성화 ○ 에코 마일리지 등 공동체 환경 보상제 도입

추가과제 도·농·어 상생 생태공동체 구성

민관 거버넌스를 통해 영종 일대 순환 생태벨트와 철새생태공원을 조성하고, 보호구역 확대 및 농수산물 직거래 등 생태·경제 상생공동체 구축

8) 세계평화의숲 - 식생복원 산림의 항구적 보전을 위한 보호구역 지정

□ 핵심주제

○ 복원된 세계평화의숲을 보호구역으로 지정

- 재훼손 방지 및 항구적 보전 추진
- 대상: 세계평화의숲 완충녹지(중구 운서동 2808번지 일원) 식생복원사업 구역
- 식생복원사업(2026. 3. ~ 5월, 사업비 2억 원, 교목·관목 7,136주 식재·잔디 1,400㎡ 등)으로 복원 완료(2026. 6. 23. 현장 확인)

□ 현황 및 민원내용

○ 행정편의를 위한 별목으로 산림(주민 쉼터) 훼손

- 지난해 도시개발·자전거길 조성 등 행정편의를 위한 별목으로 완충녹지가 훼손되었다가, 최근 식생복원사업으로 원상회복됨
- 과거 행정편의를 우선한 행정으로 주민 쉼터(녹지)가 훼손된 사례인 만큼, 신임구청장은 같은 일이 반복되지 않도록 주민과 더 많이 소통하고 의견을 반영해 추진할 방침

○ 복원 직후 생육 기반 취약

- 묘목·신규 식재 단계로 재훼손·전용(轉用) 시 복원 효과 상실 우려

○ 법적 보호장치 부재

- 별도의 보호장치가 없어 향후 개발압력·무단행위에 재차 노출될 가능성

□ 개선안

○ 보호구역 지정 추진

- 「산림보호법」상 산림보호구역(생활환경·경관보호구역 등)으로 지정하는 등 항구적 보호
- 지정 시 입목벌채·형질변경·시설설치 등 행위가 제한되어 재훼손 방지
- 복원 산림이 안정적으로 활착(活着)할 때까지 사후 모니터링·관리 병행

○ (기대효과) 예산 보전·녹지 기능 회복

- 복원 투입 예산 보전, 완충녹지 기능 회복, 도시 생태축·경관 보전

○ (추진방식) 인천광역시 협의 후 지정 신청

- 보호구역 지정 요건·절차 검토 후 인천광역시(산림부서)와 협의하여 지정 신청

추가과제 세계평화의숲 - 식생복원 산림의 항구적 보전 위한 보호구역 지정

인천광역시 협의를 통해 복원 산림을 보호구역으로 지정·관리함으로써, 재훼손을 방지하고 도시 완충녹지 기능과 생태 경관을 항구적 보전

신도평화대교 개통에 따른 도로 확장으로 세계평화의숲 일대 훼손이 우려되므로, 방음림 식재를 통해 완충 기능과 경관을 보호하고 운서1동 주민들의 소음 및 매연 피해 저감 필요

10. 도시안전 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 주민 참여 도시계획 반영

□ 핵심주제
○ 주민이 참여하는 관주도형 도시개발 사업 추진 - 주민의 의견을 적극 수용하고 공공(관)이 주도하여 개발 이익을 지역에 환원하는 상생형 도시개발 모델 정립
□ 현황 및 민원내용
○ 시가화예정용지 해제 지역 - 기존 시가화예정용지 해제 조치로 인해 민간 주도 개발의 동력이 상실되고, 난개발 우려 및 주민 재산권 행사 제한에 따른 지역 불만 유발 - 체계적인 인프라 구축이 지연되면서 정주 여건 악화 및 지역 간 불균형 심화
□ 개선안
○ 5개 지구 시가화예정용지로 2045 도시 기본 계획 반영 요구 - 지역 여건 변화를 반영하여 해제된 5개 지구를 '2045 도시기본계획' 상 시가화 예정용지로 재지정 - 관(공공)이 중심이 되어 재원을 조달하되, 계획 수립 단계부터 '주민참여단'을 운영하여 주민 의견을 반영하는 민·관 협력 거버넌스형 개발 추진 - 개발 전까지 거주 주민들의 불편을 최소화하기 위해 도로, 주차장 등 생활 밀착형 기반시설 선제적 지원 방안 병행 수립

추가과제 주민 참여 관주도형 도시개발 사업 추진

5개 지구를 '2045 도시기본계획' 상 시가화예정용지로 지정하여, 주민 참여형 공공 개발을 추진하고 기반시설을 선제적으로 지원

2) 상습침수지역 현장점검 - 동강천 유역 침수 방지 및 재해위험지구 지정

□ 핵심주제
○ 상습침수지역 현장점검 - 동강천 유역 통수능력 회복 및 재해위험지구 지정 추진 - 대상: 서당골 천혜낙시터, 동강천 정비사업 현장(중산동 1850-350), 운서1교
□ 현황 및 민원내용
○ 동강천 상류부 토사 퇴적·하상 상승으로 상습 침수 발생 ○ 사유지 일부 토지주들이 수로개설에 반대 ○ 불법 성토(농지) 등으로 통수 저해 — 행위자와 토지주 책임 구분 필요
□ 개선안
○ 동강천 상류부 퇴적토 범위 복구공사 - 운북동 1260-1 외 1개소 배수펌프 3개소 설치공사 - 석축 보수 및 하상 준설공사 ○ 운북동34 석축 보수, 운북동1242-8 하상 준설(L=200m) - (제도적 보완) 재해위험지구 지정 용역 추진 ○ 주민 설득 및 행정안전부 예산(국비) 활용 필요 - (책임 정리) 불법 성토 행위자 부과·고발 ○ 행위자 특정 시 해당 행위자에게 부과·고발, 토지주에 대한 조치는 별도 구분

공약 4-31 전소천·동강천 정비

- ① 배수 인프라 확충으로 상습 침수피해 방지
- ② 수질 오염 예방 및 악취 차단

3) 동강천 배수펌프실 — 도로확장 예정지와 중복 입지, 철거 후 재설치 공간 사전 확보 필요

□ 핵심주제

○ 배수펌프실이 도로확장 예정지와 중복 입지

- 향후 철거 시 재설치 공간 부족이 우려되어 사전 대책 마련 필요
- 대상 : 운북동 동강천 일원 배수펌프실(침수방지 대책으로 설치, 펌프 설치공사 (2026. 6.) 및 인접 도로(방죽안길 등) 확장 예정구간
- 도로예정지와 배수펌프실 위치가 중복되는 것으로 보임(2026. 6. 23. 현장 확인)

□ 현황 및 민원내용

○ 동강천 침수 대응 배수펌프실 설치

- 상습 침수 대응을 위해 배수펌프(3개소 등) 및 배수펌프실(가설건축물형)을 설치 (현장 확인)

○ 배수펌프실이 도로확장 예정지(미포장·흙바닥) 위에 입지

- 수문 구조물 측(내륙측) 도로는 포장 완료된 반면, 배수펌프실 측(해안측) 도로는 아스팔트가 끊기고 흙바닥 상태로 도로확장 예정구간과 중복
- 향후 도로공사 시 배수펌프실 철거가 불가피

○ 철거 후 재설치 공간 부족 우려

- 인접 여유부지가 부족해 보여, 재설치 시 입지 확보가 곤란할 우려
- 침수대책 시설과 도로계획이 사전 조율 없이 추진될 경우 중복투자·배수기능 공백 발생 우려

□ 개선안

○ 배수펌프실 위치와 도로확장 계획 정합성 사전 검토

- 도로예정지 중복 여부 확인 및 관계부서(도로·기반시설·교통) 협의

○ 재설치용 대체부지(여유공간) 사전 확보

- 도로 설계에 배수펌프실 존치 또는 이설 방안 반영

○ 이설 시 배수기능 공백 방지

- 단계별 이설·임시배수 대책 수립

○ (추진방식) 도로 실시설계 착수 전 연계 검토

- 침수대책 시설과 연계 검토하여 이중 시공·예산 낭비 방지

□ 현장사진



▲ 전경 - (좌) 수문 구조물·내륙측 도로 포장 완료 / (우) 배수펌프실(가설건축물형)은 해안측 도로 끝 흙바닥에 위치



▲ 수문 구조물(전망대형) - 동강천 배수문



▲ 배수펌프실(가설건축물형) - 해안측 도로가 끝난 흙바닥 위에 설치(현장점검)

공약 4-31 전소천·동강천 정비

- ① 배수 인프라 확충으로 상습 침수피해 방지
- ② 수질 오염 예방 및 악취 차단

4) 주요 침수지역 방지 대책

☐ 핵심주제
○ 침수 방지 대책
☐ 현황 및 민원내용
○ 서당골 천혜 낚시터 인근 상습 침수 지역 배수 펌프장 - 국유지 내 수로 관리 부재 및 수방 대책 미흡 - 수로 정화 사업 반드시 필요 - 주변 농지 성토로 인해 도로 침수 - 배수펌프 3대 용량 부족 우려 - 도로 예정지 상에 배수펌프장 설치로 인해 추후 재공사 가능성 제기 ○ 동강천 수문 설계 미흡 - 만조시 바닷물 역류로 인한 침수 우려 - 동강천 하천 정화 사업 필요 ○ 운서 1교, 운서 2교, 중산동 1143번지 일원 농지 불법 형질변경(성토) 현황 - 행정 조치의 한계점 노정
☐ 개선안
○ 서당골 천혜 낚시터 인근의 상습 침수를 예방하기 위해 국유지 내 수로를 전면 준설·정비하여 명확한 관리 주체 지정 ○ 집중호우에 대비해 배수펌프 용량을 증설하는 한편, 추후 도로 개설 시 예산 중복 낭비가 없도록 펌프장의 적정 위치 재검토 ○ 동강천의 만조 시 해수 유입을 차단할 수 있도록 수문 설계를 보완하고 플랩게이트 등 설치 ○ 하천 내 퇴적물을 제거하는 하천 정화(준설) 사업을 조속히 추진 ○ 농지 불법 형질변경에 대해 즉각 고발 및 이행강제금 부과 등 강력한 행정처분으로 전환하여 불법 성토 근절 ○ 재난과 농지 관리 부서 간 협력 체계를 구축하여 상습 구역에 대한 상시 합동 순찰 강화

추가과제 주요 침수방지 대책

- ① 상습 침수 예방을 위해 국유지 수로와 하천을 전면 준설하고 배수펌프·수문 시설을 보완
- ② 농지 불법 형질변경 강력 처분 및 부서 간 합동 순찰을 통해 침수와 불법 성토를 근절

5) 크린넷 미가동으로 인한 민원 발생

☐ 핵심주제
○ 크린넷 관련 문제점 및 향후 대책
☐ 현황 및 민원내용
○ 크린넷(생활폐기물 자동집하시설)이 준공 후 11년이 지나도록 미가동 ○ 인천경제자유구역청은 지구단위계획을 근거로 신축 건축주에게 억대의 설치비용을 강제함으로써 민원이 증가하는 추세
☐ 개선안
○ 단기 대책 : 지구단위계획 및 설치 의무 유예나 가동 시점에 설치하도록 조건 변경 조치 ○ 중기 대책 : 협의체 구성 등을 통한 갈등 조정 및 자원 분담안 재수립 ○ 장기 대책 : 시설 전면 재검토 및 대체 수거방식 전환

추가과제 크린넷 미가동 민원 해결

설치 조건을 변경하는 단기 조치와 협의체를 통한 중기 갈등 조정을 거쳐, 장기적으로는 시설 전면 재검토 및 대체 수거방식으로 전환 추진

11. 교통 현황 진단과 핵심정책 과제 및 공약 연계

1) 인천국제공항 접근성 제고를 위한 철도, 도로 확대 지원

☐ 핵심주제
○ 인천국제공항 항공여객 1억 명 이상을 처리하기 위한 철도, 도로 확대 필요
☐ 현황 및 민원내용
○ 영종대교, 인천대교, 청라하늘대교로는 인천국제공항 항공여객 1억명 이상 처리 및 영종인구 20만 명 이상을 처리하는데 어려움이 있음
○ 경기남부, 충청, 호남, 대구경북, 부울경에서 인천국제공항 접근을 위하여 이용하는 인천대교는 교통체증이 점증하고 있음
☐ 개선안
○ 서울역에서 영종대교를 이용하는 인천국제공항 KTX 복원
○ 서울지하철 9호선와 인천국제공항철도 직결
○ GTX-D, GTX-E 영종 직결 추진
○ 제4연륙교와 제2공항철도(해저터널) 추진 및 KTX 송도역-인천역-인천국제공항 연결하여 인천국제공항 접근성 제고
○ 수도권 제2외곽순환고속도로 남항~시흥구간을 조기 추진하여 인천국제공항 접근성 제고
○ 영종강화평화대교 2단계(신도~강화) 추진
○ 제5연륙교(무의~영흥 해저터널, 영흥~서산 해저터널) 추진하여 인천국제공항 접근성 제고

공약 4-32 GTX-D, GTX-E 영종 직결

- ① 제5차 국가철도망 구축계획 반영
- ② 예타 면제 또는 신속 통과 적용 요구

2) 대중교통 소외지역 맞춤형 이동권 보장

☐ 핵심주제
○ 대중교통 취약지역 주민수송 및 원거리 학생통학과 주민통근의 원활한 지원
☐ 현황 및 민원내용
○ 공영버스 위탁 운영, 노선 건의사항 취합 및 조정 검토, 버스 불편 신고 민원 상담 및 처리
☐ 개선안
○ 출퇴근 시간대에 한정하여 전세버스나 시 소유 버스를 지원받아 직영으로 운영하는 방안도 고려할 만함

공약 4-33 광역버스 확충 및 배차간격 단축

서울 강남, 양재 2개 노선 확보 및 지속 요구 증가

공약 4-34 교통사각지대 DRT(수요응답형 교통체계) 도입

- ① 22년 I-mod 서비스 시범 운영
- ② 국비 보조사업, 연간 15억 구비 연 5억
- ③ 공영버스 1대 운영 시 운영비 연간 1억 소요

공약 4-35 하늘도시 - 영종역·운서역 직행버스 신설

- ① 출·퇴근 시간 10분 간격 집중 배차
- ② 공영버스 운행 중으로 시내버스 9월 중 배정 예정

공약 4-36 용유·무의 등 교통 사각지대 천원 택시 도입

천원 버스는 관내 이동 수요를 대응하며, 택시회사에서는 왕복비용 요구
예) 용진군 추진 25년 7월 예산 소진

3) 인천국제공항 상주직원 주차난 해소 및 지원 대책 마련

☐ 핵심주제
○ 인천국제공항 이용객 증가에 따른 상주직원 주차장 차량 지원 축소 문제
☐ 현황 및 민원내용
○ 인천국제공항 주차대란으로 상주직원 차량 2부제 운행 중 ○ 영종도 내 버스 노선 배차간격이 길어 이용 신뢰도가 낮음 ○ 출퇴근 시간대 버스 증차를 통한 교통대란 해소 요청
☐ 개선안
○ 시 소유 유휴 버스(공영·관용 차량)를 우선 수급하고, 부족분은 관내 전세버스 업체와의 단기 임차 계약을 통해 확보

공약 4-33 광역버스 확충 및 배차간격 단축

서울 강남, 양재 2개 노선 확보 및 지속 요구 증가

공약 4-34 교통사각지대 DRT(수요응답형 교통체계) 도입

- ① 22년 I-mod 서비스 시범 운영
- ② 국비 보조사업, 연간 15억 구비 연 5억
- ③ 공영버스 1대 운영 시 운영비 연간 1억 소요

공약 4-35 하늘도시 - 영종역·운서역 직행버스 신설

- ① 출·퇴근 시간 10분 간격 집중 배차
- ② 공영버스 운행 중으로 시내버스 9월 중 배정 예정

공약 4-36 용유·무의 등 교통 사각지대 천원 택시 도입

천원 버스는 관내 이동 수요를 대응하며, 택시회사에서는 왕복비용 요구
예) 용진군 추진 25년 7월 예산 소진

4) 영종 내 공항철도 구간요금제 적용에 따른 교통비 부담

□ 핵심주제

○ 공항철도 영종도 내 구간 이동 시 차등 요금 부과에 따른 정주·근무 여건 저하

- 인천국제공항 상주직원 및 영종구민이 영종도 내부(영종역~운서역~공항화물청사역~인천국제공항 T1/T2)를 이동할 때도 구간별로 요금이 차등 부과되어 출퇴근 및 일상 교통비 부담 가중

□ 현황 및 민원내용

○ 도서 권역 내부 이동에 대한 불합리한 요금 체계

- 영종 권역은 공항철도 수도권 통합환승할인제도가 적용되는 '육지 구간(서울역~청라국제도시역)'과 달리 독립된 도서 구간으로 분류되어 내부 이동 시에도 이동 거리에 따라 요금 가산 정산

○ 공항 교대근무자 및 상주직원 타격

- 공항 상주직원의 상당수가 영종하늘도시(영종역 이용)나 운서동(운서역 이용)에 거주하며 공항철도로 출퇴근하고 있으나, 관내 이동에도 불구하고 누적 교통비가 일반 수도권 시내 이동에 비해 매월 과다 청구

○ 인구 유입 대비 정주 여건 역행

- 영종구의 인구가 14만 명에 육박하며 급격히 도시화되고 있기에 내부 핵심 철도 인프라의 요금 장벽으로 인근 생활권 간의 교류 및 지역 경제 활성화가 저해된다는 주민 불만 지속 제기

□ 개선안

○ 영종도 내 구간요금제 폐지 및 '단일요금제' 도입

- 영종도 관내 공항철도 역사(영종역~인천공항 T2) 간 이동 시에는 거리에 상관없이 기본요금만 부과하는 '영종 권역 단일 요금 체계' 신설 방안을 인천광역시, 국토교통부, 공항철도(주)와 공동 긴밀 협의

○ 대체 대중교통(직행버스 등) 인프라 확충 병행

- 철도 요금제 개편 협의가 장기화 될 가능성에 대비하여, 주요 주거지(하늘도시·운서동)에서 공항 업무지구 및 터미널을 최단거리로 잇는 출퇴근 시간대 셔틀버스 및 직행버스 노선 증편을 임시 대책으로 추진

추가과제 영종 내 공항철도 구간요금제에 따른 교통비 부담 해소

- ① 공항철도 영종도 내 구간의 단일요금제 도입을 인천시·국토부 등과 긴밀히 협의
- ② 협의 장기화에 대비해 주거지와 공항을 잇는 출퇴근 직행버스 증편 병행 추진
- ③ 버스노선 간소화로 구간과 구간을 연결하는 교통망 필요

5) 영종구 해안가 해상교통거점을 기반으로 해상교통 활성화 추진

□ 핵심주제

- 영종구 해안가 해상교통거점을 기반으로 해상교통 활성화 추진

□ 현황 및 민원내용

- 영종구 해안가 주요 해상거점을 중심으로 워터택시, 중소형크루즈, 차도선 활성화 및 요트 계류 거점으로 활용 필요
 - 영종구읍벙터 : 물치도, 월미도, 북성포구, 만석부두, 화수부두
 - 한상드림아일랜드
 - 운염도
 - 예단포 : 강화도 동막, 동검도
 - 삼목항 : 장봉도, 주문도, 아차도, 불음도, 석모도 등(신도, 시도, 모도는 연륙화)
 - 용유도 왕산마리나 : 자월도, 승봉도, 대이작도, 소이작도, 덕적도, 문갑도, 선갑도, 굴업도, 백아도, 울도
 - 용유도 왕산
 - 용유도 을왕리
 - 잠진항
 - 거잠포
 - 무의도 광명항 : 팔미도, 영흥도, 자월도, 승봉도, 대이작도, 소이작도
 - 소무의도 : 팔미도, 송도국제도시
- 신도평화대교 개통이후 삼목항은 해상교통 거점으로 활용하고, 장봉도 차도선은 신도항으로 이전 검토 요구

□ 개선안

- 신도평화대교 개통 이후 삼목항 거점을 신도항 거점으로 조정 추진
- 삼목항 거점으로 장봉해협, 석모해협 중소형크루즈 운항 추진
- 영종구읍벙터 ~ 물치도, 월미도 워터택시 운항 추진
- 무의도, 소무의도 ~ 팔미도, 송도국제도시 워터택시 운항 추진
- 용유도 왕산 ~ 덕적도 등 워터택시 운항 추진
- 무의도 광명항 ~ 영흥도 차도선 운항 추진
- 영종구 해안가 주요 해상거점을 요트 계류장으로 활용

추가과제 영종구 해안가 해상교통거점을 기반으로 해상교통 활성화 추진

- ① 신도평화대교 개통에 발맞추어 항만 거점 조정
- ② 삼목항 크루즈 운항을 비롯해 구읍벙터·무의도·용유도 일대 워터택시 및 차도선 노선을 신설하여 주요 해상거점을 요트 계류장으로 활용



6) 을왕리해수욕장 임시 주차공간(농지) 원상복구에 따른 교통체계 정비

□ 핵심주제

○ 임시 주차공간 원상복구에 따른 교통체계 정비

- 원상복구로 발생하는 주차난·교통혼잡에 대응
- 대상 : 을왕동 717·717-1·717-2(4,770㎡, 약 110면의 임시주차장)의 원상복구 공사 현장 및 진입 회전교차로·상가밀집 도로 일원
- 「농지법」상 타용도 일시사용 기간 만료(2020. 1. 16. ~ 2026. 1. 2.)에 따라 농지로 원상복구하여 토지소유자에게 인도하는 작업이 진행 중

□ 현황 및 민원내용

○ 을왕리해수욕장 내 건축법 위반건축물 관리(3개 구역으로 구분)

- 농지 원상복구 중인 토지와 인접한 구유지(을왕동 717-11, 717-13) 지상 위반건축물 23개 동에 대해 시정(자진정비)요구·이행강제금 등 행정조치 진행 중

○ 원상복구 시 성수기 주차공간 상실 우려

- 임시주차장을 농지로 원상복구·인도해야 하나, 주차공간 상실로 주변 교통혼잡·주차난 가중 우려

○ 회전교차로 진출 정체 가능성

- 회전교차로를 설치했으나, 성수기에 심각한 교통체증·진출입 동선 혼란 우려 (현장점검)

○ 협소한 진입도로로 성수기 교통대란 우려

- 상가·민박 밀집으로 도로가 협소하고, 보행자·차량 혼재로 안전사고 위험 상존

□ 개선안

○ 회전교차로 중앙 조형물 설치

- 회전 동선을 명확히 안내해 차량의 원활한 진출 유도(랜드마크 효과 병행)

○ 성수기 모범운전자(교통정리요원) 배치

- 주말 및 성수기(7월 셋째 주) 협소도로 구간 교통 정리·유도로 교통대란 방지

○ 을왕리 제2공영주차장 조성사업 신속 추진

- 원상복구로 상실되는 주차면을 대체 확보

○ (추진방식) 원상복구·교통정비 일정 연동

- 원상복구공사·토지인도 일정과 교통체계 정비(회전교차로·대체주차장)를 연동하여 성수기 공백 최소화

추가과제 을왕리 해수욕장 교통체계 정비

- ① 회전교차로 조형물 설치와 성수기 교통정리 요원 배치를 통해 교통 정비
- ② 을왕리 제2공영주차장을 신속히 조성하여, 원상복구 공사와 교통체계 정비 일정을 연동해 성수기 공백 최소화

12. 농·어업 현황 진단 및 주요 현안 - 해양수산물·어업 진흥, 비어업인 수산물자원 관리

1) 해양수산물·어업 진흥 - 수산물 과장 신설·어시장 조성

□ 핵심주제

- 수산물 전문조직 강화 및 어시장 조성으로 영종 어업 진흥

□ 현황 및 민원내용

- 해양수산과에 수산물 전문 직렬 과장 부재 → 어업 전문성 취약
- 영종도 어획물이 지역 내 상설 판매처 부재로 수협·연안부두로 유출
 - 구읍벚터의 옛 시장은 소멸하였고, 현재는 각 항구별로 협소한 공간에서 파시가 열리고 있음

□ 개선안

- 수산물 과장(5급) 신설 건의 — 수산물 직렬 전문성 확보(영종 미래 어업 발전)
- 어시장(상설 수산물 직판장) 조성 — 최적 입지: 삼목항
 - 어선 정박·양륙 기능을 갖추고, 항 입구에 수산물센터·직판공간과 확장 주차장이 이미 조성되어 즉시 활용 가능
 - 북측 수로(신도·장봉 항로)에 면해 카페리가 상시 운항할 만큼 수심이 확보되어 간조 영향이 상대적으로 적음(정밀 수심·정박 여건은 인천지방해양수산청과 협의 확인)
 - 신도평화대교 개통으로 접근성 향상 및 신도·장봉 관광객 연계 집객 가능
 - 주차공간의 여유 확보로 차량 이용 고객 수용 용이
 - 산지 직거래로 유통구조 단축 → 가격경쟁력 확보 및 어업인 소득 증대
 - (보완 입지) 구읍벚터 — 도심·공항철도 인접으로 접근성이 우수하여 도심형 직판장·먹거리 연계 대안으로 검토
- 어업진흥 기반 조치
 - 우량 수산물종자(꽃게·주꾸미 등) 맞춤형 대규모 방류로 연안 수산물자원 회복
 - 갯벌어장 스마트 모니터링 시스템(수온·염도 자동측정 센서, 무단침입·도난방지 CCTV) 구축
 - 노후어선 기관·장비 현대화 및 에너지절감 스마트장비(디지털 무선·어군탐지 장비) 보조금 인상
 - 위판장·냉동·냉장 등 양륙·보관 지원시설 확충으로 부족한 어업 기반시설 보강
 - 패류(바지락·동죽 등) 양식장 고품질 종패 구입자금 지원으로 양식기반 강화
 - 어촌계·구청 협의체 기반 '영종 밤바다 야시장' 등 수산물 먹거리·야간관광 연계 소득사업 육성

- 어업인 고령화 대비 청년 어업인 유입·후계 인력 양성 및 해양레저 (패들보드·카약 등) 체험존과 연계
- **예단포항을 해양관광지로 개발**
 - 현재 신활력 사업으로 예산 100억 확보 - 관광객위한 주차장 확충

추가과제 수산 전문조직 강화 및 어시장 조성으로 영종 어업 진흥

- ① 영종 지역 어업 전문성 강화를 위한 수산직 과장 신설 건의
- ② 삼목항 수산물 직판장 조성과 우량 종자 방류
- ③ 스마트 자원 관리 및 어촌 야시장 육성 등을 통해 어업진흥 기반 고도화

2) 스마트 어업 - AI를 활용한 어획량 예측 시스템 도입 절실

☐ 핵심주제
○ 스마트 어업 - AI를 활용한 어획량 예측 시스템 도입 절실
☐ 현황 및 민원내용
○ 수산업 전 과정은 오랫동안 사람의 판단과 현장경험 및 노동력에 의존해 옴 ○ 기후위기, 어촌 고령화, 어업 생산성 정체, 인력 부족 등에 직면 ○ 나아가 해양에서 발생할 수 있는 재해 피해에 대한 예측, 경보, 대응 시스템 필요
☐ 개선안
○ 해양 관측 장비, 위성 데이터를 통한 해양 환경(수온, 해류, 염도, 산소량 변화, 기상 정보, 먹이환경 등) 정보를 수집 - 과학적 데이터를 기반으로 한 어선 이동거리 감소로 연료 절감 효과 및 탄소 배출량 감소 ○ 과거 어획 기록과 환경 데이터를 함께 분석하여 패턴 파악 - 작업시간 단축으로 인력 부족 등에 효율적으로 대처 가능 ○ 패턴에 기반한 어획 가능성 산정 - 지속가능한 어업이 가능토록 과도한 어획 방지 등을 통한 어족 자원 관리 ○ 수요·공급 데이터 기반 출하 전략 필요 - 해양 생태계 보존 효과 및 가격 변동성에 효과적으로 대처 가능 ○ 향후 민관 거버넌스를 기반으로 한 지역 어업 전략 수립

추가과제 AI 스마트어업 예측 시스템 도입

- ① 과학적 해양 데이터 분석을 통해 어선 효율성을 높이고 어획 패턴과 수급 데이터를 기반으로 어족 자원 보호
- ② 향후 민관 거버넌스 중심의 지속가능한 지역 어업 전략 수립

3) 영종구 어업개선 사업

□ 핵심주제

- 인천국제공항 인근 개발로 인한 어획량 감소
- 어선 및 장비 노후화로 인한 사고위험
- 갯벌어장 스마트관리
- 소득 불안정

□ 현황 및 민원내용

- 연안어장 수산자원 고갈
- 노후화된 어선을 현대화하는 보조비용이 낮아 선주들의 부담이 큼
- 해양환경 변화와 수산자원 감소로 어업 생산성 저하
- 어항, 위판장, 냉동·냉장시설 등 지원시설이 부족
- 어업인의 평균 연령이 높아지고 후계 인력이 문제
- 어획량 감소와 생산비 상승으로 경영 여건 악화

□ 개선안

- 영종연안 맞춤형 우량수산종자(꽃게, 주꾸미등) 대규모 방류사업 추진
- 스마트폰으로 실시간 확인 가능한 '갯벌 어장 스마트 모니터링 시스템(온도, 염도, 자동측정센서 및 무단침입, 절도 방지용 고화질 CCTV구축
- 노후어선 기관, 장비교체 및 에너지절감 스마트 장비(디지털무선장비, 어장탐색 장비)지원 구비 보조금 인상
- 관내 주요 어항의 유희부지를 활용하여 영종 수산물을 중간 유통마진없이 생산자-직거래 영종상설장터 운영
- 단순한 낚시를 넘어 패들보드(SUP), 카약, 제트스키 등 영종 해양 레저 스포츠 체험존을 구축, 청년층 관광객 유입
- 영종의 핵심 기반인 패류(바지락, 동죽등) 양식장의 고품질 종패 구비자금 지원
- 야간 관광객을 위한 먹거리일환으로 구청과 어촌계 공동 협의체를 구성, 갯 조업한 수산물을 먹거리타운과 연계한 영종 밤바다 야시장을 육성
- 신불항, 을왕항 법정어항 신규지정으로 체계적인 개발 및 관리를 통한 어촌 정주 여건 개선
- 광명항, 대무의항, 삼목항 등 관내 8개 어항의 필수 기반시설(소형선부두, 선착장 등) 확충와 보수·보강으로 어항 기능 고도화 및 안전성 강화

추가과제 영종구 어업개선 사업

- ① 맞춤형 종자 방류와 스마트 어장 관리, 노후 장비 지원으로 어업 기반 강화
- ② 상설 직거래 장터와 밤바다 야시장, 해양 레저 스포츠 체험존을 구축해 청년 관광객 유입과 어민 소득 증대 도모

4) 비어업인 수산자원 포획·채취 제한 — 「수산자원관리법」 개정 대응

□ 핵심주제

- 「수산자원관리법」 개정(2027. 4. 1. 시행)을 반영하여, 비어업인의 무분별한 포획·채취로부터 어업인을 보호하고 시·군·구 조례로 영종 갯벌 실정에 맞는 관리체계 마련

□ 현황 및 민원내용

- (민원) 면허어장(마을어장·양식장) 내 비어업인의 출입·포획으로 어업인 피해 지속으로 인한 분쟁 빈발
- (어업인 요구) ① 야간 포획 전면 제한 ② 어장·주변 출입 제한 ③ 어장 내 포획·채취 제한
- (수산자원관리법 / 법률 제21516호, 2026. 3. 31. 공포 · 2027. 4. 1. 시행)
 - 비어업인 포획·채취 제한 기준에 '시간·장소' 추가 → 야간·특정구역 제한 가능 (종전 : 어획방법·수량·어구 종류만 제한)
 - 시·도뿐 아니라 시·군·구도 지역 실정에 맞는 기준을 조례로 규정 가능 → 영종구 직접 조례 제정 근거 확보
 - 2024. 9. 2. 법제처가 지적한 '조례 단독 제한의 상위법령 위배 소지' 해소

□ 개선안

- (조례 제정 검토) 인천광역시·옹진군 조례와 정합성을 유지하며 영종 갯벌(을왕·용유·무의 등) 특성을 반영한 구(區) 조례 제정 검토
- (어업인 요구 반영) 야간·출입·구역 제한 등 어업인 3대 요구를 개정법 허용범위(시간·장소) 내에서 조례에 반영
- (단속 실효성) 물증 확보가 어려운 특성을 고려, 단속 인력·장비·증거기준·신고체계를 조례·예산에 함께 설계
- (상생방안) 금지(정착성 자원·산란기) + 허용(어촌체험마을·낚시 유어권)을 병행하여 관광·레저와 어업인 보호 균형 (강원 사례 참고)

추가과제 비어업인 수산자원 포획 및 채취 제한

- ① 개정법 시행에 맞춰 영종 갯벌 특성을 반영한 구 조례 제정 검토
- ② 어업인 요구와 단속 실효성을 확보하는 동시에 관광·레저와 어업인 보호의 균형을 위한 상생방안 조례 설계

5) 농업 - 관광농업으로 전환, 지역경제 부흥 유인

□ 핵심주제

- 전통적 농업에서 스마트팜, 관광농업, 경관농업으로의 전환
- '공항 Friendly' 농업 - 국제공항이라는 지리적 위치, 수도권에서의 접근성 용이 라는 잇점을 최대한 활용하여 농업의 부가가치 극대화

□ 현황 및 민원내용

- 농업인 고령화 및 소득 한계, 청년 농업인구 유입 미흡
- 발상 전환을 통하여 새로운 부가가치를 창출하려는 노력 부족
- 정부의 농업 진흥 정책에 부응하려는 조직 부재
- 공항과 관광자원을 결합한 농업 연계 미흡
- 전통시장 부재로 농산물 판로 한계

□ 개선안

- 스마트팜 보급 확대 및 청년농업인 육성
- 기내식·공항 납품 등 공항 연계 농산물 판로 확대
- 관광농업 및 체험농장 활성화
- 생산·가공·체험·관광을 연계한 6차산업 육성
- 유채꽃(예) 등 경관농업을 활용한 관광명소 조성 및 지역축제
- 로컬푸드 판매를 위한 5일장, 벼룩시장 연계 판로 확보 필요

추가과제 공항 인프라를 활용한 미래형 · 고부가가치 농업 전환

- ① 스마트팜 확대와 청년농 육성을 기반으로 기내식 등 공항 연계 판로 개척
- ② 경관 · 체험농업 및 로컬푸드 시장 활성화를 통해 농업의 6차 산업화 추진

6) 공항경제권 특화산업·미래일자리 - 바이오·스마트팜

☐ 핵심주제
○ 공항경제권에 부합하는 특화산업·미래일자리 발굴 - 그린바이오·스마트팜
☐ 현황 및 민원내용
○ 공항·물류 중심으로 산업이 편중 → 미래 성장동력 다변화 필요 ○ 인접 송도가 레드바이오(헬스케어) 중심으로 자리잡음 → 영종은 지역특색을 살린 그린바이오로 차별화 필요
☐ 개선안
○ 그린바이오 추진 - 영종 지역특색(농업·어업·공항 연계) 활용 - 농식품 기반 약물개발·유통 및 항공배송 연계 - 농업·어업·공항과의 연계를 통한 시너지 창출 ○ 스마트팜 전진기지 구축 - 구축 여건을 갖추고 있어 추진이 용이하고, 국비 확보 추진에도 유리 - 청년일자리 창출에 기여

추가과제 공항경제권 특화산업 · 미래일자리 창출

공항을 연계한 그린바이오 산업 추진 및 스마트팜 전진기지를 구축하여 미래 농·어업 시너지를 창출하고 청년 일자리 확보

7) 불법성토 농지 실태 진단 및 정상화 추진체계 구축 - 고발·이행강제금·원상 복구·대집행

□ 핵심주제

- 신고·허가 없이 농지를 불법 성토한 토지에 대한 ‘고발 → 이행강제금 → 원상복구 → 대집행’ 단계적 정상화
 - 농지 전수조사(업무보고 현안 14) → 행정처분·고발 → 원상회복명령 → 미이행 시 행정대집행으로 연계

□ 현황 및 민원내용

- 영종 지역 내 신고 없이 성토된 농지가 다수 존재 - 통수(通水) 저해, 농지 잠식, 투기 수단화 우려
 - (동강천 일원) 불법 성토(농지)로 통수가 저해되어 상습 침수 유발 - 행위자 특정·고발과 토지주 책임 구분 필요
 - (을왕리해수욕장) 농지의 타용도 일시사용 기간 만료(2020. 1. 16.~2026. 1. 2.)로 농지 원상복구·토지인도 진행 중
- 위반 행위자가 토지를 제3자에게 처분한 경우 원상복구 책임 주체가 불명확
- 「국토계획법」은 이행강제금 규정이 없어 최종조치가 ‘고발’에 그쳐 강제력이 미흡

□ 개선안

- 농지 전수조사 전담팀 운영 - 2026. 6월 기간제 조사원 채용 → 2027. 2월 위반 행위 행정처분 및 고발
- 실효적 원상복구는 「농지법」 트랙(제42조 원상회복명령 + 제42조제2항 행정대집행)을 주경로로 추진
 - 국토계획법 트랙(제133·140조)은 형사 고발 병행 - 두 법률의 중첩 적용으로 위반 억지력 확보
- 위반 필지 정비 일정을 상습침수 예방·산림 보전 등 지역현안과 연계하여 일제 정비

추가과제 불법성토 농지 실태 진단 및 엄정 대처를 통한 정상화 체계 구축

- ① 전담팀을 통한 농지 전수조사로 위반행위 적발
- ② 농지법과 국토계획법을 중첩 적용한 행정대집행 및 고발 조치와 더불어 상습침수 등 지역 현안과 연계한 일제 정비 추진

8) 불법성토 농지 원상복구 책임·대집행 비용 처리 기준 정립

□ 핵심주제

- 행위자 처분 이후에도 현 소유자에 대한 원상복구 명령 및 대집행 비용 징수 기준을 명확화

□ 현황 및 민원내용

- 현 소유자의 “불법성토 사실을 모르고 매수했다”는 선의 주장으로 원상복구 처분이 지연될 우려
- 행정대집행 시 복구비용을 누구에게 징수할 것인지 기준 혼선
- 성토 시기·당시 적용기준이 불명확하여 ‘행위 당시 위법성’ 입증이 어려운 필지 존재

□ 개선안

- (원상복구 의무) 「농지법」 제42조가 명령 상대방을 ‘소유자·점유자’로 규정하고 있으므로 현 소유자에게 원상복구명령 가능성을 법률적으로 검토
 - 원상복구의무는 일신전속이 아닌 ‘대체적 작위의무(대물적 처분)’로서 토지와 함께 양수인에게 승계(대법원 2003두9817)
- (선의 항변) 원상회복명령은 객관적 위법상태 시정이 목적이므로 고의·과실을 묻지 않고, 선의는 항변사유 아닌 점을 법률적으로 검토
- (대집행 비용) 「행정대집행법」 제2·5·6조에 따라 ‘의무자’(원상회복명령 상대방)로부터 국세채납처분의 예로 직접 징수할 수 있는지 여부를 법률적으로 검토

추가과제 불법성토 농지 원상복구 책임 및 대집행 비용 징수 기준 명확화

현 소유자에 대한 원상복구 명령 가능성과 의무 승계 여부, 선의 항변 불인정, 행정대집행 비용의 직권 징수 가능성에 대한 법률적 검토 추진

13. 영종구 출범 초기 10대 우선 추진 과제

- ❖ 영종구 출범은 단순한 행정구역 분리를 넘어 새로운 도시의 비전과 행정체계를 구축하는 출발점으로 출범 초기에는 신청사 건립, 재정 기반 확보, 공공기관 설립, 생활환경 개선 등 해결해야 할 과제가 산적해 있음
- ❖ 우선 추진 10대 과제를 선정하여 행정의 집중도를 높이고 신설 기초단체의 안정성과 지속가능한 성장 기반을 마련하고자 함

1) 출범 직전 차입금 상환주체 협의

- 영종구는 2026년 7월 1일 출범을 앞두고 기존 중구의 행정 기능을 승계하는 과정에서 기초생활수급비, 공무원 인건비 등 필수 법정경비를 확보하기 위해 약 181억 원의 차입금을 조달하였음
- 이는 행정체제 개편 과정에서 발생한 일시적인 재정 수요를 충당하기 위한 불가피한 조치였으나, 출범 이후 영종구의 재정 건전성과 초기 행정 운영에 직접적인 영향을 미칠 수 있는 사안임
- 해당 차입금은 영종구 단독으로 발생한 채무가 아니라 기존 중구의 행정서비스를 유지하는 과정에서 발생한 비용인 만큼, 행정구역 분리에 따른 원칙에 따라 합리적으로 분담되어야 함
- 현재 중구는 인천광역시와 제물포구에 채무 분담을 요청한 상태이나, 상환 주체와 분담 비율에 대한 명확한 합의가 이루어지지 않을 경우 영종구의 초기 재정 운영에 상당한 부담으로 작용할 가능성이 있음
- 행정구역 분리의 취지와 인구 비례 원칙을 종합적으로 고려하여 영종구와 제물포구 간 공정한 채무 분담 기준을 조속히 확정할 필요가 있음. 또한 인천광역시가 중재 역할을 수행하여 출범 초기 재정 불안정성이 발생하지 않도록 적극적인 협의를 추진하고, 신설 자치구가 안정적으로 행정을 시작할 수 있도록 재정 지원 방안도 함께 검토할 필요가 있음

⇒ 기대효과 : 행정구역 분리에 따른 재정 갈등을 최소화하고 분담 원칙을 확립

2) 출범 후 5년 재정운용계획 수립

- 영종구는 출범 이후 신청사 건립, 운서2동 행정복지센터 신설, 문화회관 건립, 문화공간 조성 등 대규모 공공투자사업을 추진해야 하는 상황으로, 향후 5년 이내 약 2,900억 원 이상의 재원이 필요한 것으로 추산됨
- 신설 자치구의 특성상 자체 재정 기반이 충분하지 않고, 출범 초기에는 행정조직 안정화와 필수 행정서비스 제공에도 상당한 재정이 소요될 것으로 예상됨
- 개별 사업 추진 이전에 중장기 재정계획을 수립하고, 사업별 우선순위를 명확히 설정하는 것이 무엇보다 중요
- 특히 신청사, 문화시설, 생활SOC 등 대규모 투자사업은 중앙투자심사, 재원 조달, 부지 확보 등 장기간의 행정절차가 필요한 만큼, 사전에 연차별 투자계획을 마련하여 단계적으로 추진해야 함
- 특별교부세, 특별조정교부금, 국비 공모사업, 경제자유구역 개발이익 재투자, 공공기관 공동투자 등 다양한 재원 확보 방안을 동시에 검토하여 재정 부담을 분산할 필요가 있음
- 단기적인 예산 편성에 그치지 않고 향후 5년간의 재정 운용계획과 투자 로드맵을 체계적으로 마련한다면, 영종구는 출범 초기의 재정 불확실성을 최소화하면서 안정적인 행정서비스 제공과 미래 성장 기반 구축을 함께 달성할 수 있을 것임

⇒ 기대효과 : 영종구의 계획적 재정운용의 로드맵 마련

3) 신청사 건립 재원 확보방안 마련

- 영종구 출범 이후 가장 시급한 현안 중 하나는 신청사 건립임
- 청사는 단순한 행정청사가 아니라 영종구의 행정 중심 기능을 수행하고 구민에게 안정적인 행정서비스를 제공하기 위한 핵심 공공기반시설임
- 현재, 신청사 건립에는 토지매입비와 공사비 등을 포함하여 약 1,500억 원 이상의 사업비가 소요될 것으로 예상되며, 신설 자치구의 재정 여건을 고려할 때 자체 재원만으로 사업을 추진하기에는 상당한 한계가 있음
- 총사업비가 500억 원 이상인 대규모 투자사업은 중앙투자심사를 거쳐야 하는 만큼, 안정적인 재원조달계획 마련이 사업 추진의 선결과제가 되고 있음
- 이에 따라 신청사 건립은 단순한 건축계획이 아니라 재원 확보 전략과 연계하여 추진할 필요가 있음
- 우선 신청사 부지 규모와 사업비의 적정성을 재검토하고, 한국토지주택공사(LH)와 협의를 통해 토지매입비 장기 분할납부 방안을 추진하여 초기 재정 부담을 완화할 필요가 있음
- 경제자유구역청 및 인천도시공사 등 공공기관의 복합 입주를 유도하여 건립비와 운영비를 분담하고, 특별교부세와 특별조정교부금 등 국·시비 확보를 적극 추진하여 중앙투자심사를 대비한 종합적인 재원조달계획을 마련하여야 함
- 신청사는 향후 영종구의 지속적인 성장과 행정서비스 수준을 결정하는 핵심 기반시설인 만큼 출범 초기 건립 추진 로드맵을 마련할 필요가 있음

⇒ 기대효과 : 안정적인 재원 확보를 통해 신청사 건립을 체계적으로 추진할 기반 마련

4) 경제자유구역 개발이익의 지역 기반시설 재투자 확대

- 인천국제공항과 경제자유구역 개발은 국가 경쟁력 향상과 지역경제 활성화에 크게 기여하였으나, 이에 따른 행정수요와 기반시설 확충에 필요한 재정 부담은 대부분 지방자치단체가 부담하고 있음
- 「경제자유구역의 지정 및 운영에 관한 특별법」에 따라 개발이익의 일부를 지역 기반시설에 재투자할 수 있는 제도가 마련되어 있으며, 실제로 영종~신도 연도교 건설사업에도 개발이익 재투자금이 활용된 사례가 있음
- 이는 개발이익이 지역사회에 환원될 수 있는 제도적 기반과 선례가 이미 마련되어 있음을 보여줌
- 영종구 출범 이후에는 신청사뿐 아니라 문화·체육시설, 행정복지시설, 공원, 도로 등 다양한 공공기반시설에 대한 투자 수요가 지속적으로 증가할 것으로 예상됨
- 인천광역시와 인천경제자유구역청은 산업통상자원부 및 인천국제공항공사와 협의를 통해 개발이익 재투자 대상사업을 확대하고, 지역 기반시설 전반에 활용할 수 있는 제도적 기반을 마련할 필요가 있음
- 공항 개발의 성과가 지역사회에 실질적으로 환원될 수 있도록 하고, 영종구의 재정 부담을 완화하는 동시에 지속가능한 도시 성장 기반을 구축하여 공항과 지역이 상생하는 발전모델을 실현해 나가야 함

⇒ 기대효과 : 공항 개발의 성과를 지역사회에 환원하고 지방재정 부담 완화

5) 영종시설관리공단 및 영종문화재단 조기 출범

- 영종구 출범과 함께 주민들에게 안정적인 공공서비스를 제공하기 위해서는 시설관리공단과 문화재단의 조기 출범이 필수적임
- 현재 행정안전부의 결정에 따라 중구시설관리공단과 중구문화재단은 각각 제물포구로 승계되고, 영종구는 새로운 시설관리공단을 설립해야 하며 문화사업은 당분간 직영체제로 운영할 예정으로 행정 공백과 주민 불편이 우려되고 있음
- 출범 초기에는 시설관리, 체육시설 운영, 문화행사 기획 등 다양한 업무를 직접 수행해야 하는 만큼 조직과 인력, 운영체계를 조속히 갖추는 것이 중요한 과제가 되고 있음
- 영종시설관리공단 설립 절차를 2027년 상반기 내 마치는 것을 목표로, 행정안전부 협의, 설립 타당성 검토, 조례 제정, 조직 구성 등 후속 절차를 신속하게 추진할 필요가 있음
- 문화재단도 사업 규모와 조직 여건을 파악하여 빠른 시간 내 설립하는 것을 원칙으로 해야 함
- 출범 초기 운영 과정에서 발생할 수 있는 주민 불편을 최소화하기 위해 인천광역시와 제물포구 등 관계기관과 긴밀한 협조체계를 구축하고, 공공서비스의 연속성을 확보하여 주민들이 행정체제 개편에 따른 불편을 체감하지 않도록 하는 것이 무엇보다 중요함

⇒ 기대효과 : 출범 초기 행정공백을 최소화하고 주민에게 안정적인 공공서비스 제공

6) 영종 대중교통 이용환경 개선

- 영종국제도시는 인천국제공항을 중심으로 항공·물류산업 종사자가 집중되어 있어 출퇴근 시간대 대중교통 이용 수요가 매우 높은 지역임
- 현재 버스노선은 여러 생활권을 순환하거나 우회하는 형태가 많아 이동시간이 길고 환승이 잦아 공항 종사자와 주민 모두 대중교통 이용에 불편을 겪고 상황
- 상당수 시민들이 자가용을 이용하여 출퇴근하고 있으며, 공항 종사자의 장기주차와 여행객의 주차 수요가 겹치면서 인천국제공항 주차난을 가중시키는 원인으로도 작용 중
- 하늘도시, 영종역, 운서역, 공항신도시 등 주요 생활권 간 이동이 불편하고 송도 등 인접 지역과의 연계 교통도 부족하여 공항경제권에 걸맞은 대중교통 체계 구축이 요구됨
- 영종구 대중교통은 기존의 생활권 순환형 노선 중심에서 주요 거점을 신속하게 연결하는 거점 연결형 교통체계로 전환할 필요가 있음
- 하늘도시~영종역, 하늘도시~공항신도시, 운서역~송도캠퍼스타운역 등 주요 거점을 직결하는 노선을 신설하거나 증편하여 출퇴근 시간을 단축하고 환승 불편을 최소화 해야 함
- 공항 종사자의 근무 특성을 고려한 출퇴근 시간대 집중 배차와 DRT(수요응답형 교통체계)를 확대하고, 장기적으로는 GTX와 트램 등 광역교통망 구축을 지속 추진하여 영종 내부 교통과 광역교통이 유기적으로 연계되는 대중교통 체계를 구축할 필요가 있음

⇒ 기대효과 : 공항 종사자와 주민의 이동 편의를 높이고 자가용 이용을 줄여 공항 주차난과 교통혼잡 완화에 기여

7) 용유·무의 해안공간 정상화

- 용유·무의지역 해수욕장 일대는 오랜 기간 불법건축물과 국·공유지 무단점유 문제가 지속되면서 해안의 공공성 훼손과 행정 신뢰 저하에 대한 우려가 제기되어 왔음
- 최근에는 관련 내용이 다양한 매체를 통해 알려지면서 전국적인 관심을 받았으며, 영종구 출범 이후 반드시 해결해야 할 대표적인 현안으로 인식되고 있으나 해당 지역은 수십 년간 형성된 영업과 주민 생계가 복합적으로 얽혀 있어 단순한 행정 집행만으로 해결하기 어려운 측면이 있으며, 주민과 상인 역시 변화의 필요성에는 공감하면서도 향후 생계와 지역경제에 대한 대책 마련을 함께 요구하고 있음
- 영종구는 해안지역 이용실태에 대한 전수조사를 실시하고, 주민·상인·관계기관이 함께 참여하는 협의체를 구성하여 단계적인 정상화 방안을 마련할 필요가 있음
- 안전과 공공성을 확보하는 원칙은 유지하되, 충분한 협의와 합리적인 대안을 병행하여 사회적 갈등을 최소화하는 것이 중요함. 또한 인천광역시와 협력하여 재정지원과 사업 추진체계를 마련하고, 해안공간을 관광자원과 주민 생활공간이 조화를 이루는 공간으로 재편함으로써 공공성 회복과 지역경제 활성화를 동시에 달성하는 지속가능한 해안 관리 모델을 구축할 필요가 있음

⇒ 기대효과 : 해안의 공공성을 회복하고 지역경제와 상생하는 지속가능한 해안 관리 기반 마련

8) 청라하늘대교 제한속도 합리적 조정

- 청라하늘대교는 영종과 청라를 연결하는 핵심 간선도로로서 지역 간 이동과 물류 기능을 동시에 수행하고 있으나 현재 제한속도 60km/h는 도로의 구조와 기능에 비해 다소 낮게 설정되어 있다는 의견이 지속적으로 제기되고 있으며, 운전자들은 실제 도로 여건과 제한속도 간의 괴리로 인해 교통 흐름이 저하되고 있다고 지적하고 있음
- 영종구 출범 이후 인구 증가와 교통량 확대가 예상되는 상황에서 주요 간선도로의 효율적인 운영은 주민 이동 편의와 지역 경쟁력 향상을 위한 중요한 과제가 되고 있음
- 제한속도 조정은 교통안전과 직결되는 사항인 만큼 단순한 속도 상향이 아니라 객관적인 교통자료와 사고 분석을 바탕으로 합리적으로 검토되어야 함
- 관계기관과 협의를 통해 도로 설계기준, 교통량, 사고 발생 현황 등을 종합적으로 분석하고, 안전성을 충분히 확보할 수 있는 범위 내에서 제한속도 상향 가능성을 검토할 필요가 있으며, 과속 단속체계와 교통안전시설을 함께 개선하여 원활한 교통 흐름과 안전한 도로환경을 동시에 확보하는 방향으로 정책을 추진하는 것이 바람직함

⇒ 기대효과 : 도로의 안정성을 높이고 주민 불편 사항을 신속하게 해결

9) 크린넷 운영 정상화 및 제도 개선

- 영종지역에는 생활폐기물 자동집하시설(크린넷)이 설치되어 있으나, 장기간 정상 운영이 이루어지지 못한 채 시설 노후화가 진행되고 있고, 경제자유구역청과 한국토지주택공사(LH), 영종구 간 시설 인수 및 운영 책임이 명확하게 정리되지 않아 시설은 지속적으로 방치되고 있으며, 신규 공동주택은 향후 운영 여부가 불확실한 상황에서도 크린넷 설치를 위한 추가 비용을 부담하고 있는 실정임
- 이러한 상황은 주민 부담과 사회적 비용을 증가시키는 동시에 향후 영종구의 재정 부담으로 이어질 가능성이 있어 근본적인 대책 마련이 요구됨
- 크린넷의 운영 필요성과 경제성, 유지관리 비용에 대한 객관적인 재검토를 우선 실시하고, 정상 가동 여부와 운영 주체를 명확히 결정할 필요가 있으며, 최종 운영 방향이 확정되기 전까지는 신규 공동주택에 대한 크린넷 설치 의무 적용을 유예하고, 설치비를 별도로 적립하는 예치금 제도 도입을 관계기관과 협의하여 검토할 필요가 있음
- 향후 운영이 결정될 경우에는 예치된 재원을 활용하여 설치를 완료하고, 운영이 어려운 경우에는 대체 폐기물 처리체계 구축에 활용하는 등 재원의 효율적 활용 방안을 함께 마련해야 하며, 이를 통해 불필요한 사회적 비용을 줄이고 합리적인 폐기물 처리체계를 구축할 수 있을 것임

⇒ 기대효과 : 불필요한 사회적 비용을 줄이고 합리적인 폐기물 처리체계를 구축

10) 인천광역시를 비롯한 관계기관 협력체계 구축

- 영종구는 신청사 건립, 재정 확보, 경제자유구역 개발, 공항 개발이익 재투자, 시설 관리공단 설립, 해안공간 정비, 크린넷 운영 정상화 등 대부분의 핵심 현안을 인천광역시를 비롯한 중앙부처, 인천경제자유구역청, 인천국제공항공사, 한국토지주택공사(LH), 인천도시공사 등 다양한 관계기관과의 협력을 통해 추진해야 함
- 현재는 기관별 권한과 역할이 분산되어 있어 개별 사업마다 별도의 협의가 반복되고 있으며, 이로 인해 정책 결정과 사업 추진이 지연되는 사례가 발생하고 있음
- 신설 자치구인 영종구가 안정적으로 출범하기 위해서는 기관 간 협력체계를 제도화하여 정책 추진력을 높이는 것이 무엇보다 중요함
- 인천광역시를 중심으로 관계기관이 함께 참여하는 「영종 정책협의체(가칭)」를 구성하여 주요 현안을 정기적으로 협의하는 체계를 구축할 필요가 있음
- 협의체에는 인천경제자유구역청, 인천국제공항공사, 한국토지주택공사(LH), 인천도시공사 등 주요 기관이 참여하여 신청사 건립, 재정지원, 교통, 경제자유구역 개발, 해안공간 정비 등 핵심 정책을 통합적으로 조정하고 추진하는 기능을 수행하도록 함
- 실무협의회를 상시 운영하여 기관 간 정보 공유와 사업 추진상황을 점검함으로써 중복 행정을 줄이고 정책 집행력을 높여야 함. 관계기관 간 긴밀한 협력체계는 영종구 출범 초기의 행정 안정성을 확보하고 지역 현안을 신속하게 해결하는 핵심 기반이 될 것임

⇒ 기대효과 : 관계기관 간 정책 추진력을 높여 영종구 출범 초기 주요 현안을 신속하게 해결

15. 공약 및 추가 과제 목록

구분	공 약	추가 과제
행정 분야	(1-1) 해사법원 유치 추진 (1-2) 미단시티 정상화 TF 구성 (1-3) 영종 행정타운 추진으로 영종구 행정자립 완성 (1-4) 영종 특별자치구 설치	2단계 조직개편 추진 로드맵 국과 편제 재배치 미래사업단 개편 - 공항대외협력·정무 기능 강화 주민자치회 운영체계 정비 및 제도적 연속성 확보 주민 참여제 동장 선출제 도입 디지털 주민소통 플랫폼 구축 문화재단 설립 전 단계 문화기획 전담 조직 선제적 운영
재정 분야	-	공항경제권에 걸맞는 재정지원체계 구축 영종구 출범 직전 181억원 차입 경위와 향후 5년 대형예산 대비 신청사 건립예산 확보 대책 영종국제도시 지적 재조사 사업 용유무의 해안가 불법건축물 및 국공유지 무단 점유 정비
경제 분야	(1-6) 항공·물류 관광 등 공항경제권 미래 일자리 확대 (1-7) AI 창업 생태계 조성 (1-11) 스트츠칩팩 코리아 등 첨단산업 기업 유치 (1-10) 바이오 국가산업단지 유치 (1-8) 도시가스 확대 및 마을 단위 LPG 배관망 지원	영종 지역화폐 영종e음 발행 추진으로 소통 수단 활성화 국내 공항운행사 통합 반대 - 인천국제공항 독립경영체제 유지 국내외 직항노선 확대를 통한 글로벌 경쟁력 강화 지원

문화 체육 관광 분야	(2-21) 문화생활 SOC 확충 (2-19) 환승관광 및 관광특구 추진 (2-20) K-콘텐츠 복합문화시설 연계 개발 (2-22) 반려동물 산책 인프라 확충 (2-23) 하나개해수욕장 반려견 해변특구 검토 (2-24) 반려동물 교육문화 프로그램 확대 (2-14) 체육시설 확대 (2-16) 에어돔 추진 (2-17) 체육시설 이용료인하 (2-15) e음카드 연계 생활체육학원 사용 바우처 도입 (2-17) 걷가러닝 코스 개발 및 마일리지 보상제 도입	영종 국제관광문화재단 설립 로드맵 구축 축제·지역행상의 지역 상권 연계 및 야시장 조성 국제도시 영종 대표 축제 브랜드 구축 및 지역 상권 연계형 체류 축제 육성 지역문화유산 발굴 및 활용강화 영종진 역사문화관광거점화 사업 추진 문화 거버넌스 구축 및 문화 인재 육성 해수욕장 힐링여가 관광명소 특성화 왕산해수욕장 체류형 해변 조성 및 인프라 확충 복합리조트 연계 영종문화기금 조성 및 민관협력 확대 영종스카이 미디어아트 - 공항·항공·하늘테마 미디어아트·드론 상설콘텐츠 친환경 국제해양도시 조성 사업
학교 및 평생 교육 분야	(3-29) 교육진로 인프라 구축 (3-30) 학생 안심버스 운영	인천국제공항 연계 영종교육특구 조성 및 미래인재 육성 협력체계 구축 학생 등하교버스 확대를 통한 통학권 보장 및 안전한 교육환경 조성 학교 시설 개방을 통한 지역주민 문화 활동 확대 대학원대학교 유치 국제학교 유치 추진 현황 점검 및 지역 환원 효과 검증 평생학습관 기능 강화 및 평생학습 체계 구축

주민 보건 복지 분야	(5-39) 영종 공공종합병원 추진 (1-12) 인천국제공항 상주직원 및 항공 산업 종사자 정주지원 정책 마련 (3-25) 장애인 맞춤형 취업교육센터고용 지원 확대 (3-26) 보육 인프라 개선 (3-27) e음카드 연계 급식바우처 도입 (3-28) 돌봄시설 확대로 방과 후 공백 해소	1인가구 지원체계 구축 초고령사회 대비 지역밀착형 노인복지 체계 구축
환경 분야	(1-9) 햇빛소득마을 지원 (5-37) 모바일 대형폐기물 배출제 (5-38) 공공 및 사유지 방치쓰레기 행정 대집행	에너지 자립 태양도시를 향한 거버넌스 구성 자원순환 선도도시 조성 생태보전 행정체계 구축 - 생태보전팀 신설 검토 도농어 상생 생태공동체 구성 세계평화의 숲 보호구역 지정
도시 안전 분야	(4-31) 전소천·동강천 정비	주민 참여 관주도형 도시개발 사업 추진 동강천 배수펌프실 설치 주요 침수방지 대책 크린넷 미가동으로 인한 민원 해결
교통 분야	(4-32) GTX-D, GTX-E 영종 직결 (4-33) 광역버스 확충 및 배차간격 단축	인천국제공항 상주직원 주차난 해소 및 지원 대책 마련

	(4-34) 교통사각지대 DRT(수요응답형 교통 체계) 도입 (4-35) 하늘도시-영종역·운서역 직행버스 신설 (4-36) 용유·무의 등 교통 사각지대 천원 택시 도입	영종 내 공항철도 구간요금제 적용에 따른 교통비 부담 해안가 해상교통거점을 기반으로 해상교통 활성화 추진 을왕리 해수욕장 교통체계 정비
농업 어업 분야	-	수산 전문조직 강화 및 어시장 조성으로 영종 어업 진흥 AI 스마트어업 예측 시스템 도입 영종구 어업개선 사업 비어업인 수산자원 포획 및 채취 제한 공항 인프라를 활용한 미래형 고부가가치 농업 전환 공항경제권 특화산업·미래일자리 창출 - 바이오·스마트팜 불법성토 농지 실태 진단 및 엄정 대처를 통한 정상화 체계 구축 불법성토 농지 원상복구 책임 및 대집행 비용 징수 기준 명확화

제4장 영종구민 제안 검토 및 반영

□ 영종구청장직 인수위원회에 바란다 주민 제안 개요

○ 접수기간 : 2026. 6. 18. ~ 6. 24. [7일간]

○ 방 법

- 홍보 현수막 게시 (12개소), 중구 SNS 활용, 아파트 게시판 게시 등

○ 주요내용

- 구정과 관련한 개선방향, 불편한 점, 각종 제안 등 주민제안 접수

○ 접수결과 : 총 328건 접수

- 행정경제산업 분야 : 39건
- 교육보건복지환경문화 분야 : 120건
- 도시건설도시재생안전교통 분야 : 169건

○ 리플릿 및 현수막 시안



▲ 주민제안 리플릿



▲ 주민제안 현수막

1. 행정

□ 공직기강 확립 · 청렴도 개선 · 행정 쇄신 (4건)

- 중구청 시절 청렴도 최하위 수준 지적과 함께 민원 기피 · 소극행정 공무원에 대한 엄정 조치를 요구
- 일시적 · 전시성 행정을 지양하고 예산을 장기적 관점에서 집행할 것을 주문

⇒ 적극 반영

□ 적극행정 · 책임행정 구현 (2건)

- 여러 행정기관 민원을 한 번에 연계 · 해결하는 체계 구축에 대한 기대가 크며, 민원을 타 기관으로 단순 이관 · 전달하는 데 그치지 말고 주민 입장에서 끝까지 결과를 이끌어내는 책임행정을 요청

⇒ 이관 · 전달하는데 그치지 않고 문제가 해결되었는지까지 살펴보는 행정 체계 구축 추진

□ 주민자치회 구성 개선

- 통장과 주민자치위원을 겸직하는 문제에 대한 개선 필요
- 주민자치의 취지와 성격에 비추어볼 때 통장의 겸직은 문제가 있음
- 법적으로 문제가 없다 하더라도 제도적 장치를 통해 제한을 둘 필요가 있을 것으로 보임
- 겸직을 금지하는 타구의 사례를 참조하는 것이 필요

⇒ 선진 사례 참조하여 선발 지침 변경 추진

□ 구정 적극 홍보 및 주민간담회 정기화

- 성과 못지않게 적극적인 구정 홍보가 중요하다는 의견
- 현수막 · 정기 간담회 등을 통해 구정 성과를 주민이 직관적으로 체감할 수 있도록 알려 줄 것을 당부

⇒ (공약2-18) 다채널 소통 플랫폼 구축

- 24시간 민원 접수 채널 구축

□ 공공 일자리 지역주민 우선 채용

- 구청이 채용하는 기간제 등 공공 일자리에 영종 주민을 우선 채용하도록 조치 요청
- 최근 일부 부서 기간제 채용에서 타 지역 주민이 채용된 사례를 지적
⇒ 채용 결과 분석 후 사실이면 시정 추진

□ 예비군 훈련장 수송버스 지원(조례 제정)

- 타 시·도처럼 조례 개정을 통해 예비군 훈련장 이동 수송버스를 지원해 달라는 요청
- 대중교통이 불편한 영종 특성상 훈련 참가자의 이동 부담이 크다는 점을 근거로 제시
⇒ 실태 파악 후 지원 추진

2. 재정

□ 인천공항 관련 세수 확보·재정 지원 확대

- 전 국민이 이용하는 인천국제공항이 위치한 만큼, 김포국제공항의 강서구 지원 사례처럼 공항 관련 세수·재정 지원을 영종구가 확보할 방안을 마련해 달라는 건의
⇒ 자치구가 세법 개정 없이 독자적으로 세수를 확보할 방안은 없으나 협력사업을 강화하여 사실상의 지원이 이루어지도록 추진

3. 경제산업

□ 바이오 국가산업단지 지정·조속 추진 (4건)

- 바이오특화단지 유보지를 국가산업단지로 조성하는 사업을 신속히 추진해 달라는 요청이 다수
- 항공·물류·관광에 더해 바이오를 영종의 미래 핵심 성장동력으로 현실화하자는 취지

⇒ (공약1-10) 바이오 국가산업단지 유치

- 수도권 국가산단 신규 지정 지양 기조(국토부)로 선 기반시설 공사 후 지정 신청 추진 중

□ 제조업·산업단지(미단시티 공단) 유치

- 안정적 인구 유입과 일자리 확보를 위해 미단시티 등에 제조업 공단(산업단지)을 조성하자는 제안
- 공항·일부 업체만으로는 한계가 있어 추가 산업 유치가 필요하다는 의견

⇒ (공약1-11) 스태츠칩팩 코리아 등 첨단산업 기업 유치

- 경제자유구역청 미개발지 임대 가능토록 중재

□ 영종 e음(지역화폐) 카드 발행

- 중구 시절에는 없던 지역화폐를 영종구 출범에 맞춰 새로 발행하자는 제안
- 지역 상권 활성화와 '영종도→영종구' 긍정적 이미지 전환 효과를 기대

⇒ ‘영종 e음카드’ 적극 검토 추진

□ 상가 공실 해소·상권 활성화

- 운서역 푸르지오더스카이 등 입주 5년이 지나도 상가 90% 이상이 공실인 문제를 지적
- 공공임대 연계 상가의 공실 해소와 상권 활성화 대책을 요청

⇒ 상가 과다 공급 실태 파악 후 상권 활성화대 대책 수립

⇒ 공공기관 신설 시 입주 검토

□ 대형마트·유통시설 유치

- 이마트(트레이더스)·롯데마트·코스트코 등 대형 유통시설이 없어 불편하다는 의견
 - 영종동 등에 대형마트 유치를 적극 추진해 달라는 요청
- ⇒ 현재 영종도 인구 규모로 대형 유통 시설이 입주하기에는 한계가 있으나, 중장기적으로 유치 검토

□ 메디컬·헬스케어 관광산업 육성

- 메디컬 투어 외국인 100만 시대에 맞춰 질병치료·미용성형·헬스케어·실버케어를 아우르는 글로벌 종합 메디컬 투어 산업을 공항도시 영종에 개발하자는 제안
- ⇒ 적극 검토

4. 문화관광체육

□ 영종문화재단 설립

- 고립된 영종 주민의 문화복지·삶의 질 개선을 위해 분구 초기 단계에서 영종구 문화재단 설립 절차에 조속히 착수하자는 제안
- ⇒ 영종구 문화재단 설립은 지역문화 활성화와 주민 문화복지 증진을 위해 필요한 과제로 판단, 다만 분구 초기에는 재정여건과 행정 안정화를 고려하여 설립 타당성 검토등 사전절차를 우선 추진하고, 중장기적으로 단계별 설립 검토

□ 지역 특색 축제·문화행사 개최 (3건)

- 차별성 없는 공연 위주 축제를 넘어 타악기·가장행렬 등 영종만의 특색 있는 축제를 제안
- 씨사이드파크 등에서 인천공항 행사와 연계한 바다축제 개최 의견도 포함
- ⇒ 공연 위주의 축제를 넘어 영종만의 특색을 담은 차별화된 축제 육성, 씨사이드파크를 중심으로 타악 퍼레이드, 가장행렬, 바다축제 등 지역 특화 콘텐츠를 적극 검토
- ⇒ 인천국제공항등 관계기관과 협력해 관광객과 주민이 함께하는 대표 문화관광축제로 검토

□ 문화·공연예술인 지원 (3건)

- 첫 여성 구청장 취임을 계기로 문화·공연예술 분야 관심을 기대하는 의견
- 지역 직장인 밴드·동호회가 설 수 있는 무대·행사 마련 등 공연예술인 지원을 요청
- ⇒ 민선9기 영종구는 문화예술 활성화를 위해 공연예술 지원 확대를 적극 검토
- ⇒ 지역 직장인 밴드와 동호회가 참여할 수 있는 공연무대와 문화행사를 지속적으로 마련, 주민과 예술인이 함께하는 생활문화도시 조성

□ 향토 문화재 보존(두경승 장군 묘 등)

- 올해 문화유산으로 지정된 영종역 인근 두경승 장군 묘 등 향토 문화재의 체계적 보존·관리를 요청
- ⇒ 두경승장군 묘 등 향토문화유산의 체계적인 보존·관리 필요
- ⇒ 관계기관과 협력하여 지속 가능한 보존관리 체계를 마련
- ⇒ 문화유산을 역사·교육·관광자원으로 활용해 지역의 역사문화 가치 상승

□ 관광형 공원·거리 명소화 (5건)

- 은골카페거리 12호 공원의 수국정원·카페쉼터 조성, 영종해안북로 벚꽃 로드 활성화
- 씨사이드파크 선셋로드 등 해안·거리 경관을 관광 명소로 가꾸자는 제안
- ⇒ 은골카페거리와 씨사이드파크 등 영종의 특색을 살린 경관 명소 조성 필요
- ⇒ 수국정원, 카페쉼터, 벚꽃 로드 등은 관광 활성화와 지역상권 연계를 고려해 단계적으로 검토, 주민과 관광객이 함께 찾는 대표 관광자원으로 발전할 수 있도록 정책에 적극 반영

□ 랜드마크·복합 복지·문화·체육시설 조성 (3건)

- 영유아·청소년이 많은 영종에 상징적 랜드마크와 실내 복지·문화·체육 복합시설을 조성하자는 제안
- 방치된 하늘초 인근 복지시설 부지의 용도에 맞는 활용도 함께 요청
- ⇒ (공약2-21) 문화·생활 SOC 확충
 - 영종구 문화회관 및 영종구립도서관 설립 등

□ 관광 안내·홍보 정비(다국어 안내판·영종구 지도) (3건)

- 안내문·이정표 등에 외국어를 병기해 외국인 관광객의 자연·둘레길 이용 편의를 높이고, 주민 편의·관광 홍보용 영종구 자체 지도를 제작·배포하자는 제안

⇒ 외국어 병기 안내판과 영종구 자체 안내지도 제작은 관광객 편의와 관광 활성화에 도움이 되는 제안으로 주요 관광지와 둘레길을 중심으로 다국어 안내체계 및 관광·생활지도 제작을 단계적으로 검토 필요

⇒ 디지털 지도(QR) 등 스마트 관광서비스와 연계해 이용 편의성을 높일 수 있도록 추진

□ 둘레길·어싱길 등 관광 산책로 조성 (2건)

- 운서역~젯개농장 철길 옆 뚝방 등을 어싱길로 조성해 주민·관광객이 즐길 수 있는 영종 둘레길로 만들자는 제안

⇒ (공약2-17) 걷기·러닝 코스 개발 및 마일리지 보상제 도입

- 걷기, 러닝 어플 연동 및 인센티브(모바일상품권) 제공

□ 해수욕장·수영장 조성 (4건)

- 씨사이드파크·청라하늘대교 인근 해안 등 우수한 입지를 활용해 가족 단위 친수시설인 해수욕장을 조성하자는 제안이 다수

- 무산되었던 해수욕장 계획의 재추진을 요청

⇒ 씨사이드파크 해안의 입지를 활용한 해수욕장 조성 필요성에 공감하며, 경제성, 안전성, 운영방안 및 재원 확보 등을 종합적으로 검토

⇒ 과거 무산 원인을 분석해 실현 가능한 친수여가시설 조성 추진

□ 체육시설 운영·환경 보완 (2건)

- 영종 국민체육센터 수영장의 부족한 락커·샤워 시설과 위생 문제 개선을 요청하는 등 기존 체육시설의 운영·환경 보완이 필요

⇒ (공약2-13) 체육시설 이용료 인하

- 관련조례 개정

- 타구 대비(약 10%) 저렴한 편으로 관내 주민 추가 30% 할인 중

□ 체육공원 · 생활체육시설 확충 (6건)

- SK뷰 · 푸르지오 등 일부 단지 인근에 운동장 · 트랙이 없어 생활체육 여건이 부족하다는 지적
- 청라하늘대교 남측 부지 활용 체육공원 조성, 축구장 야간조명 · 대관 운영을 요청

⇒ (공약2-14) 체육시설 확대

- 청라하늘대교 인근 체육공원 조성
- 가칭)영종 종합체육관 신규 설치 (토지매입비 약 400억)

□ 국궁장 등 전통체육시설 설치 (2건)

- 국궁을 배우려면 계양 · 서구 등 육지로 원정을 가야 하는 실정

⇒ (공약2-14) 체육시설 확대

- 청라하늘대교 인근 체육공원 조성
- 가칭)영종 종합체육관 신규 설치 (토지매입비 약 400억)

□ 유소년 축구단 · 야구단 창단 지원 (2건)

- 유소년 · 젊은 학부모 비중이 높은 영종 특성에 맞춰 유소년 축구단 · 야구단 창단과 상생 지원 방안 마련을 제안

⇒ 영종의 젊은 인구 특성을 반영해 유소년 축구단 · 야구단 창단을 적극 검토

⇒ 학교 · 체육회 등과 협력해 안정적인 운영과 지원체계를 마련하고 생활체육 활성화와 체육 인프라 확충을 통해 아이들이 건강하게 성장할 수 있는 환경 조성

5. 학교교육과 평생교육

□ 유치원·어린이집 확충 및 환경 개선 (6건)

- 인구 증가에 비해 유치원이 부족해 대기 순번이 100번대에 이르는 등 공급 부족이 심각
- 노후 민간어린이집 시설·기자재 지원 확대와 국공립·민간 간 격차 해소를 요청

⇒ 영유아 증가에 대응해 관계기관과 협력하여 유치원·보육시설 확충

⇒ 노후 민간어린이집 지원을 확대하고 국공립·민간 간 보육환경 격차 해소 노력

□ 학교 운영·입학전형·교권 개선 (3건)

- 하늘고 하늘인재전형에서 제외된 항공 승무원 자녀의 포함 검토 등 입학전형 개선 요청
- 학부모의 과도한 간섭으로부터 교권을 보호할 제도적 장치 마련 의견도 포함

⇒ (공약3-29) 교육·진로 인프라 구축

- 고교 학점제 도입

- AI학습사다리, 영종형 IB 공교육, 관광·항공산업 연계 진로 교육 확대

□ 통학·등하교 대중교통(통학버스·노선) 확대 (6건)

- 학교가 분산돼 원거리 통학하는 학생이 많은데 통학버스·노선이 부족하다는 지적
- 미단시티·운북동 등 사각지대 등교 버스 신설과 등하교 시간대 버스 증설을 요청

⇒ 해당 노선 신설 및 등하교 시간대 버스 증편 적극 검토

⇒ 교육청·학교와의 협의를 통해 등교 버스 신설 및 증설 적극 노력

□ 학교 신·증설 및 과밀 해소 (2건)

- 신혼부부·자녀 세대 유입으로 어린이집부터 고등학교까지 수용 인원이 부족한 상황
- 학교 신·증설을 통한 과밀 해소와 근거리 배정 여건 개선을 요청
- ⇒ (공약3-29) 교육·진로 인프라 구축
 - 고교 학점제 도입
 - AI학습사다리, 영종형 IB 공교육, 관광·항공산업 연계 진로 교육 확대

□ 청소년 학습·여가·예체능 연습 공간 마련 (2건)

- 중·고등학생이 무료로 이용할 학습·여가 공간이 부족하다는 의견
- 실용무용·댄스 등 예체능 입시생을 위한 전문 연습·문화예술 복합 공간 건립도 함께 요청
- ⇒ 중·고등학생을 위한 학습·여가 공간 확충과 청소년 친화시설 조성 필요성에 공감하며 적극 검토
- ⇒ 예체능 입시생을 위한 전문 연습공간과 문화예술 복합공간도 단계적으로 확충 노력

□ 청소년 성교육·성범죄예방교육 강화

- 청소년 대상 성교육과 성범죄 예방교육을 강화해 달라는 제안
- ⇒ 학교와 관계기관이 협력해 맞춤형 예방교육과 상담 지원체계를 강화

□ 도서관 건립·환경 개선 (4건)

- 학교·노인 인구가 많은 운서동 일대 도서관 건립과 갯벌뷰·활주로뷰 등 지역 특화 도서관 조성을 제안
- 영종하늘도서관 어린이도서관의 열악한 환경 개선 요구도 포함
- ⇒ (공약2-21) 문화·생활 SOC 확충
 - 영종구 문화회관 및 영종구립도서관 설립 등

□ 평생교육 개편·바우처·운영 개선 (4건)

- 막대한 예산 대비 주민 체감 효율이 낮은 평생교육의 전면 개편을 주문

○ 미래역량 강화를 위한 평생교육 바우처(100만원) 지급과 담당자 전문성·
인사고과 개선을 제안

⇒ (공약2-15) e음카드 연계 생활체육학원 사용 바우처 도입

- 아동 태권도, 축구, 수영 등 영종구 내

6. 주민보건복지

□ 종합·대형병원 유치 (6건)

- 인구 10만을 넘긴 영종에 종합·대형병원이 없어 응급·일반 진료 모두 불편하다는 의견이 매우 많음
- 주민 안전을 위한 대형종합병원 유치를 최우선 과제로 요청

⇒ (공약5-39) 영종 공공종합병원 추진

- 달빛 병원 추가 지정
- 심야약국 확대
- 응급 이송 체계 강화 및 병원 연계

□ 야간·주말 진료 등 의료 접근성 확대 (2건)

- 야간·주말 진료가 하늘도시 병원에만 가능해 운서동 등 다른 지역 주민의 불편이 크다는 지적
- 지역 간 의료 인프라 편중 해소를 요청

⇒ (공약5-39) 영종 공공종합병원 추진

- 달빛 병원 추가 지정
- 심야약국 확대
- 응급 이송 체계 강화 및 병원 연계

□ 출산지원금 부활·산후조리비 확대 (3건)

- 폐지된 출산지원금의 부활을 요청
- 혼인·전입 시점에 따라 지원 대상에서 누락되는 사각지대를 없애고 산후조리비 지원을 확대해 달라는 의견

⇒ 출산지원금 지원 사각지대 해소와 지원 확대 필요성에 공감하며, 재 도입 및 개선 방안 검토

⇒ 혼인·전입 시기와 관계없이 형평성 있는 지원체계를 마련하고, 산후조리비 지원 확대 검토

□ 출산·신혼부부 주거·금융 지원 개선 (2건)

- 30~40대·신혼부부 비중이 높고 출생아 수가 많은 영종 특성에 맞춰 주거·금융 지원제도를 현실화해 달라는 요청
- ⇒ 영종의 30~40대·신혼부부와 출생아 증가 추세를 반영한 주거·금융 지원 확대 필요성에 공감
- ⇒ 지역 특성에 맞는 실효성 있는 지원방안 검토

□ 다함께돌봄센터 등 돌봄시설 확충 (2건)

- 500세대 이상 공동주택 설치의무시설인 다함께돌봄센터 개소를 요청
- 맞벌이 가정 증가에 맞춰 초등 돌봄 공백을 메울 돌봄 인프라 확충이 필요
- ⇒ (공약3-26) 보육 인프라 개선
 - 국공립 어린이집 확충
- ⇒ (공약3-28) 돌봄시설 확대로 방과 후 공백 해소
 - 다함께 돌봄센터 확충
- ⇒ (공약1-12) 인천공항 상주직원 및 항공산업 종사자 정주지원 정책 마련
 - 대중교통 편의 제공
 - 교대근무자를 위한 24시간 돌봄망 구축, 문화프로그램 및 시설 확충
- ⇒ (공약3-27) e음카드 연계 급식바우처 도입
 - 영종구 내 식당, 반찬가게, 편의점 등에서 사용 가능

□ 어린이보험 등 아동 안전·복지 지원 (2건)

- 영유아 가정 유입이 지속되는 만큼 아동의 안전과 복지를 위한 어린이 보험 등 행정적 지원제도 도입을 제안
- ⇒ 영유아 가정 증가에 맞춰 아동의 안전과 복지 강화를 위한 지원 제도 확대 필요
- ⇒ 어린이보험 등 실효성 있는 행정지원 방안을 관계기관과 함께 적극 검토

□ 장애인·취약계층 취업 지원 (2건)

- 면접에서부터 탈락하는 정신장애(경증) 청년 등을 위해 시·구 차원의 장애인 별도 채용 정원 확보를 요청

⇒ (공약3-25) 장애인 맞춤형 취업교육센터·고용 지원 확대

- 장애인 취업교육 실시
- 장애인 일자리사업 추진 중 (26년 소요예산 13억)

□ 보행 약자 무장애(배리어프리) 환경 조성 (2건)

- 휠체어 이용자가 건널목·보도를 다닐 수 없는 구간이 많다는 지적
- 턱을 없애고 평탄하게 정비해 보행 약자도 편히 이동할 수 있게 해 달라는 요청

⇒ 보도와 횡단보도의 턱 낮춤 및 평탄화 등 보행환경 개선을 적극 추진

⇒ 휠체어 이용자를 비롯한 모든 보행 약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 무장애 환경 조성에 노력

□ 자원봉사 관리체계 개선 (2건)

- 사회복지 업무와 자원봉사 단체 업무가 분리 운영되어 비효율적이라는 지적
- 퇴직자 인력을 활용해 자원봉사 관리·동기 부여 체계를 강화하자는 제안

⇒ 사회복지와 자원봉사 업무의 연계를 강화해 운영 효율성 강화

⇒ 퇴직자 등 지역 인적자원을 활용한 자원봉사 관리·활성화 방안도 적극 검토

□ 금연거리·금연구역 지정

- 운서초~운서중 등하교길 주변 상가·술집의 흡연이 빈번하다는 지적
- 아동 통학로 일대를 금연거리로 지정해 달라는 요청

⇒ 아동의 건강한 통학환경 조성을 위해 운서초~운서중 통학로 일대 금연거리 지정 필요

⇒ 관계기관과 협의해 금연구역 확대와 흡연 예방·계도 활동을 적극 검토

□ 유희부지 복지·문화시설 활용 (2건)

- 사회복지시설 부지로 계획된 인천하늘초 앞 공터가 임시 주차장으로 방치되고 있다는 지적
- 수영장 등 주민 복지·문화시설로 조속히 활용해 달라는 요청
 - ⇒ 사회복지시설 예정 부지의 장기 방치 문제에 공감하며, 수영장 등 주민 복지·문화시설 조성 검토
 - ⇒ 관계기관과 협의해 주민 수요를 반영한 복합 공공시설이 조속히 추진

7. 환경

□ 근린·생활공원 조성 및 리뉴얼 (7건)

- 송도·청라·검단과 달리 동네 대표 공원이 부족하고 조성하다 방치된 공원·녹지가 많다는 지적
- 영마루공원 장미화단 정비 등 기존 공원 리뉴얼과 신규 생활공원 조성을 요청
- ⇒ 대표 공원과 생활공원이 부족하고, 방치된 공원·녹지에 대한 정비 필요
- ⇒ 영마루공원 리뉴얼 등 기존 공원 개선과 신규 생활공원 조성 검토

□ 어린이 야외 놀이시설 확충 (2건)

- 야외 공원에 모래놀이터 등 영유아·아동이 마음껏 놀 수 있는 대형 놀이시설을 조성해 달라는 요청
- ⇒ 영유아·아동이 안전하게 뛰어놀 수 있는 놀이공간 확충의 필요성에 공감
- ⇒ 공원별 여건을 고려해 대형 놀이시설 조성 검토

□ 항공기 소음 저감·노선 조정

- 항공기 소음이 심해 생활이 불편하다는 의견
- 소음 저감을 위한 항공기 노선 조정 등 대책 마련을 요청
- ⇒ 항공기 소음으로 인한 주민 불편 해소를 위해 관계기관과 협력하여 소음 저감 대책을 적극 추진

□ 세평숲·실개천 등 도시녹지·하천 보존·관리 (5건)

- 도시녹지 핵심인 세평숲의 병충해 수목 교체·잡목 제거·방음벽 설치 등 체계적 관리를 요청
- 가동이 중단된 채 방치된 운서 실개천의 정비·재가동 의견도 포함
- ⇒ 세평숲의 병충해 수목 정비, 잡목 제거, 방음시설 설치 등 체계적인 관리 방안을 적극 검토
- ⇒ 운서 실개천 정비와 재가동도 함께 추진해 쾌적한 녹지·휴식공간을 조성하도록 노력

□ 반려동물 놀이터 · 전용 공원 조성 (4건)

- 반려인 가구가 많은데도 목줄 없이 뛰어놀 수 있는 반려동물 전용 놀이터 · 운동장이 없다는 의견
- 방치된 공원을 활용한 반려동물 전용 공간 조성을 다수가 요청
 - ⇒ (공약2-22) 반려동물 산책 인프라 확충
 - 제3연륙교 인근 공원 활용 반려동물 테마공원 조성
 - ⇒ (공약2-23) 하나개해수욕장 반려동물 해변특구 검토
 - 해수욕장 내 반려동물 전용 편의시설 (샤워장, 드라이룸, 쉼터 등) 마련
 - ⇒ (공약2-24) 반려동물 교육 · 문화 프로그램 확대
 - 반려동물 인식 교육 및 반려동물 축제 추진 (댕댕이 운동회)

□ 영종갯벌 보호 · 세계자연유산 등재 (3건)

- 철새 기착지인 영종갯벌의 습지보호구역 지정과 유네스코 세계자연유산 등재 추진을 요청
- 등재 과정에서 영종갯벌이 제외 · 지연되지 않도록 행정적 노력을 당부
 - ⇒ 영종갯벌의 생태적 가치와 습지보호구역 지정, 유네스코 세계자연유산 등재 필요성에 공감
 - ⇒ 관계기관과 협력해 영종갯벌이 등재 과정에서 제외되거나 지연되지 않도록 적극 노력

□ 생태환경 보전 · 야생생물 보호 · 기초조사 (3건)

- 수리부엉이 · 흰발농게 등 천연기념물과 멸종위기종이 서식하는 영종의 생태 가치를 보전하자는 제안
- 생태환경 기초조사 시행과 환경 전담부서 신설을 함께 요청
 - ⇒ 영종의 생태환경 보전 필요성에 공감하며, 생태환경 기초조사 추진을 적극 검토
 - ⇒ 환경 전담기능 강화와 지속가능한 생태보전 정책 마련

□ 환경 정화·쓰레기 무단투기 단속 (10건)

- 빈 땅·사각지대의 쓰레기 무단투기와 구읍뱃터·삼목항 등의 방치 쓰레기 문제가 심각
- CCTV 추가 설치, 지속적 청소행정, 무단투기 계도·단속 강화를 요청.
 - ⇒ (공약5-38) 공공 및 사유지 방치쓰레기 행정대집행
 - 적극 행정으로 신속 집행 후 청소 비용은 구상권 청구하여 환수
 - ⇒ (공약5-37) 모바일 대형폐기물 배출제
 - 서울 강남·관악구 등 다수 자치구 모바일 기반 시스템 운영 중

□ 크린넷 등 노후 기반시설 개선 (2건)

- 장기 방치로 노후화된 크린넷(자동집하시설)의 잦은 고장·유지비 증가·독점 문제를 지적
- 시설 전면 재검토와 주민 편익시설로의 전환을 제안
 - ⇒ 크린넷 시설의 운영 실태와 경제성, 주민 불편 사항을 종합적으로 검토
 - ⇒ 주민 편익을 최우선으로 시설 개선과 활용 방안 전환 가능성 검토

8. 도시안전

□ 영종구 도시기본계획 수립 (2건)

- 경제자유구역·미개발지·인천국제공항으로 나뉜 영종의 특성상, 미개발지가 더 큰 면적을 차지하는 만큼 영종구 차원의 도시기본계획 수립이 시급하다는 제안

⇒ 2045 인천광역시 도시기본계획에 반영할 수 있도록 협의

□ 구도심·미개발지 균형 발전 (2건)

- 신도시 위주 개발에서 소외된 구도심·미개발지(중산동 등) 주민 생활에도 관심을 기울여 달라는 요청

⇒ 2045 인천광역시 도시기본계획에 반영할 수 있도록 협의

□ 도시개발·성장거점 조성(4건)

- 교통·의료·생활 인프라를 갖춘 핵심 성장거점 조성 및 자족도시로서의 계획적 도시개발을 요청
- 안전하고 쾌적한 계획도시 영종으로 발전시켜 달라는 종합 건의

⇒ 종합적으로 검토

□ 도시재생·고도제한 완화·노후주거 정비 (32건)

- 엘리베이터 없는 노후 아파트로 인한 운서역 일대 슬럼화를 우려하며, 하늘도시 수준의 고도제한 완화·재건축을 통한 도시재생과 젊은 층 유출 방지 대책을 요청

⇒ 종합적으로 검토

□ 난개발 방지·주거환경 관리 (3건)

- 이름 없는 건설사 아파트·임대주택의 무분별한 공급(난개발)을 멈추고, 영종을 저가 주거지로 전락시키지 말고 계획적인 주거환경을 조성해 달라는 강한 요청

⇒ 종합적으로 검토

□ 도시자연공원구역 과다지정 · 사유재산권 검토

- 백운산 · 석산 등 사유 임야가 과도하게 도시자연공원구역으로 지정돼 재산권 행사가 제약된다는 지적. 합리적 재검토를 요청

⇒ 인천광역시에 건의

□ 운서 남부권(SK뷰2차 등) 교통 · 생활인프라 확충 (3건)

- 교통이 고립된 운서 남부(SK뷰2차 권역)의 버스 노선 직선화와 의료 · 금융 · 행정 등 필수 정주 인프라 확충을 요청

⇒ 적극 검토

□ 통학로 안전 · 어린이보호구역(신호등 · 횡단보도 · 회전교차로) (15건)

- 하늘중 · 운남고 · 인천하늘초 등 통학로에 신호등 · 횡단보도가 없거나 공사 차량이 오가 학생 안전이 우려된다는 민원이 다수
- 신호등 · 횡단보도 · 회전교차로 개선, 교통지도 도우미 지속, 안전한 드롭존 조성을 요청

⇒ 영종경찰서 및 인천광역시에 건의

□ 방범초소 · 지구대 신설(운서2동 등) (10건)

- 운서2동 분동 이후 지구대 · 방범초소가 없어 자율방범대원이 머물 공간조차 없다는 의견이 다수
- 인구 증가에 맞춘 지구대 개소와 방범초소 신설을 강하게 요청

⇒ 적극 검토

□ 보도 · 보행환경 개선 (5건)

- 하늘대로 보도블럭 · 조경 정비, 유실된 인도 보수, 초록길 보행환경 개선 등 보행자 중심의 거리 환경 정비를 요청

⇒ 현장 확인 후 조속히 정비토록 함

□ 단절 구간 연결로·연결램프 개선 (2건)

- 영종대로로 단절된 은골공원 연결로, 하늘대로 상·하부도로 연결램프 등 도로로 끊긴 생활권·보행 동선을 이어 달라는 요청

⇒ 인천광역시에 건의

□ 해안 불법건축물·국공유지 무단점유 정비 (2건)

- 을왕리·왕산·하나개 등 해안관광지의 불법건축물과 국공유지·공유수면 무단점유에 대한 전수조사와 단계적 정비를 제안. 변상금 징수·원상회복으로 공공해안을 회복하자는 취지

⇒ 정비계획 수립

□ 도시가스 미공급 지역 공급 확대

- 도시화가 진행된 영종에도 도시가스 미공급 지역이 남아 심야전력 난방에 의존하는 가구가 있음. 미공급 지역 도시가스 공급 사업 추진을 요청

⇒ 종합적으로 검토 중

□ 개인형 이동장치(전동킥보드) 안전관리 (2건)

- 공유 전동킥보드 업체 난립으로 미성년자 무면허 운행·인도 주행이 빈번해 보행 안전을 위협한다는 지적. 단속·관리 강화를 요청

⇒ 영종경찰서와 협의

9. 교통

□ 인천국제공항공사 통합 반대 (2건)

- 한국공항공사와의 통합 추진에 반대하는 의견
 - 인천·영종과 인천공항의 미래를 위해 통합 저지에 적극 나서 줄 것을 요청
- ⇒ 검토 중

□ 트램·도시철도·광역철도(GTX 등) 추진 (9건)

- 하늘도시와 영종역 간 거리로 지하철 이용이 불편해, 운서~구읍벳터·하늘도시~영종역 트램(경전철)과 GTX-D 등 광역철도의 조속한 추진을 요청
 - 하늘도시역 신설 의견도 포함
- ⇒ (공약4-32) GTX-D, GTX-E 영종 직결
- 제5차 국가철도망 구축계획 반영
 - 예타 면제 또는 신속 통과 적용 요구

□ 버스 노선·배차 개선 및 대중교통 확충 (25건)

- 배차 간격이 길고 노선이 돌아가 환승·출퇴근이 불편하다는 민원이 가장 많음
 - 영종역~하늘도시·운서 직통 노선 신설, 출퇴근·등하교 증차, 광역버스 확충, 버스-지하철 환승 적용을 폭넓게 요청
- ⇒ (공약4-35) 하늘도시 - 영종역·운서역 직행버스 신설
- 출·퇴근 시간 10분 간격 집중 배차
 - 공영버스 운행 중으로 시내버스 9월 중 배정 예정
- ⇒ (공약4-33) 광역버스 확충 및 배차간격 단축
- 서울 강남, 양재 2개 노선 확보 및 지속 요구 중
- ⇒ (공약1-12) 인천국제공항 상주직원 및 항공산업 종사자 정주지원 정책 마련
- 대중교통 편의 제공
 - 교대근무자를 위한 24시간 돌봄망 구축, 문화프로그램 및 시설 확충

⇒ (공약4-34) 교통사각지대 DRT(수요응답형 교통체계) 도입

- 22년 I-mod 서비스 시범 운영
- 국비 보조사업, 연간 15억 구비 연 5억
- 공영버스 1대 운영 시 운영비 연간 1억 소요

⇒ (공약4-36) 용유·무의 등 교통 사각지대 천원 택시 도입

- 천원 버스는 관내 이동 수요를 대응하며, 택시회사에서는 왕복비용 요구 (예시) 용진군 추진 25년 7월 예산 소진

□ 도로 확장·진입로·IC 개선 (12건)

- 자유무역지구 후문·삼목교 사거리·마시안로 등 병목 구간의 도로 확장과, 인천대교·영종IC 진입로의 우회·정체를 줄이는 구조 개선을 요청
 - 진등고개도로 개방 의견도 포함
- ⇒ 인천광역시, 경제자유구역청 등과 협의 검토

□ 교통신호체계 개선·비보호 좌회전 정비 (12건)

- 비보호 좌회전과 보행신호가 겹쳐 위험한 구간이 많고, 직진 시 여러 번 신호에 걸리는 비효율적 신호체계 개선을 요청
 - 위험한 횡단보도·비보호 구간 정비와 신호 최적화 의견이 다수
- ⇒ 영종경찰서와 협의

□ 영종서희스타힐스 정문 앞 좌회전(비보호) 신호 신설 (10건)

- 은하수로350 서희스타힐스 정문 진입로가 비보호 좌회전이라 맞은편 우미아파트 좌회전 차량과 겹쳐 사고가 반복된다는 민원이 집중
 - 좌회전 신호(직좌) 신설을 다수 주민이 요청
- ⇒ 영종경찰서와 협의

□ 유송한내들스카이2차 앞 교차로 단속카메라·구간단속 (10건)

- 유송한내들스카이2차 앞 8차선 영종대로는 윤슬초·운서중·영종고·과학고 통학로이나 어린이보호구역 미지정으로 과속·심야 굉음이 심각
 - 전·후면 신호·과속 단속카메라 설치와 구간단속 지정을 다수가 요청
- ⇒ 영종경찰서와 협의

□ 오토바이·차량 소음·과속 단속 및 방음벽 설치 (10건)

- 3연륙교(청라하늘대교) 개통 이후 영종대로·하늘대로의 오토바이·튜닝 차량 굉음과 드리프트가 심각해 생활을 침해한다는 민원이 다수
 - 집중 단속, 오토바이 통행제한, 하늘대로 방음벽 설치를 요청
- ⇒ 영종경찰서와 과속 단속 등 건의 및 방음벽 설치를 종합적으로 검토

□ 영종대로 운서역 금강펜테리움 앞 교차로 단속카메라 설치 (8건)

- 왕복 8차선 영종대로 운서역 금강펜테리움 앞 교차로는 운서중·운슬초 등 통학로임에도 과속이 잦아 사고 위험이 크다는 민원이 집중
 - 전·후면 신호·과속 단속카메라 설치를 요청
- ⇒ 영종경찰서와 협의

□ 불법주정차 단속·주차 문제 해소 (8건)

- 하늘도시 상권·T1 국제업무단지·흰바위로 교회 일대 등의 상습 불법 주정차와 사설 주차대행으로 통행·안전이 위협받는다는 지적
 - 단속 강화, 중앙분리대 증설, 방치차량 견인을 요청
- ⇒ 적극 검토

□ 통학·등하교 대중교통(통학버스·노선) 확대 (6건)

- 학교가 분산돼 원거리 통학하는 학생이 많은데 통학버스·노선이 부족하다는 지적
 - 미단시티·운북동 등 사각지대 등교버스 신설과 등하교 시간대 버스 증설을 요청
- ⇒ 종합적으로 검토 중

□ 도로 속도제한·구간단속 현실화 (4건)

- 청라하늘대교 등 준고속도로 구간의 60km 제한이 도로 위계에 맞지 않고 구간마다 속도가 제각각이라는 지적
 - 도로 여건에 맞는 속도제한 상향·일원화를 요청
- ⇒ 영종경찰서와 협의

□ 복합문화센터 주차난·교통환경 개선 (3건)

- 복합문화센터의 직원·강사 급증으로 심각한 주차난이 발생하나 유희 임시주차장이 방치되고 있다는 지적
- 주차 공간 확보와 교통안전 환경의 즉각적 개선을 요청

⇒ 실태 조사 후 종합적으로 검토

□ 공항 주변 불법콜벤·불법주정차 단속 (2건)

- 인천공항 1·2터미널 주변 도로의 불법 콜벤·사설 주차대행·외부 택시의 상습 불법 영업·주정차 단속을 요청

⇒ 영종경찰서 등 관련부서와 협의

□ 자전거도로 정비·자전거 이동권 보장 (2건)

- 학교 주변·넙디~하늘도시 자전거도로가 불안정하다는 지적과 함께, 연륙교를 통한 자전거 진·출입 제한 완화 등 자전거 이동권 보장을 요청

⇒ 적극 검토

□ 버스터미널·교통거점 및 유보지 활용

- 110만 평 유보지에 첨단산업을 유치하고 영종운수 차고지 인근에 인천 공항 경유 버스터미널을 조성하자는 제안
- 광역버스·BRT·트램 확충과 연계한 교통거점 마련을 요청

⇒ 적극 검토

□ 아라역 e편한세상 엘카운티 입주민 대중교통 운행시간 조정 건의문

- 아라역 e편한세상 엘카운티 입주민들의 원활한 출근과 대중교통 이용 활성화를 위해 현재 운행 중인 첫차 시간을 20분 앞당겨 운행해 주실 것을 요청
- 아라역 e편한세상 엘카운티는 다수의 입주민이 거주하는 대규모 공동 주택으로, 입주민 중 상당수가 인천국제공항 및 공항 관련 기관·업체에서 근무하는 것으로 알고 있습니다.

- 인천국제공항 근무자의 경우 교대근무가 많아 일반 직장인보다 이른 시간에 출근해야 하는 경우가 빈번합니다. 특히 새벽 근무자의 경우 현재 운행 중인 첫차 시간인 오전 4시 40분 차량을 이용할 경우, 근무 시작 시간에 맞춰 출근하는 것이 현실적으로 매우 어려운 상황입니다.
- 이로 인해 많은 입주민들이 불가피하게 자가용을 이용하거나, 택시 이용에 따른 경제적 부담을 감수하고 있습니다.
- 현재 운행 중인 첫차 시간을 기존 오전 4시 40분에서 약 20분 앞당길 것을 요청

⇒ 적극 검토

10. 농 · 어업

□ 수산업(조개류 종패사업) 지원 확대

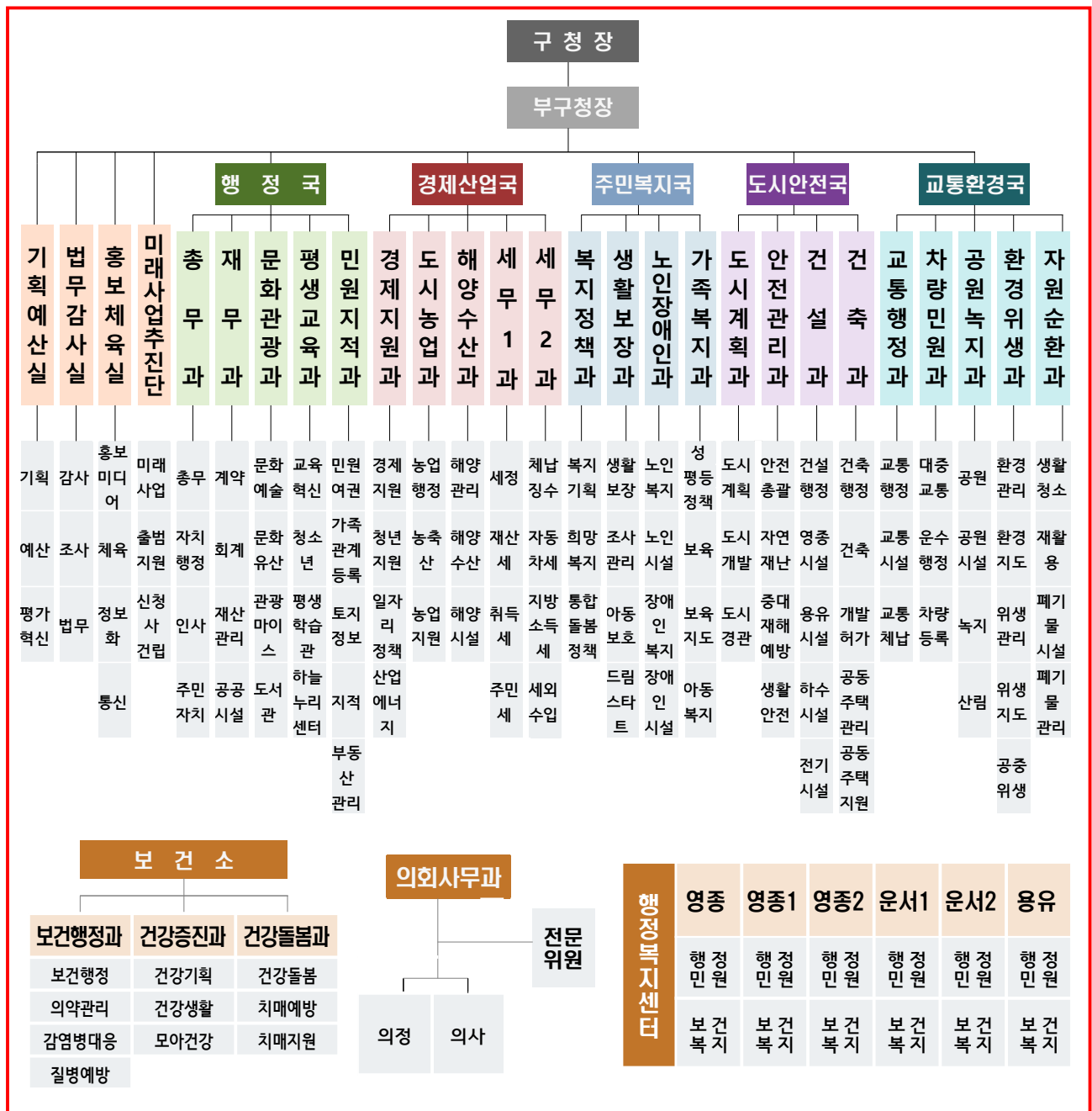
- 현재 용유 · 무의도에서만 진행되는 조개류 종패(종패)사업을 영종도 지역까지 확대 시행해 달라는 어업인 건의

⇒ 적극 검토

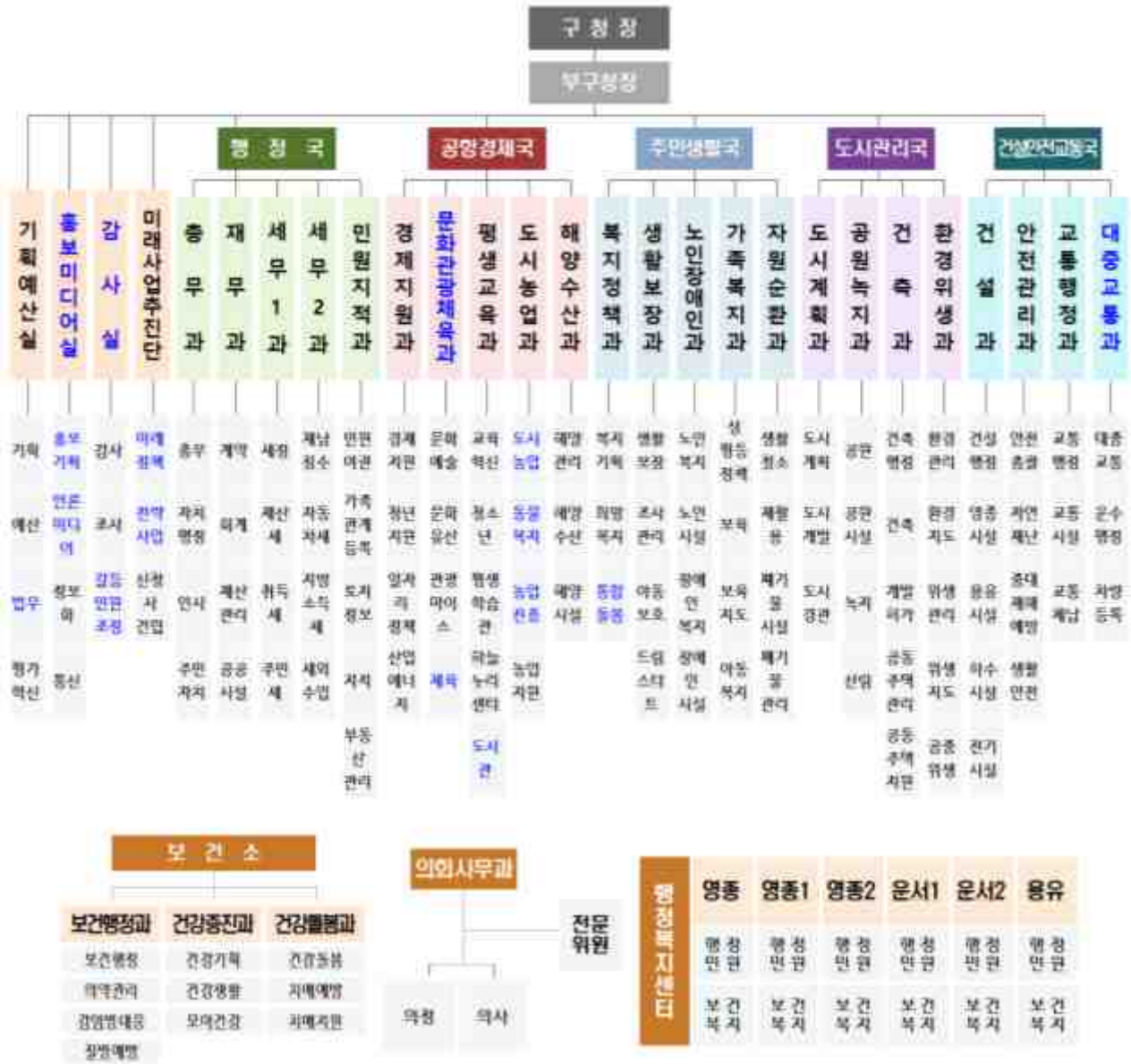
제5장 조직 및 인사 운영 방향

1. 인천국제공항 특성을 반영한 조직 개편 방향

□ 영종구 출범 조직도



☐ 개편방향 조직도



○ ‘2단계 조직개편’ 로드맵 추진

- 1단계(개청 초기) 혼란 최소화를 위해 기존 의결된 원안(5국 3실 1단 23과)대로 출범
- 2단계(출범 직후 즉시 본개편) 기획예산실·미래사업추진단·총무과 합동 ‘조직개편 전담 TF’를 가동하여 공항도시 특성에 맞춘 조직으로 전면 재편

○ 주요 편제 개편 개요

- (미래사업추진단) 기존 명칭을 유지하되, 하부에 미래정책·전략사업·신청사건립 팀을 편제하여 핵심 사업 관리 전담
- (홍보체육실 분리 및 홍보미디어실 개편) 기존 홍보체육실을 ‘홍보미디어실’로 개편하고, 체육진흥기능은 공항경제국 내 ‘문화관광체육과’로 통합 재배치
- (세무1·2과 행정국 이관) 기존 경제산업국에 있던 세무1·2과는 행정연계성 및 효율적 세정 운영을 위해 행정국 산하로 이관 배치
- (경제산업국 → ‘공항경제국’으로 명칭 변경 및 문화관광체육과와 평생교육과 이전 배치) 항공·물류·글로벌 공항경제권 중심의 핵심역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 문화관광체육과와 평생교육과를 공항경제국 산하로 이전 배치
- (동물복지팀 보강) 공항경제국(기존 경제산업국) 내 도시농업과 산하로 배치하여 관련 역량 강화
- (주민복지국 → ‘주민생활국’으로 명칭 변경 및 자원순환과 이관 배치) 주민생활 관련 역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 기존 교통환경국에 있던 자원순환과를 주민생활국 산하로 이관 배치
- (도시안전국 → ‘도시관리국’으로 명칭 변경 및 공원녹지과, 환경위생과 이관 배치) 도시관리 관련 역량을 결집하기 위해 명칭 변경하고, 기존 교통환경국에 있던 공원녹지과, 환경위생과를 도시관리국 산하로 이관 배치
- (교통환경국 → ‘건설안전교통국’으로 명칭 변경 및 건설과, 안전관리과 이관배치와 대중교통과 명칭 변경) 지역 핵심 현안인 교통 불편 해소와 정주 여건 개선을 위해 ‘건설안전교통국’으로 개편하고, 기존 도시안전국에 있던 건설과와 안전관리과를 건설안전교통국 산하로 이관 배치하고, 버스·노선 확대 및 대중 교통 인프라 문제를 전담하기 위하여 기존 차량민원과를 ‘대중교통과’로 명칭 변경

2. 시·군·구 조직도 벤치마킹

□ 부산광역시 강서구청(2026년 5월말 160,518명) 조직도



□ 경상남도 사천시(2026년 5월말 107,808명) 조직도



□ 대전광역시 대덕구(2026년 5월말 164,379명) 조직도



3. 인사 원칙

□ 인사 운영 기본 방향

- “안정적 기반 구축, 성과 중심의 발탁, 주민 공감 현장 행정, 공정·투명한 신뢰 인사”

□ 4대 핵심 인사 원칙

- 조직 안정 중심의 ‘적재적소(適材適所) 배치’ 원칙
 - (기초 행정 인프라의 조기 안착) 개청 초기 예산·조직·기획 부서에 자치구 출범 경험 및 기획 역량이 검토된 전문 인력을 선제적 배치
 - (행정 연속성 유지) 기존 구정 주요 업무의 공백 없는 승계를 위해 현안 부서 필수 인력의 급격한 전보를 제한하고 점진적 교체 추진
- 미래 성장 견인을 위한 ‘전문성 및 성과 중심’ 원칙
 - (핵심 공약 추진 전진배치) 글로벌 허브 도시 도약, 바이오·스마트 농어업 등 민선 9기 핵심 성장 동력 사업 부서에 추진력과 전문성을 갖춘 인재 발탁
 - (보상 연계형 인사 체계) 격무·기피 현안 과제를 성공적으로 완수한 공무원에 대해 승진 우대, 성과급 최고 등급 부여 등 가시적 인센티브 제공
- 주민 삶의 질 향상을 위한 ‘현장·적극행정’ 원칙
 - (대민 소통 최우선 배치) 민원·복지·환경 등 주민 접점 부서에 소통 능력과 적극 행정 마인드가 우수한 인력을 우선 배치하여 책임행정 구현
 - (현장 공무원 사기 진진) 기피 부서 및 대민 현장 근무자의 근무성적 평정 우대 기준을 마련하여 소극 행정 타파 및 청렴도 개선 기틀 마련

○ 조직 통합을 위한 ‘공정·균형·포용’ 원칙

- (투명한 인사 시스템 구축) 지연·학연 등 연고주의를 배제하고 객관적 데이터와 역량 중심의 공정한 평가 기준 적용
- (조직 결속력 강화) 분구 및 신규 전입 과정에서 발생할 수 있는 직원들의 소외감을 방지하기 위해 직렬별·부서별 균형 있는 성장의 기회 보장

제6장 관계기관 협력 사항

영종구의 성공적 출범과 도약을 위해서는 구청 단독의 행정력만으로는 한계가 있으므로 개청과 동시에 [영종상생발전 통합협의체(가칭)]를 구성하고, 각 기관의 자원, 토지, 인프라, 제도를 융합하는 ‘패키지형 협력 방식’으로 전환하여 거버넌스 상설·정례화 구축

1. 영종구의회

□ 입법 및 재정 파트너

- 독립 구청 출범에 필요한 자치조례·규칙의 신속한 제·개정
- 초기 개청 비용 및 신속 자립을 위한 원활한 예산안 심의·의결
- ☞ 주요 조례안 및 예산 편성은 상정 전 '사전 간담회'를 통해 이견을 조율하고, 구청과 의회가 원팀(One-Team)으로 움직이는 상생 거버넌스 구축

2. 인천국제공항공사

□ 지역 경제 핵심 파트너

- 공항 연계 일자리 창출(항공·정비·물류) 및 지역 주민 우선 채용 협약
- 공항 유희 부지를 활용한 주민 복지·체육시설 공동 개발
- 공항 인근 소음 피해 지역 주민에 대한 실질적 지원 확대
- ☞ 구청-공항공사 간 정기 협의체를 구성하고, 공사의 사회공헌 자금을 영종구 내 다양한 인프라 확충 사업에 적극 유치

3 인천경제자유구역청

□ 외자 유치 및 도시 브랜드 파트너

- 영종국제도시 내 바이오·항공·복합리조트 등 앵커기업(선도기업) 유치 가속화
- 인천경제자유구역(IFEZ) 해제 지역과 지정 지역 간의 균형 발전 대책 마련

- 인천경제자유구역청 업무 중 일반행정 업무는 영종구청으로 이관
- ☞ 해외 자본 유치 시 영종구와 인천경제자유구역청이 공동 TF를 구성하여 대응하고, 주민 불편이 잦은 청소·환경·시설 관리 업무의 권한과 재원을 명확히 정비

4. 한국토지주택공사(LH)공사/인천도시공사(iH)공사

□ 도시 개발 및 주거 환경 파트너

- 영종하늘도시 등 미완료된 택지개발지구 내 기반시설(도로, 공원, 주차장)의 조속한 완공 및 하자 보수
- 주민 편의를 위한 랜드마크급 복합문화시설 및 공공기관 부지 확보
- ☞ 준공 예정 지구의 인허가권을 레버리지(지렛대)로 활용하여, 단순 주거지 조성을 넘어 주민이 체감할 수 있는 공공시설물 기부채납을 확약받는 실무 협의 전개

5. 영종경찰서

□ 지역 치안 및 주민 안전 파트너

- 인구 유입 및 인천국제공항 특성을 고려한 촘촘한 생활안전망(CCTV 확대 및 순찰 강화) 구축
- 영종국제도시 내 교통량 증가에 따른 상습 정체 구간 및 어린이 보호 구역 교통 체계 정비
- 외국인 거주자 및 관광객 증가에 대응한 범죄 예방 및 외사 치안 활동 강화
- ☞ 영종구청-영종경찰서 간 '지역치안협의회'를 활성화하여 치안 사각 지대를 해소하고, 스마트시티 통합관제센터와의 데이터 연계를 통해 첨단 AI 기반의 24시간 안심 거리 조성

6. 영종소방서

□ 재난 대응 및 시민 생명 파트너

- 영종지역 내 대형 복합리조트, 항공·물류 시설 등 특수 화재·재난 대응 역량 강화

- 의료 인프라 부족을 보완하기 위한 도서·취약지역 응급의료(119구급대) 이송 체계 고도화
- 기후변화에 따른 해안가 자연재해 및 겨울철 공항 인근 도로 결빙 사고 초동 조치 체계 확립
- ☞ 영종구청-영종소방서 간의 실시간 재난 상황 전파 시스템을 구축하고, 구청의 행정 지원과 소방서의 전문성을 결합하여 주민 체감형 소방 안전 교육 및 의용소방대 지원 확대

7. 인천광역시청

□ 상위 행정 및 재정 지원 파트너

- 분구에 따른 부족한 지방재정 보전 (조정교부금 등 재정 지원 확대)
- 종합병원 유치 등 영종지역 최대 숙원인 필수의료 인프라 구축 지원
- 광역 교통망(제4연륙교, GTXD/E, 강화평화대교 등)의 차질 없는 개통
- ☞ 시장-구청장 간 독대 및 정책회의를 통해 영종의 특수성을 고려한 예산 배정을 요구하고, 지역구 시의원들과 공조하여 시비(市費) 확보 총력전 전개

8. 인천광역시 교육청

□ 미래 세대 및 교육 인프라 파트너

- 인구 유입에 따른 과밀학급 해소 및 영종 내 학교(초·중·고) 신설 조기 추진
- 공항·물류 특화 지역 맞춤형 특성화고 유치 또는 글로벌 교육 프로그램 도입
- 학교 시설을 주민과 공유하는 '복합화 시설' 건립
- ☞ 구청과 교육지원청 간의 정기 협의회를 신설하고, 구청의 교육경비 지원과 교육청의 예산을 매칭(Matching)하여 교육 환경을 획기적으로 개선

9. 중앙정부

□ 제도 혁신 및 국비 파트너

- (행안부) 출범 구청에 맞는 행정 기구 및 인력 기준(총액 인건비) 유연 적용
 - (국토교통부) 영종-서울 간 광역 교통망 확충(GTX노선 등) 및 통행료 감면 유지·확대
 - (해양수산부) 영종도 주변 해양수변공원 조성 및 준설토 투기장 개발 가속화
- ☞ 지역 및 연고 국회의원실과의 긴밀한 협력을 통해 장·차관 면담을 추진하고, 정부의 '스마트시티'나 '규제샌드박스' 같은 국책 시범사업에 영종을 테스트베드로 제안하여 국비 확보

제7장 부록

1. 민선9기 영종구청장직 인수위원회

	위원장 김 진 회
	대표경력 前 인천광역시장 비서실장

	부위원장 강 원 모
	대표경력 前 인천광역시 시의원

	부위원장 공 용 득
	대표경력 前 인천대 교무과장

	분과장 박 소 영
	대표경력 前 인천국제공항이사회 비상임이사(의장)

	분과장 박 희 제
	대표경력 영종갯벌생태여행 대표

	분과장 조 승 환
	대표경력 前 인천광역시 재생컨텐츠과장

	위 원 김 석 호
	대표경력 순천향대 미디어 커뮤니케이션학과 외래교수

	위 원 김 진 미
	대표경력 문화예술기획자

	위 원 배 준 범
	대표경력 학교체육진흥회 이사

	위 원 석 금 란
	대표경력 삼목석산 주민대책 위원회 공동대표

	위 원 엄 영 희
	대표경력 영종중학교 학교운영위원장

	위 원 임 우 진
	대표경력 중구 어촌계장협의회 사무국장

	위 원 조 진 원
	대표경력 영종동 체육회 회장

	위 원 조 현 정
	대표경력 영종구 초대 구의원 당선인

	위 원 최 은 주
	대표경력 영종구 초대 구의원 당선인

	자문위원단장 최 정 철
	대표경력 인하대학교 교수

2. 인수위 운영일지

□ 영종구청장직 인수위원회 운영 개요

- 운영기간 : 2026. 6. 12. ~ 7. 6. [25일 간]
- 장 소 : 영종구 평생학습관 4층
- 주요일정

일 정		내 용	비 고
6. 10.		인수위원 인선	당선인
6. 12.		인수위원회 출범	
6. 12.		1차 회의 : 분과위 구성, 자문위원 추천, 주요 일정 논의	
6. 14.		2차 회의 : 주요의제 난상토론	
6. 15. ~ 6. 17.		부서 주요 업무보고 (상세일정 별도 첨부)	
6. 18. ~ 6. 19.		각 분과별 회의	
6. 22.		자문위원 위촉식	
6. 23.		인수위원회 현장 방문 (상세일정 별도 첨부)	
6. 24.		3차 회의 : 분과위원회 회의결과 정리, 구정 슬로건 논의 등	
6. 26.		4차 회의 : 구정 슬로건 및 비전 확정, 인수위원회 백서 제작	
6. 29.		5차 회의 : 시설관리공단 업무보고, 인수위원회 백서 제작	
6. 30.		6차 회의 : 인수위원회 백서 제작 논의	
7. 6.		인수위원회 활동 강평 및 해산	

3. 인수위원회 주요 활동 사진

영종구청장직 인수위원회 출범식

2026. 6. 12.(금) 14:00 평생학습관



[2026. 6. 12.] 초대 영종구청장직 인수위원회 출범식에서 손화정 당선인의 인사말씀



[2026. 6. 12.] 손화정 영종구청장 당선인과 인수위원회 위원



[2026. 6. 12.] 초대 영종구청장직 인수위원회 헌판식



[2026. 6. 12.] 영종구청장직 인수위원회 회의



[2026. 6. 15. ~ 6. 17.] 초대 영종구청장직 인수위원회 구정 주요업무보고회



[2026. 6. 18. ~ 6. 19.] 행정경제산업분과 회의



[2026. 6. 18. ~ 6. 19.] 교육보건복지환경문화분과 회의



[2026. 6. 18. ~ 6. 19.] 도시건설도시재생안전교통분과 회의



[2026. 6. 22.] 영종구청장직 인수위원회 자문위원단 위촉식



[2026. 6. 23.] 인수위원회 주요 현장 방문



[2026. 6. 23.] 영종구 주민과 인수위원회의 대화



[2026. 6. 25.] 영종총연과 인수위원회의 대화

